

CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 329 Del 04/06/2015

Oggetto: RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO

L'anno duemilaquindici il giorno quattro del mese di Giugno seduta iniziata alle ore 18.30 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza **Avv. Alessandrini Marco** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Avv. Alessandrini Marco	SINDACO	P
Del Vecchio Enzo	VICE SINDACO	P
Marchegiani Paola	ASSESSORE	P
Sammassimo Bruna	ASSESSORE	P
Diodati Giuliano	ASSESSORE	P
Santavenere Sandra	ASSESSORE	P
Sulpizio Adelchi	ASSESSORE	P
Di Iacovo Giovanni	ASSESSORE	P
Cuzzi Giacomo	ASSESSORE	A
Teodoro Veronica	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 9 e assenti n. 1.

Partecipa alla seduta il V. Segretario Generale Dott. Zuccarini Fabio

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Premesso

- che con deliberazione di G.C. n. 515 del 22/07/2003 si è provveduto alla regolamentazione dei permessi gratuiti di sosta per i parcheggi a pagamento, con la conseguente istituzione di n. 5 zone per la sosta;
- che con deliberazione di G.C. n. 581 del 28/08/2003 si è provveduto all'integrazione della delib. n. 515 del 22.7.2003 in merito alla regolamentazione dei permessi gratuiti di sosta per i parcheggi a pagamento;
- che con deliberazione di G.C. n. 818 del 19/10/2006 si è provveduto all'approvazione della "Disciplina per il funzionamento delle aree pedonali (AP) e zone a traffico limitato (ZTL)", come modificata dalla Delibera di G.C. n. 300 del 24/03/2009;
- che con deliberazione di G. C. n. 1065 del 28/12/2011, si è provveduto alla variazione delle zone a traffico limitato (z.t.l.) ed aree pedonali (a.p.) con estensione, consistenza e regolamentazione della sosta;
- che con deliberazione di G.C. n.138 del 15/3/2012, si è provveduto alla modifica e all'integrazione della Delibera di G.C. n.1065 del 28.12.2011 in merito alla variazione delle zone a traffico limitato e alla regolamentazione della sosta;
- che con deliberazione di G.C. n.136 del 14/2/2013, si è provveduto al riordino complessivo delle Aree Pedonali e ZTL unitamente al riassetto dei provvedimenti di regolamentazione della sosta a pagamento nelle cinque zone del centro città (denominate Zona A, Zona B, Zona C, Zona D, Zona E) e di relativi permessi;

Richiamata

l'Ordinanza Sindacale n. 89/2015, con la quale attualmente sono regolamentate le Aree Pedonali e ZTL unitamente con la sosta a pagamento nella Città di Pescara;

Considerato

- che la Pescara Parcheggi srl, società in house providing gestore delle aree di sosta a pagamento della città di Pescara, ha rilevato negli ultimi anni una diminuzione considerevole del numero degli stalli di sosta da essa gestiti presenti nel centro cittadino. Tale situazione è stata determinata dagli interventi di riqualificazione urbana attuati dall'Amministrazione Comunale quali la pedonalizzazione di Via Firenze, Via C. Battisti, Via Mazzini, dell'area del mercato di piazza Muzii, nonché dalla sistemazione della viabilità lungo via Galilei (istituzione corsia preferenziale bus), via Silvio Pellico (istituzione doppia corsia di marcia) e Lungomare Matteotti (eliminazione parcheggi in linea lato nord), ecc.;

- che, relativamente alle residue aree di sosta a pagamento, individuate da strisce di colore blu, l'Amministrazione Comunale ha consentito ai residenti delle zone a traffico limitato il parcheggio gratuito senza limite di tempo determinando la riduzione della possibilità di parcheggio a pagamento per coloro che, non essendo residenti, circolano all'interno del quadrilatero centrale della città;
- che in termini economici alla società Pescara Parcheggi srl, e per essa al Comune di Pescara che riscuote il canone di concessione per la gestione degli stalli a pagamento sul territorio, si registra una contrazione delle possibili entrate in linea con una gestione più confacente all'utilizzo di un bene patrimoniale rappresentato dal territorio soggetto a tariffazione per parcheggio;

Rilevato

- che l'Amministrazione Comunale, pertanto, intende provvedere ad una riorganizzazione e regolamentazione della sosta e dei permessi nelle aree centrali della città, già avviate con Deliberazione di Giunta n. 41 del 29/01/2015, nella quale si è stabilito:
 - di fissare la nuova tariffazione della sosta nell'area di risulta;
 - di individuare, con decorrenza 7 febbraio 2015, la seguente zona sensibile "Parcheggio a Pagamento Piazza I Maggio", con funzione strategica di parcheggio a servizio degli utenti delle aree commerciali e dei servizi di carattere amministrativo e finanziario del centro città con l'obbligo del pagamento orario nel parcheggio di Piazza I° Maggio senza la possibilità di impiego delle autorizzazioni alla sosta gratuita da parte dei residenti;
 - di stabilire in € 1.500.000,00 il canone concessorio per la gestione dei parcheggi a pagamento della città, che la società "Pescara Parcheggi srl" deve corrispondere al Comune di Pescara a decorrere dall'anno 2015 e seguenti;
 - di prorogare al 30 giugno 2015 la validità delle autorizzazioni attualmente in possesso degli aventi titolo alla sosta nei parcheggi pagamento, Zone a Sosta Controllata e/o accesso nelle Aree Pedonali e ZTL del Comune di Pescara;

Dato atto

- della necessità di regolamentare la sosta nelle aree in argomento, evidenziata anche dalla società in liquidazione Pescara Parcheggi SRL (società in house providing concessionaria del servizio di gestione della sosta tariffata del Comune di Pescara, fino al 31.12.2015) che, con nota prot. n. 46606 del 22.04.2015, ha trasmesso una relazione nella quale, illustrando i risultati dell'attività svolta nel I trimestre 2015, individua le criticità riscontrate nello svolgimento della propria attività derivanti dall'attuale regolamentazione della sosta;
- che con successiva nota prot. 60576 del 23.05.2015 la società Pescara Parcheggi srl, tra le criticità indicate, ribadisce la necessità di sostituire le tessere di sosta gratuita ai residenti con l'introduzione di abbonamenti a tariffa ridotta;

Vista la nota prot. 108378 del 26.05.2015 con la quale, il Dirigente del Settore LL.PP. e Mobilità del Comune di Pescara ha trasmesso all'Amministrazione

Comunale una proposta di riorganizzazione della sosta a pagamento nell'area commerciale del centro città;

Considerato

- che per una migliore riorganizzazione della sosta nel centro cittadino risulta necessario provvedere a:

1. incrementare il numero di parcheggi a pagamento gestiti dalla società Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina, mediante l'inclusione del parcheggio mare "Ex Enaip" in funzione nel periodo dal 1° giugno al 30 settembre, di ogni anno, tutti i giorni dal lunedì alla domenica, con tariffa giornaliera di parcheggio pari a € 4,00;

2. revocare con decorrenza 1° luglio 2015 le autorizzazioni alla sosta gratuita riservate ai residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E, e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico;

3. introdurre con decorrenza 1° luglio 2015 abbonamenti mensili a tariffa ridotta pari ad € 15,00 riservati a residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico, in sostituzione della sosta gratuita nei parcheggi a pagamento A, B, C, D, E e P1;

4. estendere la gestione del parcheggio a pagamento di Piazza I Maggio tutti i giorni, da lunedì a domenica, da parte della Pescara Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina;

5. modificare conseguentemente il tariffario vigente, con il nuovo tariffario (allegato A);

6. stabilire in € 1.900.000,00 il canone concessorio annuale per la gestione dei parcheggi a pagamento della città, che la società "Pescara Parcheggi srl" deve corrispondere al Comune di Pescara, in conseguenza dei maggiori introiti derivanti dall'applicazione di tali misure a favore della Pescara Parcheggi;

7. stabilire conseguentemente in € 1.700.000,00 per l'anno 2015 il canone concessorio dovuto dalla società "Pescara Parcheggi srl" a favore del Comune di Pescara;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. N. 267;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D. L.gs. n.° 267/2000 dal Responsabile del Servizio interessato, come da scheda allegata;

Con voto unanime favorevole espresso nelle forme di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni esposte in narrativa,

1. di incrementare il numero di parcheggi a pagamento gestiti dalla società Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina, mediante l'inclusione del parcheggio mare "Ex Enaip" in funzione nel periodo dal 1° giugno al 30 settembre, di ogni anno, tutti i giorni dal lunedì alla domenica, con tariffa giornaliera di parcheggio pari a € 4,00;

2. di revocare con decorrenza 1° luglio 2015 le autorizzazioni alla sosta gratuita riservate ai residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico;

3. di introdurre con decorrenza 1° luglio 2015 abbonamenti mensili a tariffa ridotta pari ad € 15,00 riservati a residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E, e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico;

4. di estendere la gestione del parcheggio a pagamento di Piazza I Maggio tutti i giorni, da lunedì a domenica, da parte della Pescara Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina;

5. di modificare conseguentemente il tariffario vigente, con il nuovo tariffario (allegato A);

6. di stabilire in € 1.900.000,00 il canone concessorio annuale per la gestione dei parcheggi a pagamento della città, che la società "Pescara Parcheggi srl" deve corrispondere al Comune di Pescara, in conseguenza dei maggiori introiti derivanti dall'applicazione di tali misure a favore della Pescara Parcheggi;

7. di stabilire conseguentemente in € 1.700.000,00 per l'anno 2015 il canone concessorio dovuto dalla società "Pescara Parcheggi srl" a favore del Comune di Pescara;

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Si da atto che dopo l'avvenuta discussione e votazione sul presente argomento, esce dall'aula il Sindaco, Avv. M. Alessandrini, per cui gli assessori presenti passano da n. 9 a n. 8, compreso il V. Sindaco

RELAZIONE

Con deliberazione di G.C. n. 515 del 22/07/2003 si è provveduto alla regolamentazione dei permessi gratuiti di sosta per i parcheggi a pagamento, con la conseguente istituzione di n. 5 zone per la sosta.

Con deliberazione di G.C. n. 581 del 28/08/2003 si è provveduto all'integrazione della delib. n. 515 del 22.7.2003 in merito alla regolamentazione dei permessi gratuiti di sosta per i parcheggi a pagamento.

Con deliberazione di G.C. n. 818 del 19/10/2006 si è provveduto all'approvazione della "Disciplina per il funzionamento delle aree pedonali (AP) e zone a traffico limitato (ZTL)", come modificata dalla Delibera di G.C. n. 300 del 24/03/2009.

Con deliberazione di G. C. n. 1065 del 28/12/2011, si è provveduto alla variazione delle zone a traffico limitato (z.t.l.) ed aree pedonali (a.p.) con estensione, consistenza e regolamentazione della sosta.

Con deliberazione di G.C. n.138 del 15/3/2012, si è provveduto alla modifica e all'integrazione della Delibera di G.C. n.1065 del 28.12.2011 in merito alla variazione delle zone a traffico limitato e alla regolamentazione della sosta.

Con deliberazione di G.C. n.136 del 14/2/2013, si è provveduto al riordino complessivo delle Aree Pedonali e ZTL unitamente al riassetto dei provvedimenti di regolamentazione della sosta a pagamento nelle cinque zone del centro città (denominate Zona A, Zona B, Zona C, Zona D, Zona E) e di relativi permessi;

Con l'ordinanza sindacale n. 89/2015, sono attualmente regolamentate le Aree Pedonali e ZTL unitamente alla sosta a pagamento nella Città di Pescara.

La Pescara Parcheggi srl, società in house providing gestore delle aree di sosta a pagamento della città di Pescara, ha rilevato negli ultimi anni una diminuzione considerevole del numero degli stalli di sosta da essa gestiti presenti nel centro cittadino. Tale situazione è stata determinata dagli interventi di riqualificazione urbana attuati dall'Amministrazione Comunale quali la pedonalizzazione di Via Firenze, Via C. Battisti, Via Mazzini, dell'area del mercato di piazza Muzii, nonché dalla sistemazione della viabilità lungo via Galilei (istituzione corsia preferenziale bus), via Silvio Pellico (istituzione doppia corsia di marcia) e Lungomare Matteotti (eliminazione parcheggi in linea lato nord), ecc.; relativamente alle residue aree di sosta a pagamento, individuate da strisce di colore blu, l'Amministrazione Comunale ha consentito ai residenti delle zone a traffico limitato il parcheggio gratuito senza limite di tempo determinando la riduzione della possibilità di parcheggio a pagamento per coloro che, non essendo residenti, circolano all'interno del quadrilatero centrale della città.

In termini economici alla società Pescara Parcheggi srl, e per essa al Comune di Pescara che riscuote il canone di concessione per la gestione degli stalli a pagamento sul territorio, si registra una contrazione delle possibili entrate in linea con una gestione più confacente all'utilizzo di un bene patrimoniale rappresentato dal territorio soggetto a tariffazione per parcheggio.

L'Amministrazione Comunale, pertanto, intende provvedere ad una riorganizzazione e regolamentazione della sosta e dei permessi nelle aree centrali della città, già avviate con Deliberazione di Giunta n. 41 del 29/01/2015, nella quale si è stabilito:

- di fissare la nuova tariffazione della sosta nell'area di risulta;
- di individuare, con decorrenza 7 febbraio 2015, la seguente zona sensibile "Parcheggio a Pagamento Piazza I Maggio", con funzione strategica di parcheggio a servizio degli utenti delle aree commerciali e dei servizi di carattere amministrativo e finanziario del centro città con l'obbligo del pagamento orario nel parcheggio di Piazza I° Maggio senza la possibilità di impiego delle autorizzazioni alla sosta gratuita da parte dei residenti;

▪ di stabilire in € 1.500.000,00 il canone concessorio per la gestione dei parcheggi a pagamento della città, che la società "Pescara Parcheggi srl" deve corrispondere al Comune di Pescara a decorrere dall'anno 2015 e seguenti;

▪ di prorogare al 30 giugno 2015 la validità delle autorizzazioni attualmente in possesso degli aventi titolo alla sosta nei parcheggi a pagamento, Zone a Sosta Controllata e/o accesso nelle Aree Pedonali e ZTL del Comune di Pescara;

La necessità di regolamentare la sosta nelle aree in argomento, evidenziata anche dalla società in liquidazione Pescara Parcheggi SRL (società in house providing concessionaria del servizio di gestione della sosta tariffata del Comune di Pescara, fino al 31.12.2015), con nota prot. n. 46606 del 22.04.2015, ha trasmesso una relazione nella quale, illustrando i risultati dell'attività svolta nel I trimestre 2015, individua le criticità riscontrate nello svolgimento della propria attività derivanti dall'attuale regolamentazione della sosta.

Con successiva nota prot. 60576 del 23.05.2015 la società Pescara Parcheggi srl, tra le criticità indicate, ribadisce la necessità di sostituire le tessere di sosta gratuita ai residenti con l'introduzione di abbonamenti a tariffa ridotta.

Con nota prot. 108378 del 26.05.2015 con cui il Dirigente del Settore LL.PP. e Mobilità del Comune di Pescara trasmette all'Amministrazione Comunale una proposta di riorganizzazione della sosta a pagamento nell'area commerciale del centro città.

Per una migliore riorganizzazione della sosta nel centro cittadino, alla luce di quanto esposto, con la presente si propone alla G.C. di adottare le seguenti misure:

1. incrementare il numero di parcheggi a pagamento gestiti dalla società Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina, mediante l'inclusione del parcheggio mare "Ex Enaip" in funzione nel periodo dal 1° giugno al 30 settembre, di ogni anno, tutti i giorni dal lunedì alla domenica, con tariffa giornaliera di parcheggio pari a € 4,00;

2. revocare con decorrenza 1 luglio 2015 le autorizzazioni alla sosta gratuita riservate ai residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E, e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico;

3. introdurre con decorrenza 1 luglio 2015 abbonamenti mensili a tariffa ridotta pari ad € 15,00 riservati a residenti delle aree pedonali, ZTL e Zone a pagamento A, B, C, D, E e dell'asse viario C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36) - P.zza Martiri Pennesi- Via Silvio Pellico, in sostituzione della sosta gratuita nei parcheggi a pagamento A, B, C, D, E e P1;

4. estendere la gestione del parcheggio a pagamento di Piazza I Maggio tutti i giorni, da lunedì a domenica, da parte della Pescara Parcheggi srl concessionaria del servizio di gestione tariffata della sosta cittadina;

5. modificare conseguentemente il tariffario vigente, con il nuovo tariffario (allegato A);

6. stabilire in € 1.900.000,00 il canone concessorio annuale per la gestione dei parcheggi a pagamento della città, che la società "Pescara Parcheggi srl" deve corrispondere al Comune di Pescara, in conseguenza dei maggiori introiti derivanti dall'applicazione di tali misure a favore della Pescara Parcheggi;

7. stabilire conseguentemente in € 1.700.000,00 per l'anno 2015 il canone concessorio dovuto dalla società "Pescara Parcheggi srl" a favore del Comune di Pescara.

Il Dirigente
Ing. Giuliano Rossi





ALLEGATO ALLA DELIBERA
DI GIUNTA COMUNALE
N° 329 DEL 04-06-2015

Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile

SETTORE PROPONENTE:

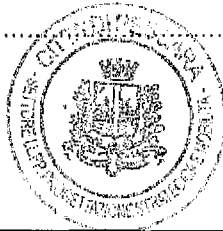
Oggetto: RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO

Parere di regolarità tecnica:

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa":

FAVOREVOLE

Li 28/05/15



Il Dirigente

Ing. Giuliano ROSSI

Parere di regolarità contabile:

la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità contabile":

FAVOREVOLE

Li 03/06/2015

Il Dirigente

... IL DIRIGENTE DEL SETTORE ...
Dot. Andrea Freggieri

COMUNE DI PESCARA - ELENCO PARCHEGGI PUBBLICI A PAGAMENTO

con n. stalli indicativo (*), tariffe ed orari di apertura

PARCHEGGI	n. stalli	TARIFFA	ORARIO
AREA DI RISULTA Area Terminal Bus Area Nord "ex Bingo" Area Sud	530 162 1215	€ 2,50 intera giornata € 2,50 intera giornata € 1,00 1^ ora € 1,00 2^ ora € 2,50 intera giornata € 38,00 ABBONAMENTO MENSILE € 15,00 ABBONAMENTO MENSILE RIDOTTO Residenti autorizzati **	8,00 - 21,00 da lunedì a sabato + festivi di dicembre (escluso 25 e 26)
AREA STAZIONE FS PESCARA C.le Sottopasso Nord Sottopasso Sud Area fronte Stazione	38 45 61	€ 0,50 primi 30 minuti € 1,00 dal 31° minuto al 60° minuto € 2,00 ora successiva alla prima NON E' PREVISTO ABBONAMENTO	8,00 - 21,00 da lunedì a sabato + festivi di dicembre (escluso 25 e 26)
AREA "Ex Fea" Ingresso Via Ugo Foscolo	73	€ 2,50 intera giornata € 38,00 ABBONAMENTO MENSILE	8,00 - 20,00 da lunedì a sabato + festivi di dicembre (escluso 25 e 26)
AREA "Ex Enaip" Ingresso Riviera Nord	80	€ 4,00 intera giornata NON E' PREVISTO ABBONAMENTO	8,00 - 24,00; 00,00-03,00 da lunedì a domenica periodo: 1° giugno- 30 settembre
AREA Piazza I Maggio	118	€ 1,00 primi 30 minuti € 1,00 dal 31° minuto al 60° minuto € 2,00 per ogni ora successiva alla prima € 54,00 ABBONAMENTO MENSILE	8,00 - 24,00 da lunedì a domenica
Via Gramsci Via Carducci	58 56	€ 0,50 primi 30 minuti € 1,00 dal 31° minuto al 60° minuto € 2,00 per ogni ora successiva alla prima € 54,00 ABBONAMENTO MENSILE € 15,00 ABBONAMENTO MENSILE RIDOTTO Residenti autorizzati **	<u>dal 15/4 al 15/10</u> 8,00 - 24,00 da lunedì a sabato <u>dal 16/10 al 14/4</u> 8,00 - 21,00 da lunedì a giovedì 8,00 - 24,00 venerdì e sabato

PARCHEGGI	n. stalli	TARIFFA	ORARIO
AREA OSPEDALE Via Monte Faito	48	€ 0,50 primi 30 minuti € 1,00 ogni ora € 54,00 ABBONAMENTO MENSILE	8,00 - 20,00 da lunedì a domenica
Piazza Spirito Santo, Via Latina Via del Concilio Via Rieti Via Bologna Area Via Bologna Via Firenze Via N. Fabrizi Via Milano Via Parini Largo dei Frentani Piazza Alessandrini Via Orazio Via Bastioni Via Aprutini	66 18 61 24 39 73 28 116 44 40 27 46 64 18 10	€ 0,50 primi 30 minuti € 1,00 dal 31° minuto al 60° minuto € 2,00 per ogni ora successiva alla prima € 54,00 ABBONAMENTO MENSILE € 15,00 ABBONAMENTO MENSILE RIDOTTO Residenti autorizzati**	8,00 - 20,00 da lunedì a sabato
AREA TRIBUNALE	412	€ 1,50 intera giornata € 27,00 ABBONAMENTO MENSILE	8,00 - 13,00 da lunedì a venerdì
PARCHEGGIO COPERTO Staz. FS Porta Nuova	274	€ 0,50 primi 30 minuti; € 1,00 per ora o frazione; Tariffa diurna (ore 8,00 - 20,00) = € 4,00; " notturna (ore 20,00 - 8,00) = € 3,50; " 24h = € 6,00; Abbonamento settimanale 24h = € 16,00 Abbonamento mensile diurno € 35,00 Abbonamento mensile notturno € 32,00 Abbonamento mensile 24h € 54,00 Abbonamento annuale diurno € 350,00 Abbonamento annuale notturno € 280,00 Abbonamento annuale 24h € 450,00	ORARIO: 0,00 - 24,00 continuativo;

(*) Il numero di stalli deve intendersi indicativo perché soggetto ad essere integrato o ridotto in relazione agli interventi di nuova costruzione o manutenzione sui siti di giacenza.

(**) così come regolamentato nella deliberazione di G. C. n. 136 del 14.02.2013

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SINDACO

F.to Alessandrini Marco

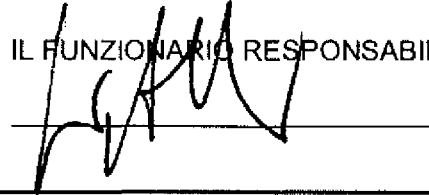
IL V. SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Zuccarini Fabio

Per copia conforme all'originale.

Pescara, li 8 GIU, 2015

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal - **8 GIU, 2015** al **23 GIU, 2015** e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal _____ senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

COMUNE DI PESCARA

N. _____ di prot.

Pescara, li _____

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio _____

All'Ufficio _____
per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
