



## COMUNE DI PESCARA

COPIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 846 Del 14/12/2017

**Oggetto: REALIZZAZIONE NUOVI STALLI PER PERSONE CON RIDOTTE CAPACITÀ MOTORIE IN P.ZZA ITALIA E VIE LIMITROFE RIDISTRIBUZIONE DI STALLI PER F.O. E C.R.I. ISTITUZIONE ZONA A VELOCITÀ 30 KM/H NEL PRIMO TRATTO DI VIA R. PAOLUCCI. APPROVAZIONE NUOVA SISTEMAZIONE.**

L'anno duemiladiciassette il giorno quattordici del mese di Dicembre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 18.25 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza **Avv. Alessandrini Marco** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

<b>Avv. Alessandrini Marco</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>Avv. Blasioli Antonio</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>A</b>
<b>Scotolati Loredana</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Marchegiani Paola</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Allegrino Antonella</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>
<b>Civitarese Matteucci Stefano</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Teodoro Gianni</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>
<b>Di Carlo Simona</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Di Iacovo Giovanni</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>Cuzzi Giacomo</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

ne risultano presenti n. 7 e assenti n. 3.

Partecipa alla seduta il **V. Segretario Generale Dott. Zuccarini Fabio**

Il **Presidente**, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

### **Premesso che**

- l'articolo 11, comma 5, del Decreto del Presidente della Repubblica 24.7.1996 n. 503 (cui rinvia l'art. 381, comma 5, del D.P.R. 495/1992 recante il regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada) e l'art. 8.2.3 del Decreto ministeriale n. 236 del 14.6.1989 prevedono l'obbligo per i comuni di riservare, nell'ambito delle aree destinate a parcheggio, un numero di posti destinati alla sosta gratuita dei veicoli al servizio di persone disabili munite di contrassegno pari almeno alla misura minima di 1 posto ogni 50 o frazione di 50;

- nelle aree di sosta prossime agli edifici comunali di Piazza Italia, come in tutte le aree destinate a parcheggio della città, il Comune di Pescara ha disciplinato la sosta nel rispetto della misura minima prevista dalle citate disposizioni normative a favore dei disabili, ed anche oltre tale limite;

### **Rilevato che**

- il Comune di Pescara, su invito rivolto dalle associazioni dei disabili presenti sul territorio circa la possibilità di aumentare gli stalli per il parcheggio a loro riservato nelle aree di sosta prossime agli edifici comunali di Piazza Italia, onde facilitare l'accesso agli uffici pubblici per i soggetti portatori di handicap, ha favorito diversi incontri a scopo consultivo tra le associazioni interessate e i rappresentanti dell'Ente;

- in data 8.11.2017 - alla presenza del Sindaco Avv. Alessandrini, del Presidente del Consiglio Comunale Avv. Pagnanelli, degli Assessori alla Mobilità e alle Politiche Sociali Avv. Civitarese e Dott.ssa Allegrino, del Mobility Manager Arch. Pardi, dei dirigenti degli uffici tecnici interessati e dei rappresentanti delle associazioni rappresentative dei disabili - si è svolta una consultazione in seno alla quale il Comune ha proposto un'idea di progetto che prevede l'aumento degli stalli disabili nell'area di Piazza Italia e Via Calabria nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche e il conseguente adeguamento della fermata bus in Piazza Italia;

### **Considerato che**

- l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di misure volte al sostegno dei cittadini diversamente abili, dando concreto seguito all'idea di progetto condivisa con le associazioni interessate in occasione dell'incontro dell'8.11.2017;

- a tal fine è stato predisposto dal Settore Mobilità del Comune di Pescara un progetto di nuova sistemazione degli stalli di sosta nell'area prossima agli edifici comunali di Piazza Italia e Via Calabria che prevede l'aumento in tali strade del numero dei posti riservati alla persone disabili munite di contrassegno e l'adeguamento architettonico, in conformità alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere architettoniche, della fermata bus di Piazza Italia: il tutto come meglio descritto nella planimetria allegata alla presente delibera;

- tale progetto prevede in particolare la realizzazione di:

- n. 4 stalli di sosta per disabili con zebratura posteriore in Via Calabria, in aggiunta ai 2 stalli già presenti;

- n. 1 stallo di sosta per disabili con zebratura posteriore in Piazza Italia lato Municipio - Ufficio Protocollo;
- n. 1 stallo di sosta per disabili con zebratura posteriore e la realizzazione di n. 3 stalli di sosta per disabili con zebratura e spazio libero laterale sinistro in Piazza Italia lato Palazzo ex Inps;
- adeguamento architettonico, in conformità alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere architettoniche, della fermata bus di Piazza Italia lato Palazzo ex Inps;
- n. 6 stalli di sosta per disabili di sosta per disabili con zebratura e spazio libero laterale sinistro in prossimità dell'ingresso al Palazzo Municipio sito su via R. Paolucci; nonché l'istituzione di zona con velocità limitata pari a 30Km/H nel tratto di via R. Paolucci intercorrente tra l'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele II e la rampa di immissione sull'asse attrezzato, al fine di agevolare la sosta negli appositi stalli e la discesa dall'automobile di persone con ridotte capacità motorie in tale tratto viario, come da planimetria allegata;

**Ritenuto che**

- il progetto predisposto dagli uffici tecnici del Settore Mobilità appare adeguato a garantire agli utenti disabili una migliore accessibilità agli edifici comunali in quanto vi è un sensibile aumento, rispetto alla misura minima prevista dalla vigente normativa di legge, dei posti auto riservati ai soggetti con disabilità;
- al fine di dare immediata e celere attuazione al progetto in argomento appare opportuno consentire agli uffici tecnici di operare anche per fasi partendo dagli interventi di semplice realizzazione attraverso il posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale;
- di istituire una zona con velocità limitata pari a 30Km/H nel tratto di via R. Paolucci, intercorrente tra l'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele II e la rampa di immissione sull'asse attrezzato, al fine di agevolare la sosta negli appositi stalli e la discesa dall'automobile di persone con ridotte capacità motorie in tale tratto viario;

Visto l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 267/00;

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;

Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge

**DELIBERA**

**1. Di approvare** il progetto di nuova sistemazione degli stalli di sosta nell'area prossima agli edifici comunali di Piazza Italia e Via Calabria che prevede l'aumento in tali strade del numero dei posti riservati alla persone disabili munite di contrassegno e l'adeguamento architettonico, in conformità alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere architettoniche, della fermata bus di Piazza Italia: come meglio descritto nella planimetria allegata alla presente delibera;

**2. di istituire** una zona con velocità limitata pari a 30Km/H nel tratto di via R. Paolucci, intercorrente tra l'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele II e la rampa di immissione sull'asse attrezzato, al fine di agevolare la sosta negli appositi stalli e la discesa dall'automobile di persone con ridotte capacità motorie in tale tratto viario come da planimetria allegata;

**3. di dare mandato** al Settore Mobilità di attuare il progetto anche per fasi, partendo dagli interventi di semplice realizzazione attraverso il posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale;

4. **di demandare** al Dirigente del Settore LL. e Mobilità, la predisposizione di apposita ordinanza e di ogni atto e adempimento connesso e consequenziale al presente provvedimento a livello gestionale.

5. **di dare atto** che, al momento, il presente atto non comporta impegno di spesa e/o riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Indi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con separata votazione e con voto unanime palesamente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del d.lgs. n. 267 del 18. 08. 2000

*Il Presidente nella persona del SINDACO, Alessandrini Marco, dato atto che si è del tutto esaurito l'O. D. G. della odierna seduta giuntales, alle ore 18:50 dichiara sciolta l'adunanza.*

## RELAZIONE

L'articolo 11, comma 5, del Decreto del Presidente della Repubblica 24.7.1996 n. 503 (cui rinvia l'art. 381, comma 5, del D.P.R. 495/1992 recante il regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada) e l'art. 8.2.3 del Decreto ministeriale n. 236 del 14.6.1989 prevedono l'obbligo per i comuni di riservare, nell'ambito delle aree destinate a parcheggio, un numero di posti destinati alla sosta gratuita dei veicoli al servizio di persone disabili munite di contrassegno pari almeno alla misura minima di 1 posto ogni 50 o frazione di 50.

Nelle aree di sosta prossime agli edifici comunali di Piazza Italia, come in tutte le aree destinate a parcheggio della città, il Comune di Pescara ha disciplinato la sosta nel rispetto della misura minima prevista dalle citate disposizioni normative a favore dei disabili, ed anche oltre tale limite.

Di recente il Comune di Pescara, sull'invito rivolto dalle associazioni dei disabili presenti sul territorio circa la possibilità di aumentare gli stalli per il parcheggio a loro riservato nelle aree di sosta prossime agli edifici comunali di Piazza Italia onde facilitare l'accesso agli uffici pubblici per i soggetti portatori di handicap, ha favorito diversi incontri a scopo consultivo tra le associazioni interessate e i rappresentanti dell'Ente.

In particolare in data 8.11.2017 - alla presenza del Sindaco Avv. Alessandrini, del Presidente del Consiglio Comunale Avv. Pagnanelli, degli Assessori alla Mobilità e alle Politiche Sociali Avv. Civitarese e Dott.ssa Allegrino, del Mobility Manager Arch. Pardi, dei dirigenti degli uffici tecnici interessati e dei rappresentanti delle associazioni rappresentative dei disabili - si è svolta una consultazione in seno alla quale il Comune ha proposto un'idea di progetto che prevede l'aumento degli stalli disabili nell'area di Piazza Italia e Via Calabria nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche e il conseguente adeguamento della fermata bus in Piazza Italia.

Sull'argomento l'Amministrazione Comunale intende favorire l'adozione di misure volte al sostegno dei cittadini diversamente abili, dando concreto seguito all'idea di progetto condivisa con le associazioni interessate in occasione dell'incontro dell'8.11.2017. A tal fine è stato predisposto dal Settore Mobilità del Comune di Pescara un progetto di nuova sistemazione degli stalli di sosta nell'area prossima agli edifici comunali di Piazza Italia e Via Calabria che prevede l'aumento in tali strade del numero dei posti riservati alle persone disabili munite di contrassegno e l'adeguamento architettonico, in conformità alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere architettoniche, della fermata bus di Piazza Italia: il tutto come meglio descritto nella planimetria allegata alla presente delibera.

Il progetto prevede in particolare: - n. 4 stalli di sosta per disabili con zebratura posteriore in Via Calabria, in aggiunta ai 2 stalli già presenti;

- n. 1 stallo di sosta per disabili con zebratura posteriore in Piazza Italia lato Municipio - Ufficio Protocollo;
- n. 1 stallo di sosta per disabili con zebratura posteriore e la realizzazione di n. 3 stalli di sosta per disabili con zebratura e spazio libero laterale sinistro in Piazza Italia lato Palazzo ex Inps;
- adeguamento architettonico, in conformità alla normativa vigente in tema di eliminazione delle barriere architettoniche, della fermata bus di Piazza Italia lato Palazzo ex Inps;
- n. 6 stalli di sosta per disabili di sosta per disabili con zebratura e spazio libero laterale sinistro in prossimità dell'ingresso al Palazzo Municipio sito su via R. Paolucci;
- istituzione di zona con velocità limitata pari a 30Km/H nel tratto di via R. Paolucci intercorrente tra l'incrocio con il Corso Vittorio Emanuele II e la rampa di immissione sull'asse attrezzato, al fine di agevolare la sosta negli appositi stalli e la discesa

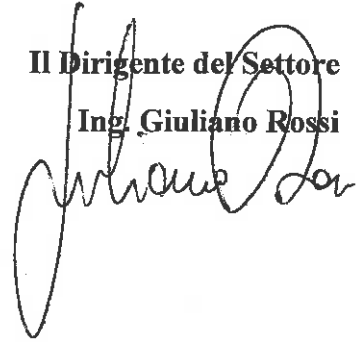
dall'automobile di persone con ridotte capacità motorie in tale tratto viario, come da progetto allegato;

Con tale progetto vi è un sensibile aumento, rispetto alla misura minima prevista dalla vigente normativa di legge, dei posti auto riservati ai soggetti con disabilità.

Tanto premesso si propone alla Giunta il progetto allegato predisposto dal competente ufficio per le determinazioni conseguenti

**Il Dirigente del Settore**

**Ing. Giuliano Rossi**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giuliano Rossi', written over the printed name.



PROVVEDIMENTO ALLA DELIBERAZIONE  
DELLA GIUNTA COMUNALE  
N° 846 DEL 14-12-2017

**Città di Pescara**  
*Medaglia d'oro al Merito Civile*

**Oggetto:** REALIZZAZIONE NUOVI STALLI PER PERSONE CON RIDOTTE CAPACITÀ MOTORIE IN P.ZZA ITALIA E VIE LIMITROFE RIDISTRIBUZIONE DI STALLI PER F.O. E C.R.I. ISTITUZIONE ZONA A VELOCITÀ 30 KM/H NEL PRIMO TRATTO DI VIA R. PAOLUCCI. APPROVAZIONE NUOVA SISTEMAZIONE.

**Parere di regolarità tecnica:**

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, anche con riferimento al rispetto della normativa per la tutela della privacy.

**FAVOREVOLE**

Li

Il Dirigente  
ing. Giuliano Rossi

**Parere di regolarità contabile:**

la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità contabile”:

.....  
.....  
.....

Li 14.12.17

Il Dirigente  
(Nome-Cognome)



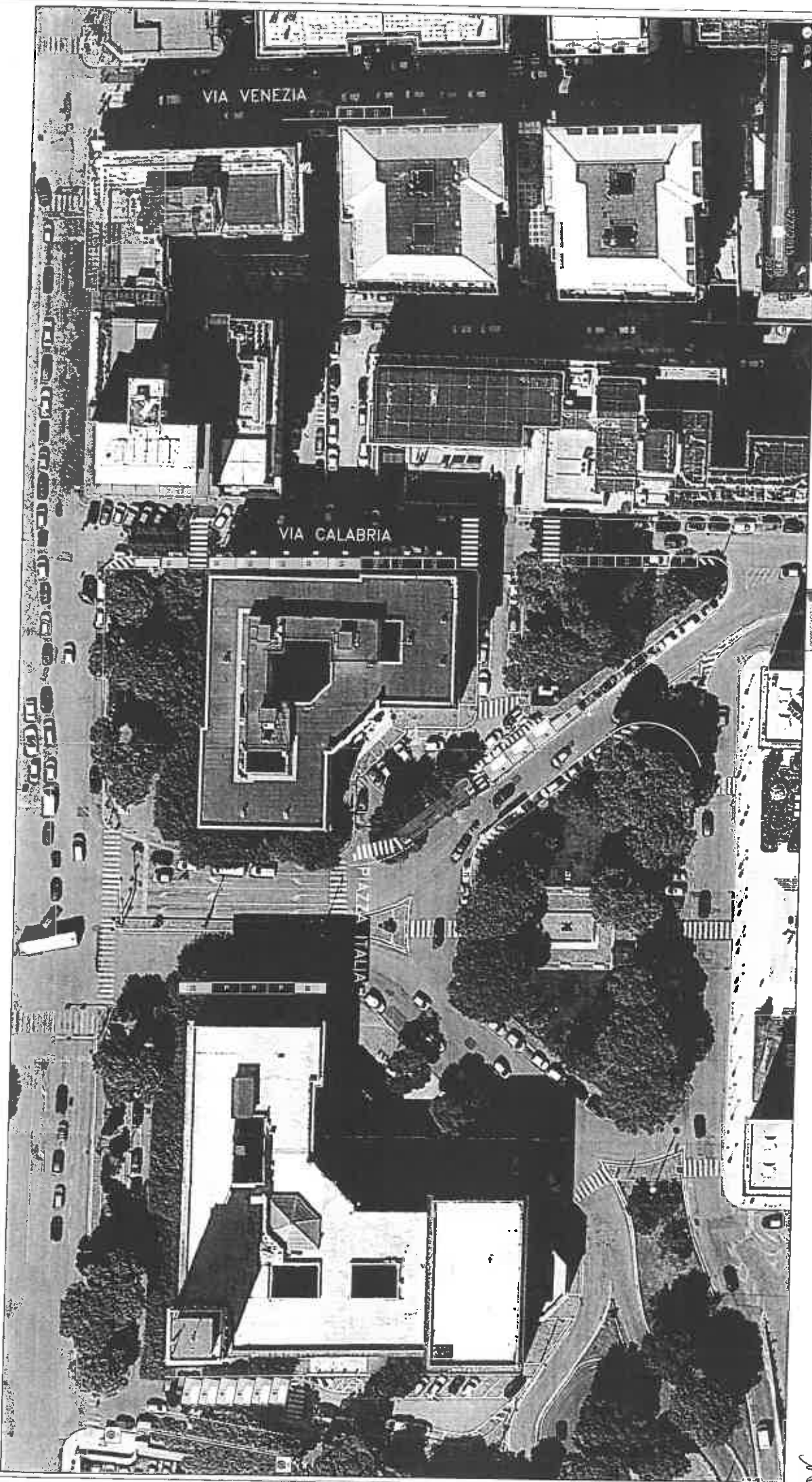
# CITTA' di PESCARA

Settore LL.PP. - Progettazione Strategica e Mobilità



OGGETTO: Realizzazione di nuovi stalli per pedone con ridotte capacità motorie in Piazza Italia e vie limitrofe, ridistribuzione di stalli per F.C.T. in Piazza Italia.

14/03/2017  
846  
16/12/2017





Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SINDACO

F.to Avv. Alessandrini Marco

IL V. SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Zuccarini Fabio

Per copia conforme all'originale.

Pescara, li **15 DIC, 2017**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal **15 DIC, 2017** al **30 DIC, 2017** e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – 3° comma – D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

COMUNE DI PESCARA

N. \_\_\_\_\_ di prot.

Pescara, li \_\_\_\_\_

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio \_\_\_\_\_

All'Ufficio \_\_\_\_\_

...per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

\_\_\_\_\_