

SCHEMA AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE L'ATTIVITÀ DI BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PESCARA.

- Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 774 del 23/11/2017 ad oggetto: *“bike sharing a flusso libero sul territorio del Comune di Pescara in via sperimentale per la durata di anni uno. Indirizzi”*, esecutiva;
- Vista la Determinazione dirigenziale MA n. 46 in data 30/11/2017 con la quale è stato approvato lo schema del presente avviso;

il Comune di Pescara, Settore LL.PP. Progettazione Strategica, Mobilità e Verde, con sede in Piazza Italia n.1- 65121 - Pescara,

con il presente Avviso pubblico

intende procedere all'individuazione di soggetti interessati all'attività sperimentale di bike sharing a flusso libero, per un periodo pari a un anno.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

Comune di Pescara, Settore LL.PP. Progettazione Strategica, Mobilità e Verde, con sede in Piazza Italia n.1 – 65121 - Pescara.

2. Oggetto e finalità

Il Comune di Pescara con il presente Avviso Pubblico intende attivare sul proprio territorio una sperimentazione della durata di anni uno (1) del servizio di bike sharing a flusso libero, senza oneri/spese per l'Ente, individuando soggetti interessati al servizio e definendone i requisiti minimi riportati ai successivi punti.

3. Condizioni

L'Attività di Bike Sharing a flusso libero, per l'intero periodo di sperimentazione, dovrà avvenire nel rispetto dei requisiti soggettivi, oggettivi e standard minimi di attività di seguito illustrati.

L'operatore autorizzato all'esercizio sperimentale dell'attività da parte dell'Amministrazione comunale nell'ambito del presente avviso, avrà l'accesso alle aree pedonali e ZTL per i mezzi di servizio, che devono essere a motorizzazione elettrica o corrispondenti alla più recente classe ambientale disponibile sul mercato al momento della manifestazione di interesse, necessari alla ricollocazione delle biciclette sul territorio, previa comunicazione delle relative targhe all'ufficio comunale competente.

I veicoli autorizzati dovranno essere messi in esercizio entro 30 giorni dall'autorizzazione dell'Amministrazione Comunale.

L'Amministrazione Comunale si riserva, eventualmente di individuare, senza che ciò determini affidamento nel soggetto autorizzato a svolgere l'attività di bike sharing a flusso libero sul territorio del Comune di Pescara, apposite aree di sosta riservate ai predetti soggetti autorizzati, la cui disciplina sarà specificata con eventuale successivo provvedimento dirigenziale.

Entro un massimo di 10 giorni dal termine della sperimentazione, il gestore dovrà procedere a rimuovere tutte le biciclette presenti sul territorio, in qualsiasi stato e luogo esse si trovino.

4. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio dell'attività sperimentale di bike sharing a flusso libero può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma d'impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati.

- Requisiti soggettivi

I soggetti interessati a partecipare alla selezione devono:

1. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581, ovvero se non residente in Italia, dare prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata, o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente;

2. essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e pertanto, nei riguardi dei partecipanti alla manifestazione di interesse non deve sussistere alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché nessun'altra situazione prevista dalla legge quale causa di esclusione dalla partecipazione a procedure di gara o quale causa ostativa a contrarre con la Pubblica Amministrazione, ivi incluse le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

- Requisiti oggettivi della flotta di biciclette

La flotta dell'attività sperimentale di bike sharing a flusso libero deve essere costituita da veicoli nuovi, adatti all'uso urbano, comodi, ergonomici e di dimensioni adeguate per un'utenza variegata (giovani, adulti, donne, uomini).

Le biciclette devono avere marcatura CE ai sensi della Direttiva 2004/108/CE e s.m.i. e rispettare la norma UNI EN ISO 4210-1 e/o lo standard europeo EN 15194 s.m.i.

5. Standard minimi di attività

I soggetti interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

- Il servizio deve essere assicurato continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24 e garantito per tutto il periodo di sperimentazione;
- il numero di biciclette effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore al 90% della flotta dichiarata in sede di manifestazione di interesse;
- essere disponibile sul territorio secondo lo schema a flusso libero, ovvero con distribuzione libera dei veicoli sullo stesso ed utilizzo secondo la modalità "one way" (ovvero la possibilità di rilasciare la bicicletta in un punto diverso da quello di prelievo);
- la ricollocazione delle biciclette dovrà effettuarsi ad opera del gestore utilizzando esclusivamente veicoli a motorizzazione elettrica o corrispondenti alla più recente classe ambientale disponibile sul mercato al momento della manifestazione di interesse;
- il gestore potrà svolgere il servizio anche in Comuni contermini alla città di Pescara, previo accordo tra le Amministrazioni interessate, ma senza alterare il numero minimo di veicoli costituente la flotta disponibile all'interno del territorio comunale di Pescara, dichiarato all'atto della manifestazione d'interesse;
- dovrà prevedere un servizio di prenotazione rapida da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo della bicicletta, ovvero la stessa, se libera, potrà essere utilizzata anche senza dover procedere alla prenotazione;
- l'utilizzo del mezzo da parte dell'utente dovrà avvenire senza alcun limite temporale, di percorrenza e senza discriminazioni;
- i corrispettivi di utilizzo, da corrispondersi da parte dell'utenza, dovranno essere omnicomprensivi e dovranno essere comunicati al Comune prima dell'attivazione del servizio e in occasione di ogni variazione;

- il gestore dovrà mettere a disposizione del Comune di Pescara tutte le informazioni relative all'uso delle biciclette e degli utenti tramite apposito web service secondo le modalità da concordarsi con l'Amministrazione;
- il servizio di *bike sharing* a flusso libero dovrà essere avviato entro 30 giorni dalla data di comunicazione da parte dell'Amministrazione di avvenuta selezione con impiego di biciclette nuove;
- qualora il Comune di Pescara dovesse dotarsi di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari, il gestore dell'attività di bike sharing autorizzato all'esercizio ha l'obbligo di aderire agli stessi, garantendone l'interoperabilità;
- il gestore dovrà dotarsi e presentare per il servizio di che trattasi, adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di assicurazione per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dai fruitori del servizio.

6. Sospensione e revoca bando

L'Amministrazione, per motivi di pubblico interesse, si riserva la facoltà di revocare il presente avviso pubblico senza che i partecipanti alla manifestazione d'interesse possano accampare diritti di sorta e senza alcun rimborso per ogni eventuale spesa sostenuta e/o per mancato guadagno.

7. Caratteristiche delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse dovrà contenere i seguenti elementi:

1. dati dell'operatore: ditta – ragione denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale indicazione della sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere inviata qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico) e indirizzo di posta elettronica certificata (PEC);
1. dati anagrafici, codice fiscale e dati documento di identità del legale rappresentante dell'impresa in corso di validità;
2. per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la manifestazione di interesse dovrà indicare i dati anagrafici del/i soggetto/i che esercita/no poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
3. per le società di capitali, vanno specificati i dati di cui al punto 3. relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs.159/2011),
4. breve descrizione dell'attività svolta e della dimensione economica;
5. impegno all'erogazione dell'attività di Bike Sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Pescara per tutto il periodo della sperimentazione pari a un anno;
6. numero delle biciclette che costituiranno la flotta dedicata all'attività e titolo di disponibilità dei mezzi proposti;
7. relazione che descriva in maniera chiara, dettagliata ed esaustiva il servizio di bike sharing a flusso libero che si intende offrire presso il territorio comunale di Pescara con l'indicazione delle caratteristiche tecniche e tipologiche del sistema e delle attrezzature che si intendono utilizzare.
8. scheda tecnica con le caratteristiche delle biciclette che costituiranno la flotta.

Alla manifestazione di interesse recante tutti gli elementi innanzi dettagliati, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa manifestazione, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

8. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

Il presente avviso pubblico resterà aperto per **28 (ventotto) giorni** a decorrere dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

L'intera documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire al Comune di Pescara, pena l'esclusione, entro e non oltre i seguenti termini perentori: ore 12.00 del giorno 28/12/2017 esclusivamente a mezzo di posta elettronica certificata al seguente recapito: protocollo@pec.comune.pescara.it

Per la definizione dell'ordine cronologico di arrivo delle manifestazioni di interesse farà fede esclusivamente il numero di arrivo al protocollo dell'Ente dalla PEC.

Il recapito intempestivo della documentazione rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la dicitura: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE L'ATTIVITÀ DI BIKE-SHARING A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PESCARA." Scadenza ore 12:00 del 28/12/2017.

9. Procedura per la selezione

Nel caso in cui perverrà, nei termini stabiliti nel presente avviso pubblico, più di una manifestazione d'interesse, l'Amministrazione avvierà un dialogo competitivo per selezionare l'operatore economico in grado di attuare il servizio di bike sharing a flusso libero più rispondente alle esigenze dell'Amministrazione comunale stessa.

Nel caso in cui perverrà una sola manifestazione d'interesse, l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare il servizio di che trattasi, direttamente allo stesso operatore economico, previa verifica di rispondenza alle esigenze dell'Amministrazione del servizio offerto, nonché dei requisiti di carattere generale e speciale dello stesso operatore.

10. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è il dirigente del settore LL.PP. Progettazione Strategica Mobilità e verde Ing. Giuliano Rossi (Tel. 085/4283596) rossi.giuliano@comune.pescara.it

11. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del D.lgs. n.196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali" si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal Comune di Pescara, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici per l'esercizio dell'attività di bike sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Pescara.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di

trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet istituzionale dell'Ente.

I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati del trattamento dei dati.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato secondo la definizione dell'art. 4 -comma 1 - lett. i) del D.Lgs. 196/2003 (Codice privacy) sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 di tale Codice.

IL DIRIGENTE

Giuliano ROSSI

(firma autografa omessa - art. 3 d.lgs. n. 39/1993)