

ORDINANZA NUMERO 2023/304

Oggetto: Disciplina temporanea della circolazione stradale

- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra FRANCAVILLA-PESCARA SUD e PESCARA-CHIETI dal km 391.6 al km 387.5 in direzione ANCONA
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 27/11/2023 al giorno 02/12/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 7 di Pescara, Ing. Marco Ciancetta

Premesso che:

- Nel periodo compreso dalle ore 20:00 del giorno 27/11/2023 alle ore 06:00 del giorno 02/12/2023 saranno eseguite attività di indagini e ispezioni della galleria Colle Moretto e lavori di risanamento giunti del viadotto Alento, tali lavori interessano l' Autostrada A14 - BOLOGNA- TARANTO tratto tra FRANCAVILLA- PESCARA SUD e PESCARA- CHIETI dal km 391.6 al km 387.5 in direzione ANCONA i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per eseguire attività di indagini e ispezioni della galleria Colle Moretto e lavori di risanamento giunti del viadotto Alento si rende necessario procedere alla chiusura della carreggiata mediante l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia in direzione ANCONA tra la prog. Km 391+600 e la prog. Km 387+500 della autostrada A14;
- all'interno delle progressive chilometriche sopra riportate alle prog. Km 390+850 e 388+500 sono presenti varchi in spartitraffico utilizzabili come punto di scambio o punto di rientro della deviazione di cui al punto precedente;
- nel tratto regolato in doppio senso di circolazione in cui sono comprese gallerie si rende necessario limitare la velocità a 60 Km/h; in funzione delle attività da svolgere, quando non necessaria la chiusura della carreggiata mediante deviazione, il cantiere sarà riconfigurato prevedendo una riduzione a una corsia in entrambe le direzioni;
- sulla carreggiata interessata dai lavori, il transito potrà essere consentito sulla corsia di marcia o di sorpasso in funzione dell'avanzamento delle attività;
- al fine di consentire una più rapida risoluzione delle turbative alla circolazione che dovessero eventualmente verificarsi si ritiene opportuno configurare la segnaletica come di seguito specificato e che pertanto il provvedimento in oggetto non produrrà impatti significativi sul traffico in autostrada e di conseguenza non si ravvisa la necessità di adottare percorsi alternativi;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze;

- che l'avanzamento delle lavorazioni sarà organizzato in modo da consentire entro 72 ore una riconfigurazione dell'area di cantiere tale da non impedire lo svolgimento delle operazioni invernali in caso di previsioni meteo avverse;

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

la richiesta presentata dalla Unità Organizzativa Tecnica e dalla Direzione Lavori;

quanto su premesso e considerato

ORDINA

- dal giorno 27/11/2023 al giorno 02/12/2023 l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia in direzione ANCONA tra la prog. Km 391+600 e la prog. Km 387+500 della autostrada A14;
- l'imposizione del limite di velocità di 60 Km/ h nei tratti regolati in doppio senso di circolazione;
- che in funzione delle attività da svolgere, il cantiere venga riconfigurato prevedendo una riduzione a una corsia in entrambe le direzioni adottando lo schema F.2 o lo schema F.3 allegati;
- che sulla carreggiata interessata dai lavori, il transito venga consentito sulla corsia di marcia

o di sorpasso in funzione dell'avanzamento delle attività; che, in caso di turbative alla circolazione nella direzione interessata dai lavori, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie adottando lo schema F.6a o lo schema "smaltimento code sulla carreggiata interessata dai lavori" allegati;

- che, in caso di turbative alla circolazione nella direzione opposta a quella interessata dai lavori, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie adottando lo schema F.6b o lo schema "smaltimento code sulla carreggiata opposta a quella interessata dai lavori" allegati;

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Imprese esecutrici dei lavori:

- AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA

- EDIL SAN FELICE SPA

Impresa incaricata della apposizione e manutenzione della segnaletica di cantiere:

-3S SAFETY Srl Srl

Pescara 24/11/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Marco Ciancetta

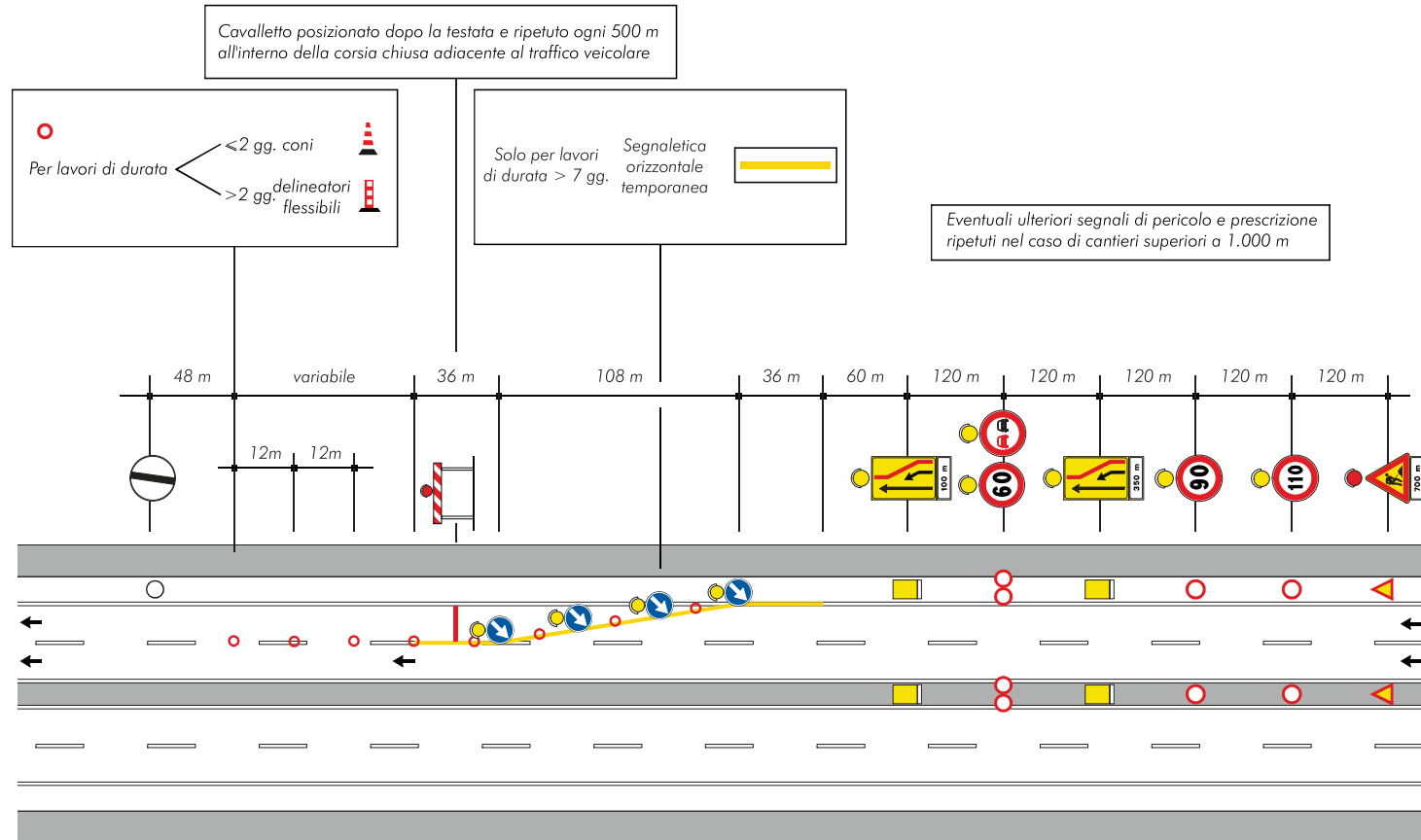


Firmata Digitalmente

F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

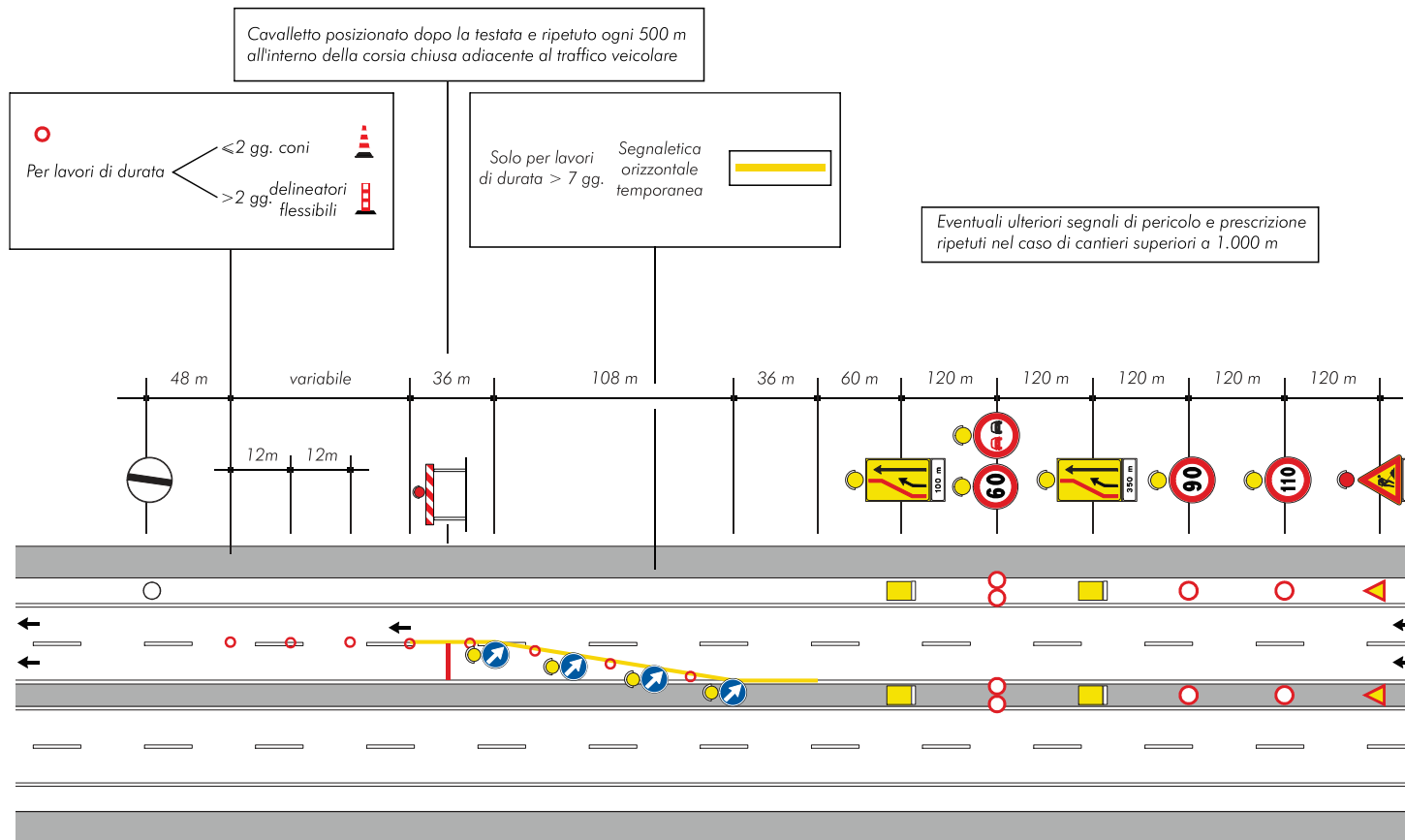
Schema

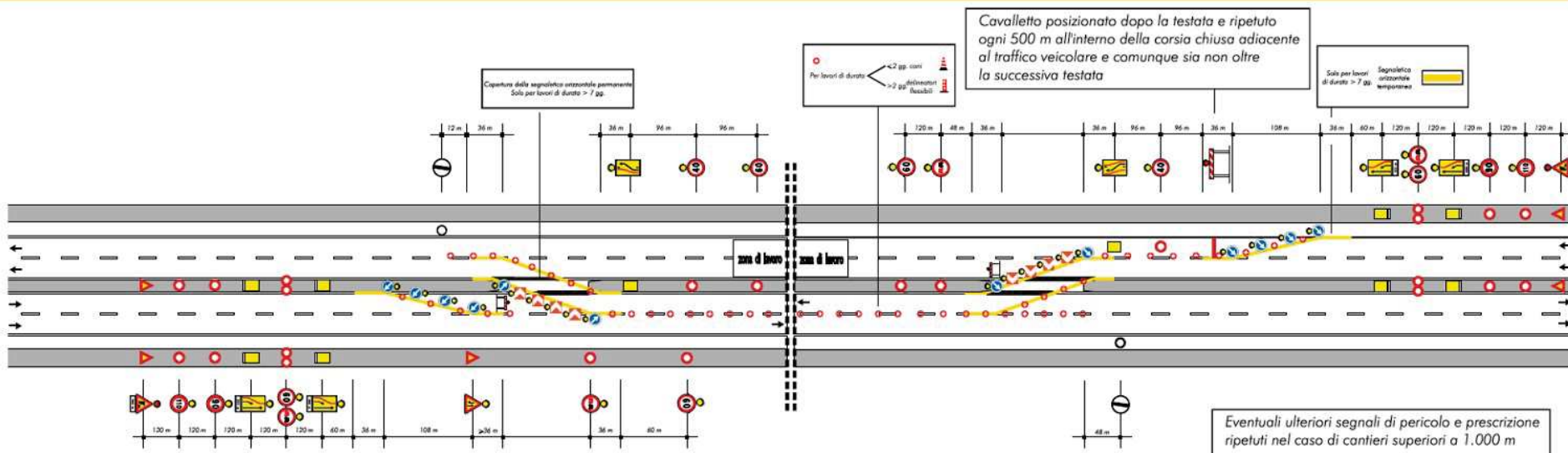


F.3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema

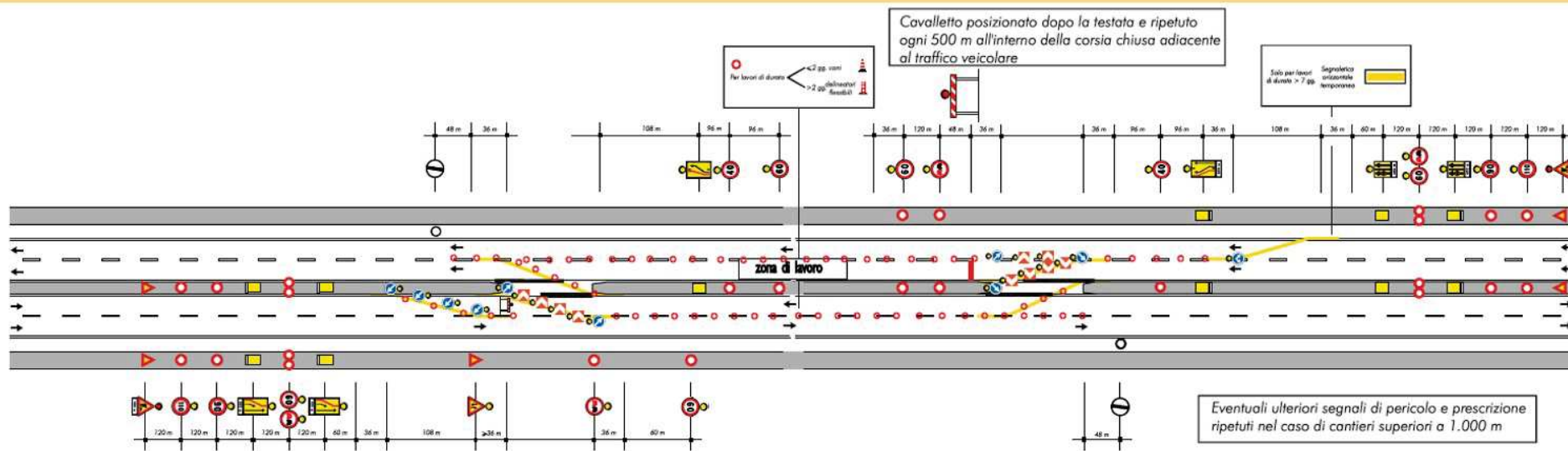




F.6a

DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA (smaltimento code sulla carreggiata interessata da lavori)

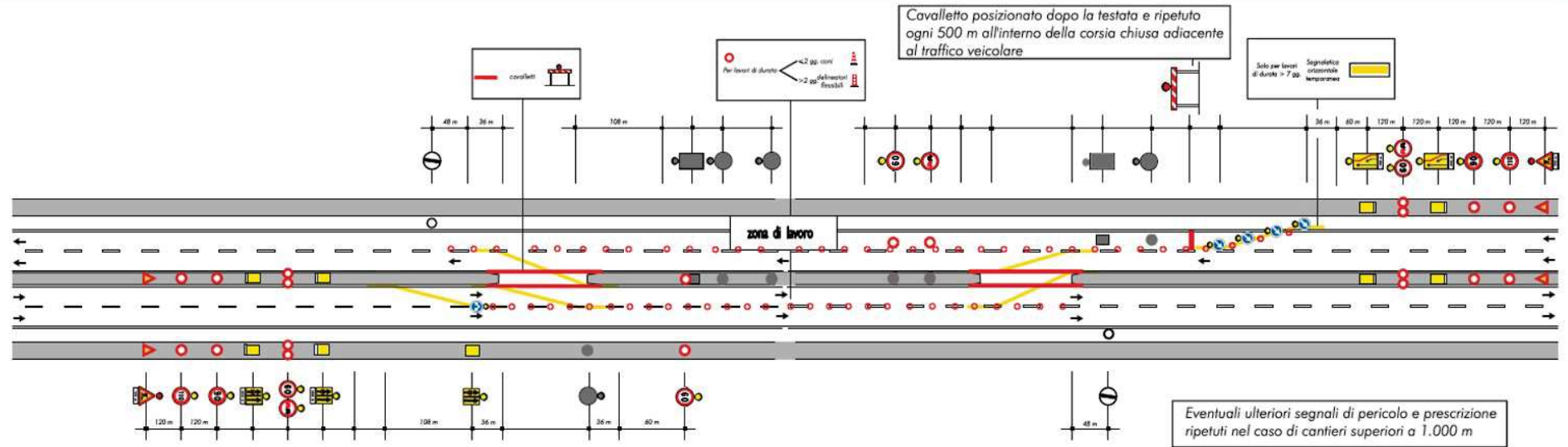
Schema



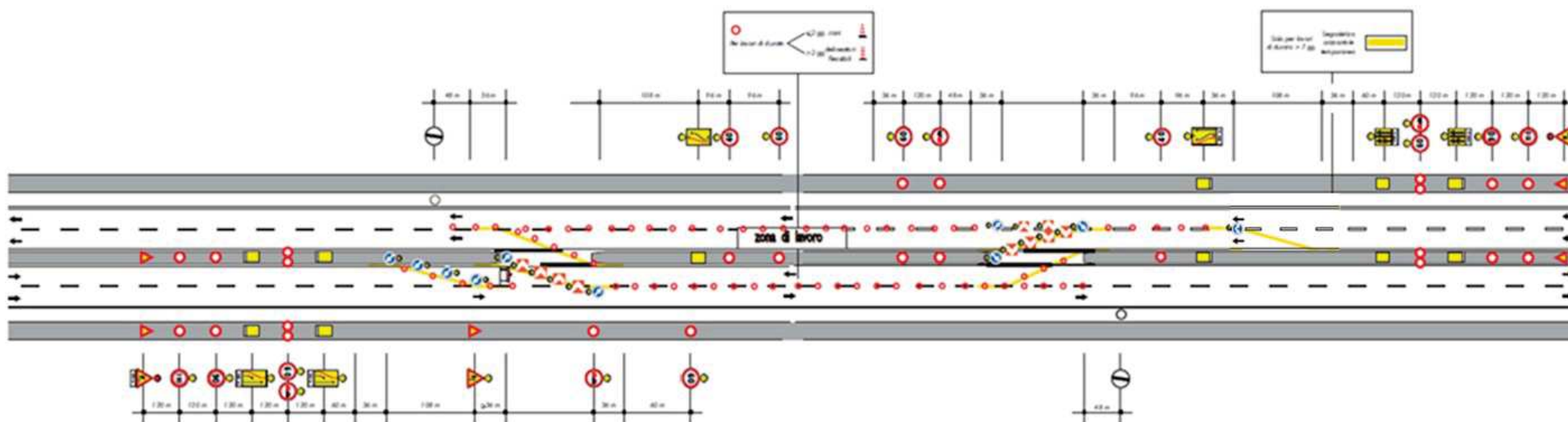
F.6b

DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA (smaltimento code sulla carreggiata opposta a quella interessata dai lavori)

Schema



(smaltimento code sulla carreggiata interessata da lavori)



(smaltimento code sulla carreggiata opposta a quella interessata dai lavori)

