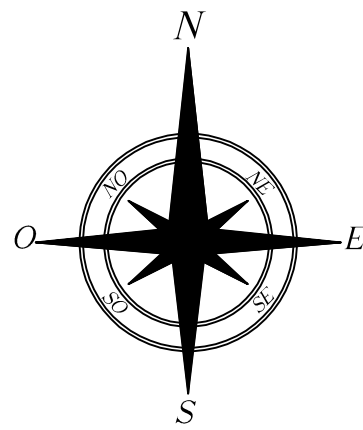




153,27 m p=0%

153,27 m p=0%
153,27 m p=5%

133,27 m p=5%

113,27 m p=5%

93,27 m p=5%

vedere relazione
illustrativa



AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

$\frac{H = xm}{(p = y \%)} \quad \frac{H = xm}{(p = y \%)}$ linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

$\frac{H = xm}{(p = y \%)}$ linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione
perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da
Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli



inviluppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE



S.A.G.A. s.p.a.,
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229,100
Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254

Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi

PROGETTISTA INCARICATO



AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri
F. Antonini e F. Grande
Piazza Italia 12 - 00198 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751004



TITOLO

Comune di Pescara
Planimetria Catastale foglio n. 6A
con superficie di inviluppo

ELABORATO N.

PC10

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
Protocollo del 17/06/2014
0064260/PROT

Scala

1:2000

Revisioni

0

1

2

3

Data: settembre 2014



scala 1:2000

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista