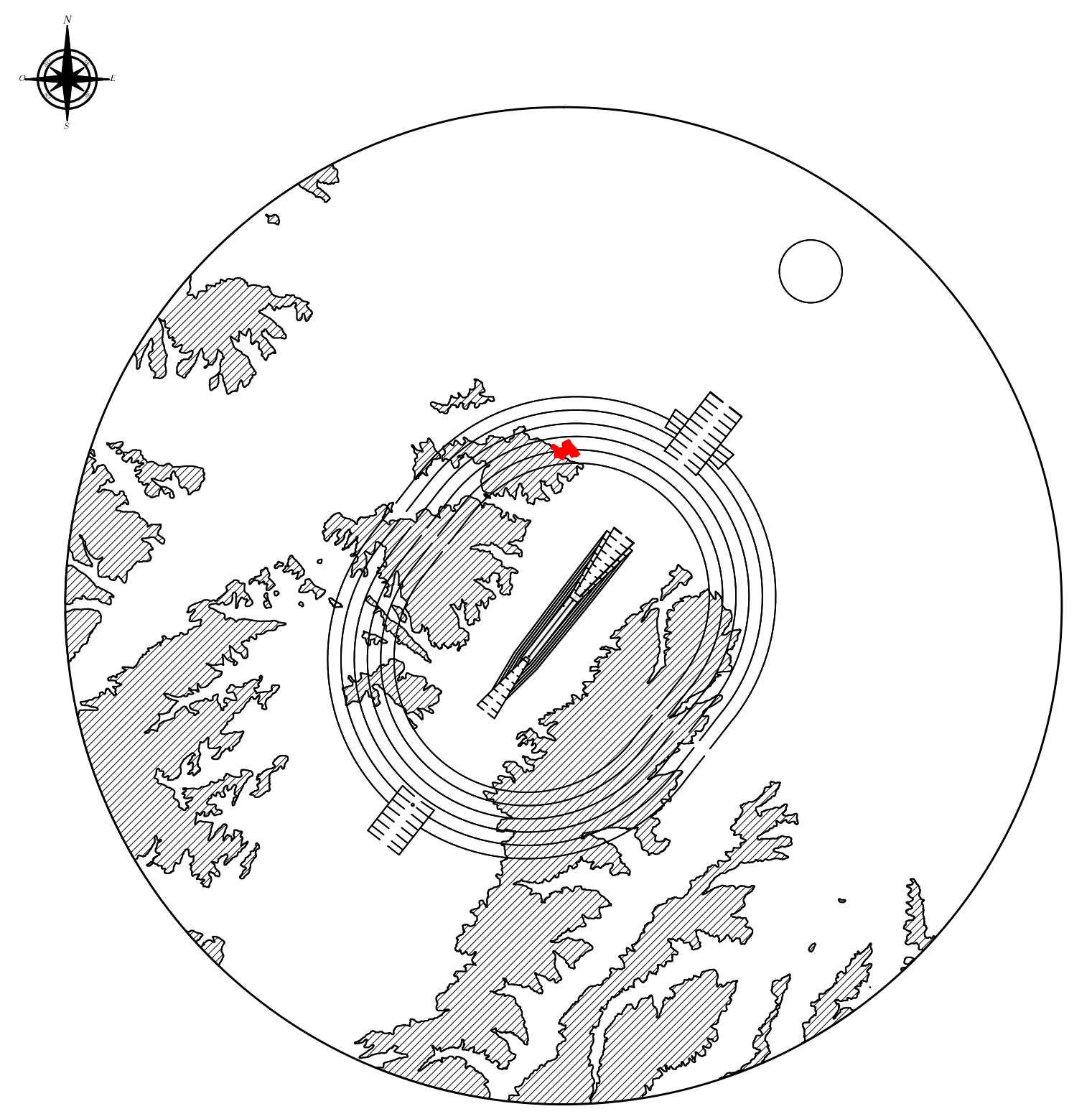




## AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

$\frac{H = xm}{(p = y \%)} \quad \frac{H = xm}{(p = y \%)}$  linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

$\frac{H = xm}{(p = y \%)}$  linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante  
H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.  
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

inviluppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



Ente Nazionale per la Navigazione ENAC

PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA  
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della  
Navigazione)



**SAGA**  
SOCIETA' ABRUZZESE  
GESTIONE AEROPORTI

S.A.G.A. s.p.a.  
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.100  
Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254

Post Holder della progettazione  
Ing. Piero Righi





**AE»**  
AIRPORT ENGINE  
Studio Associato degli Ingegneri  
F. Antonini e F. Grande  
Piazza Italia 12 - 00198 ROMA  
C.F. e P.IVA 10193751004



Stampa: F. Antonini, C.F. 03580450104, A-35840

TITOLO

**Comune di Pescara**  
Planimetria Catastale foglio n. 7E  
con superficie di inviluppo

ELABORATO N.

**PC17**

APPROVAZIONE ENAC

ENAC  
Protocollo del 17/06/2014  
0064260/PROT

|       |                |           |   |   |   |   |
|-------|----------------|-----------|---|---|---|---|
| Scala | 1:2000         | Revisioni | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Data: | settembre 2014 |           |   |   |   |   |

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista