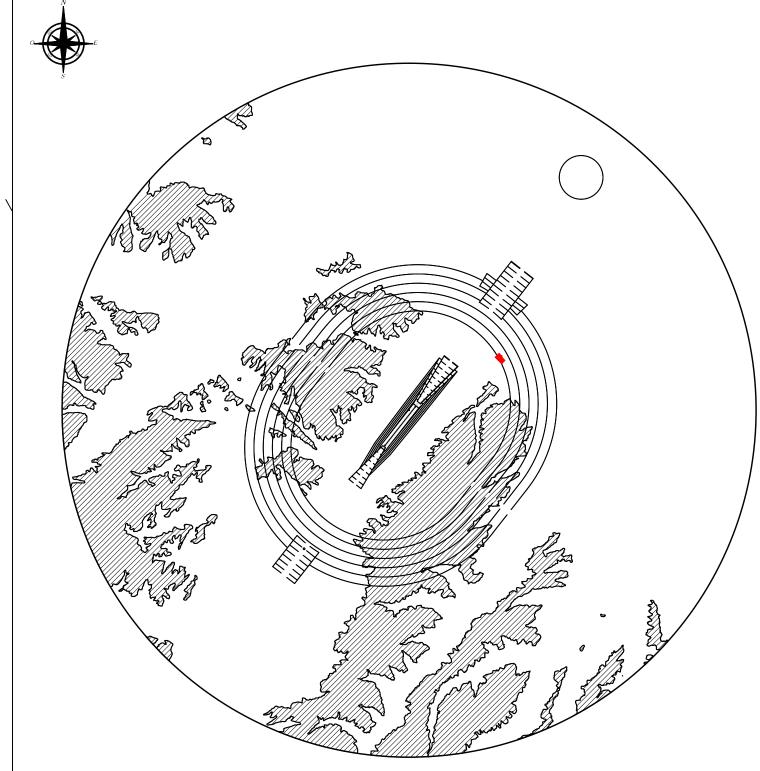
53,27 m p=0% PROGETTO COMMITTENTE SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI Post Holder della progettazione Ing. Piero Righi PROVINCIA DI PESCARA COMUNE DI PESCARA FOGLIO N: 29 SVILUPPO Z SCALA DI 1:2000 APPROVAZIONE ENAC Scala



AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26′14" N 14°11′14" E

H = xm (p = y %)

H = xm (p = y %)

linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

 $--\frac{H=xm}{(p=y\%)}$ — linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.

p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli

inviluppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



MAPPE DI VINCOLO LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

S.A.G.A. s.p.a. 65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.100 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254

scala 1:2000



PROGETTISTA INCARICATO AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri
F. Antonini e F. Grande
Piazza Istria 12 - 00198 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751004

Comune di Pescara Planimetria Catastale foglio n. 29Z con superficie di inviluppo

ELABORATO N. PC44

Protocollo del 17/06/2014 0064260/PROT 1:2000 Data: settembre 2014 E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista