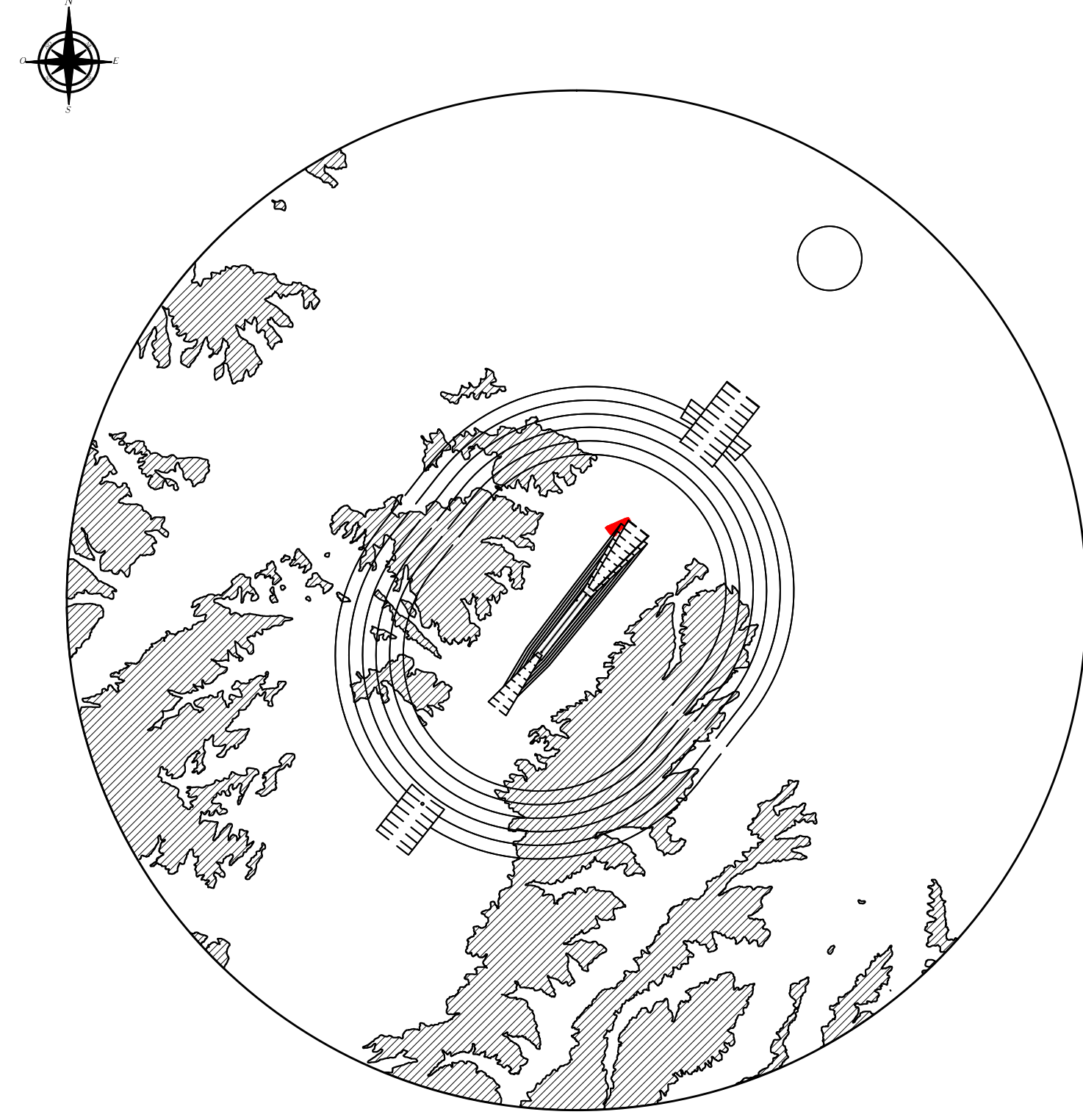
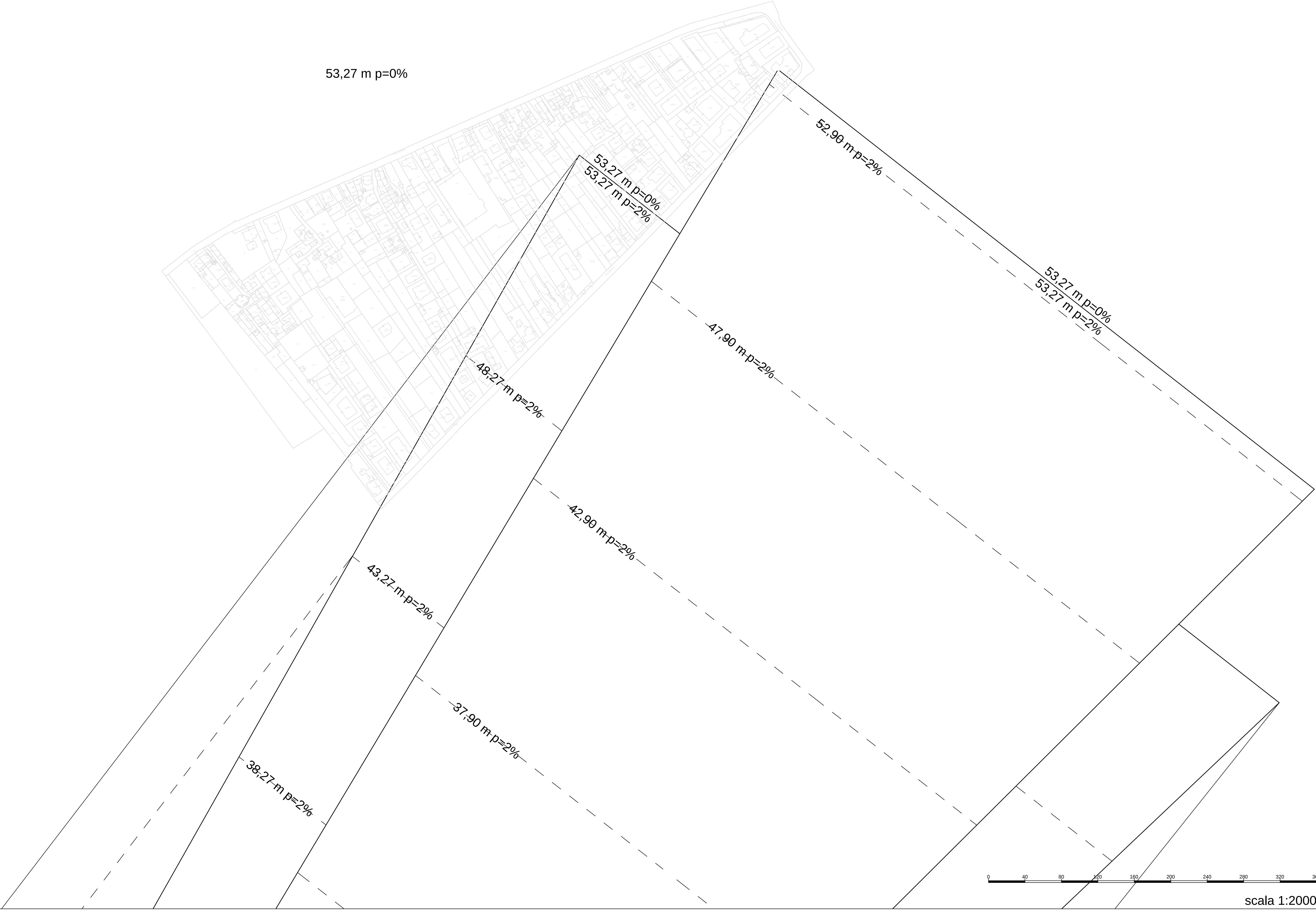
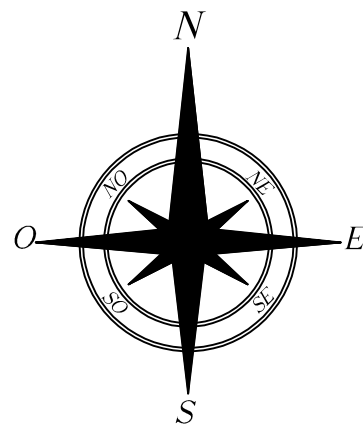




AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

$\frac{H = xm}{(p = y \%)} \quad \frac{H = xm}{(p = y \%)}$ linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

$\frac{H = xm}{(p = y \%)}$ linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

involuppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

	
PROGETTO	
MAPPE DI VINCOLO LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)	
COMMITTENTE	PROGETTISTA INCARICATO
 SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI S.A.G.A. s.p.a. 65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.100 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254 Post Holder della progettazione Ing. Piero Righi	 AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri F. Antonini e F. Grande Piazza Italia 12 - 00198 ROMA C.F. e P.IVA 10193751004  
TITOLO	
Comune di Pescara Planimetria Catastale foglio n. 30B con superficie di inviluppo	ELABORATO N. PC45
APPROVAZIONE ENAC	
ENAC Protocollo del 17/06/2014 0064260/PROT	
Scala 1:2000	Revisioni 0 1 2 3
Data: settembre 2014	