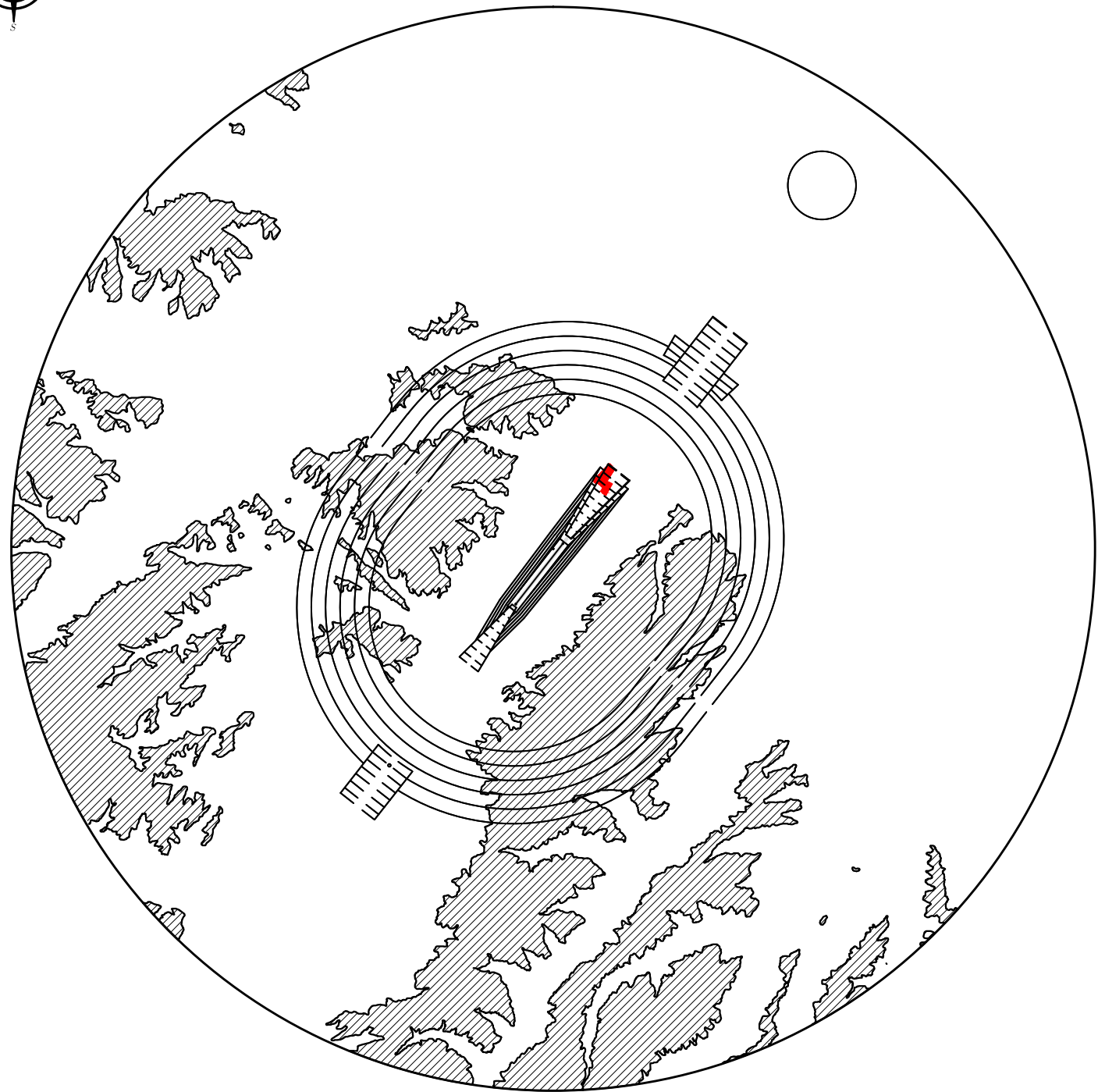
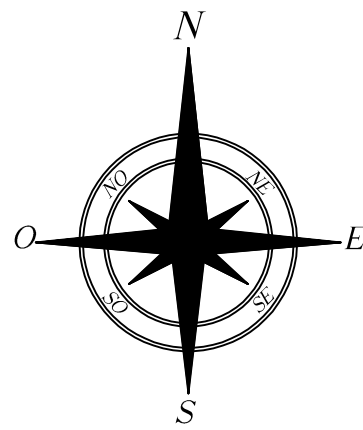




AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

— $\frac{H = xm}{(p = y \%)} \frac{H = xm}{(p = y \%)}$ — linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

— $\frac{H = xm}{(p = y \%)} \frac{H = xm}{(p = y \%)}$ — linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

..... limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli



involuppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE



SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI

S.A.G.A. s.p.a.
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.100
Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254

Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi



PROGETTISTA INCARICATO



AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri

F. Antonini e F. Grande
Piazza Italia 12 - 00158 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751004



TITOLO

Comune di Pescara
Planimetria Catastale foglio n. 30D
con superficie di involuppo

ELABORATO N.

PC47

APPROVAZIONE ENAC

ENAC

Protocollo del 17/06/2014

0064260/PROT

Scala

1:2000

Revisioni

0

1

2

3

Data: settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista

scala 1:2000