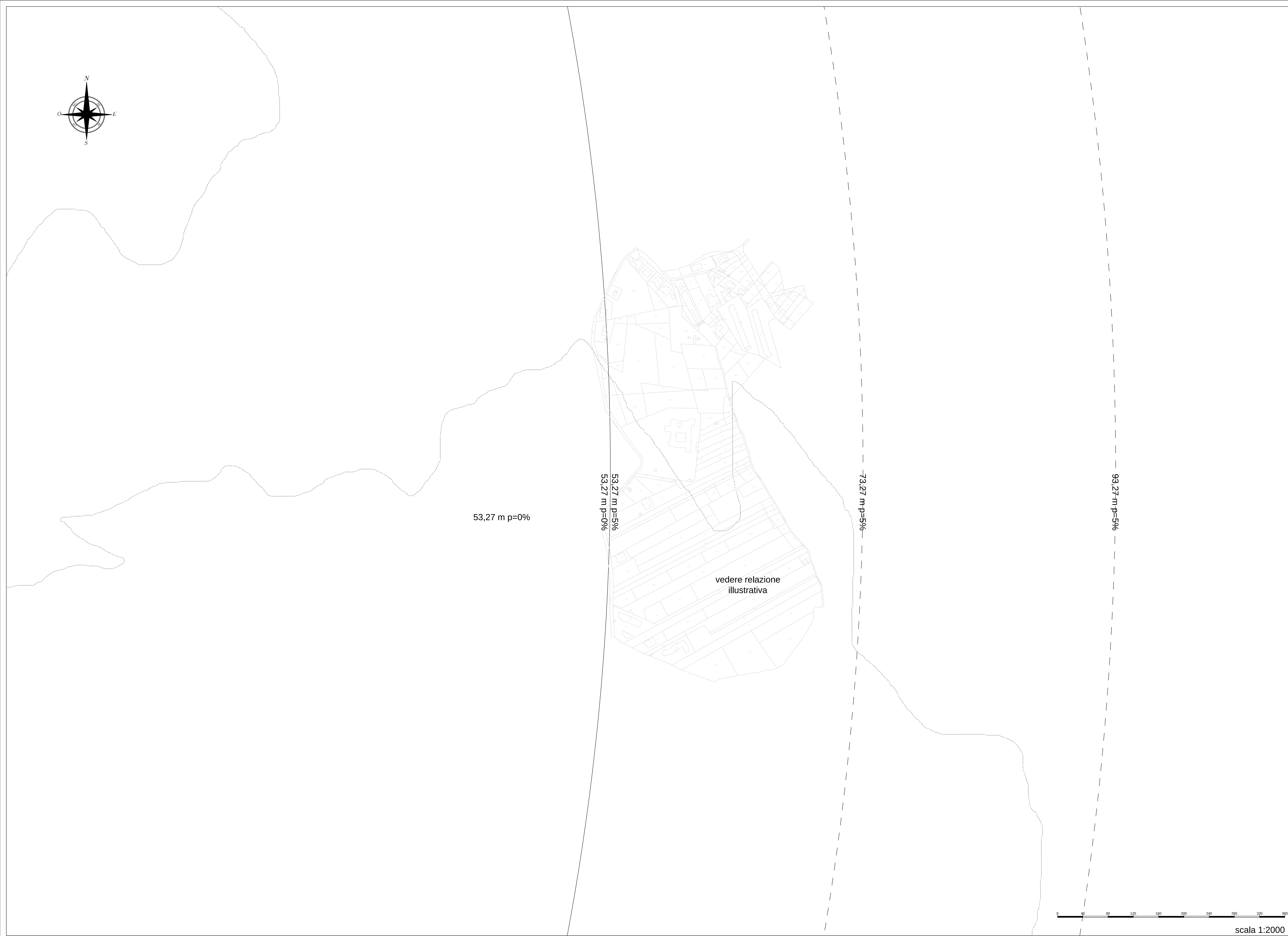




AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26’14" N 14°11’14" E

$$\frac{H = xm}{\begin{matrix} (p = y \%) \\ H = xm \\ (p = y \%) \end{matrix}}$$

linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

$$\frac{H = xm}{(p = y \%)}$$

linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

inviluppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE	PROGETTISTA INCARICATO
 SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI S.A.G.A. s.p.a. 65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.100 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254 Post Holder della progettazione Ing. Piero Righi	 AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri F. Antonini e F. Grande Piazza Italia 12 - 00158 ROMA C.F. e P.IVA 10193751004

TITOLO		ELABORATO N.			
Comune di Pescara Planimetria Catastale foglio n. 37E con superficie di inviluppo		PC65			

APPROVAZIONE ENAC

ENAC

Protocollo del 17/06/2014

0064260/PROT

Scala	1:2000	Revisioni	0	1	2	3

Data:

settembre 2014

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista