



PIANO DI RECUPERO DEL PATRIMONIO EDILIZIO

Oggetto: elaborato di analisi e primi indirizzi alla progettazione

Assessorato all'urbanistica Dipartimento tecnico_ settore programmazione del territorio

DIRIGENTE SETTORE PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO Gaetano Silverii

RESPONSABILE DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE ESECUTIVA E MONITORAGGIO Alessandro Feragalli

> ELABORAZIONI GRAFICHE Martina Bordoni





INDICE

TAVOLE DI ANALISI

TAV 1 - Analisi territoriale

TAV 2 - Piano alluvioni

TAV 3 - Analisi viabilità

TAV 4 - Analisi cubature

TAV 5 - Dotazione ecologica

TAV 6 - Censimento servizi e attrezzature di quartiere

TAV 7 - Fabbisogni della popolazione

TAV 8 - Analisi della permeabilità

TAVOLE DI PROGETTO

TAV 9 - Zonizzazione e modalità attuative

TAV 11 - Scenari di trasformazione

TAV 12 - Inserimento nel contesto urbano

PIANO DI RECUPERO GOBETTI 1.03

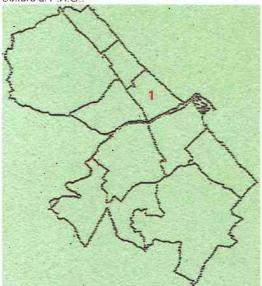
Analisi territoriale

TAV. 1

Scheda Norma

Comparto: 1.03 Sottozona urbanistica: B9

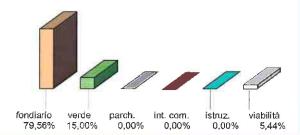
Settore di P.R.G.:



Parametri urbanistici:

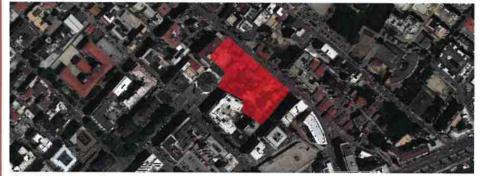
Volumetria di Progett	o: mc	0,30	di Ve	
Vol. esistente (Ve).:	ma	15.340		
Sup. territoriale:	mq	6.432		
Sup. fondiaria:	mg	5.117	79,56%	
Verde:	mg	965	15,00%	
Parcheggi:	mg	0	0,00%	Superficie
Int. comune:	mq	0	0,00%	cessione
Istruzione:	mq	0	0,00%	
Totale.:	mq	965	15,00%	20,44%
Vlabilità:	mq	350	5,44%	
Altezza massima:	ml	13,80		

Ripartizioni percentuali;

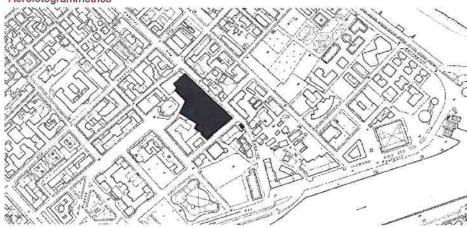


Inquadramento territoriale

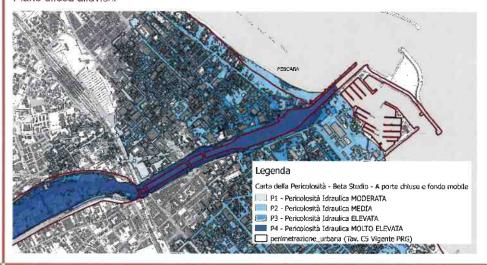
Foto aerea



Aerofotogrammetrico



Piano difesa alluvioni



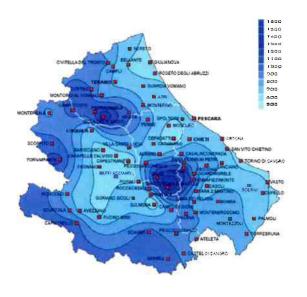


Vincoli comunali



PIANO DI RECUPERO GOBETTI 1.03 Piano alluvioni

Precipitazioni



Dati climatologici

PESCARA AEROPORTO	Stagioni				^===
(2000-2008)	lnv	Pri	Est	Aut	Anno
T. max. media (*C)	12,0	19,1	28,6	21,0	20,2
T. min. media (°C)	2,9	8,2	16,9	10,5	9,6
Giorni di gelo (T _{min} ≤0 °C)	22,3	3,3	0,0	1,3	26,9
Nuvolosità (okta al giorno)	5,0	4,3	2,6	3,9	4.0
Precipitazioni (mm)	197,4	118,1	122,8	218,0	656,3
Giorni di pioggia	32,3	28,3	19,4	36,9	116,9
Umidità relativa media (%)	74,3	71.7	70	74.3	72,6
Eliofania assoluta (ore al giorno)	3.3	6.4	9,1	5.5	6,1
Pressione a 0 metri s.l.m. (hPa)	1 015,3	1 013	1 014	1 016,3	1 014,7
Vento (direzione-m/s)	8,1	8,9	8,6	7,6	8,3

Fonte: atlante climatico del servizio metereologico dell'areonautica militare

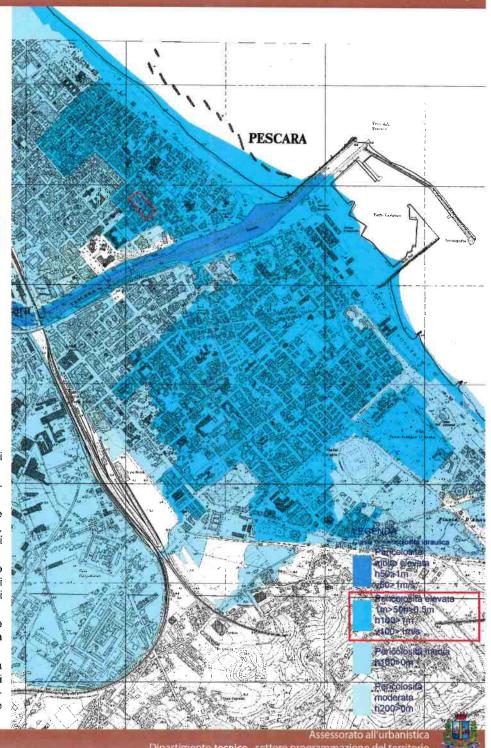
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO

CAPO IV_ articolo 20_INTERVENTI CONSENTITI NELLE AREE DI PERICOLOSITÀ IDRAULICA ELEVATA



Fermo restando quanto stabilito negli articoli 7, 8, 9 e 10, nelle aree di pericolosità idraulica elevata sono consentiti esclusivamente:

- a. gli interventi, le opere e le attività ammessi nelle aree di pericolosità idraulica molto elevata, alle medesime condizioni stabilite nel Capo III;
- b. le ricostruzioni edilizie a condizione di mantenere inalterati volumetria e sagoma degli edifici e a condizione che le vie di accesso e il primo solaio di calpestio siano posti a quota superiore a m. 1,00 rispetto al piano di campagna, fatti salvi i divieti di ricostruzione stabiliti dall'articolo 3-ter del decreto legge n. 279/2000 convertito con modificazioni dalla legge n. 365/2000;
- c. gli ampliamenti di edifici per le motivate esigenze di risanamento igienico ed edilizio verificate nel provvedimento di autorizzazione o concessione, purché consentiti dalle disposizioni urbanistiche vigenti, realizzati escludendo i piani interrati e sempre che gli incrementi di volume siano realizzati a quota superiore a m. 1,00 rispetto al piano di campagna;
- d. le ristrutturazioni edilizie, a condizione che le superfici ad uso abitativo o comunque economicamente rilevante e con presenza anche discontinua di persone siano realizzate escludendo i piani interrati e comunque siano poste a quota superiore a m. 1,00 rispetto al piano di campagna;
- e. nuovi manufatti o strutture di assistenza e servizio, mobili e temporanei, per il ristoro di persone posti alla quota del piano di campagna, attrezzature per il tempo libero, la fruizione dell'ambiente, le attività sportive e gli spettacoli all'aperto localizzati in zone di verde urbano attrezzato, in parchi urbani e in altre aree su indicazione dei piani regolatori generali, a condizione che non ostacolino il deflusso delle acque e siano compatibili con i pianì di protezione civile.



fermate dell'autobus più vicine



distanza dalla stazione centrale a piedi



principali punti di riferimento



distanza dalla stazione centrale in auto



distanza dall' aeroporto in auto

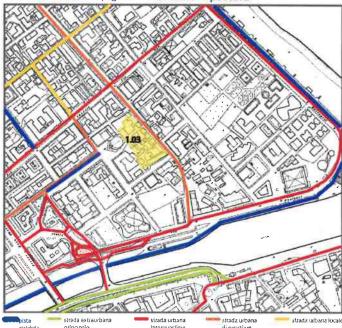


assi principali



grafo della rete stradale

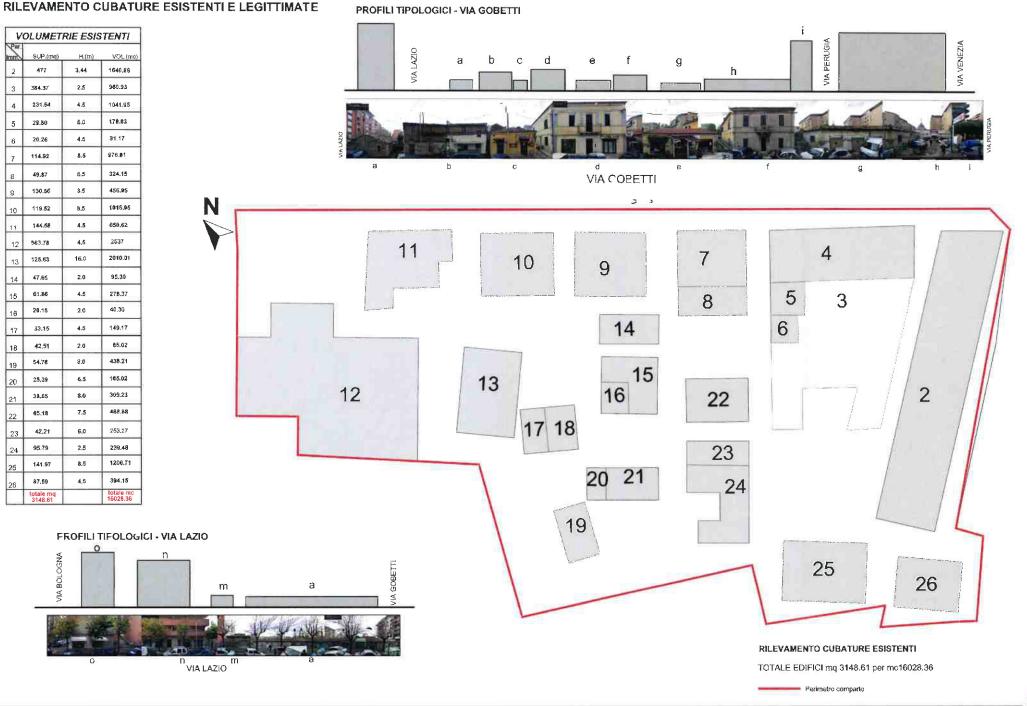
fonte: elaborato dal p.g.t.u. del comune di pescara



transito veicoli leggeri

fonte: elaborato dal p.g.t.u. del comune di pescara analisi



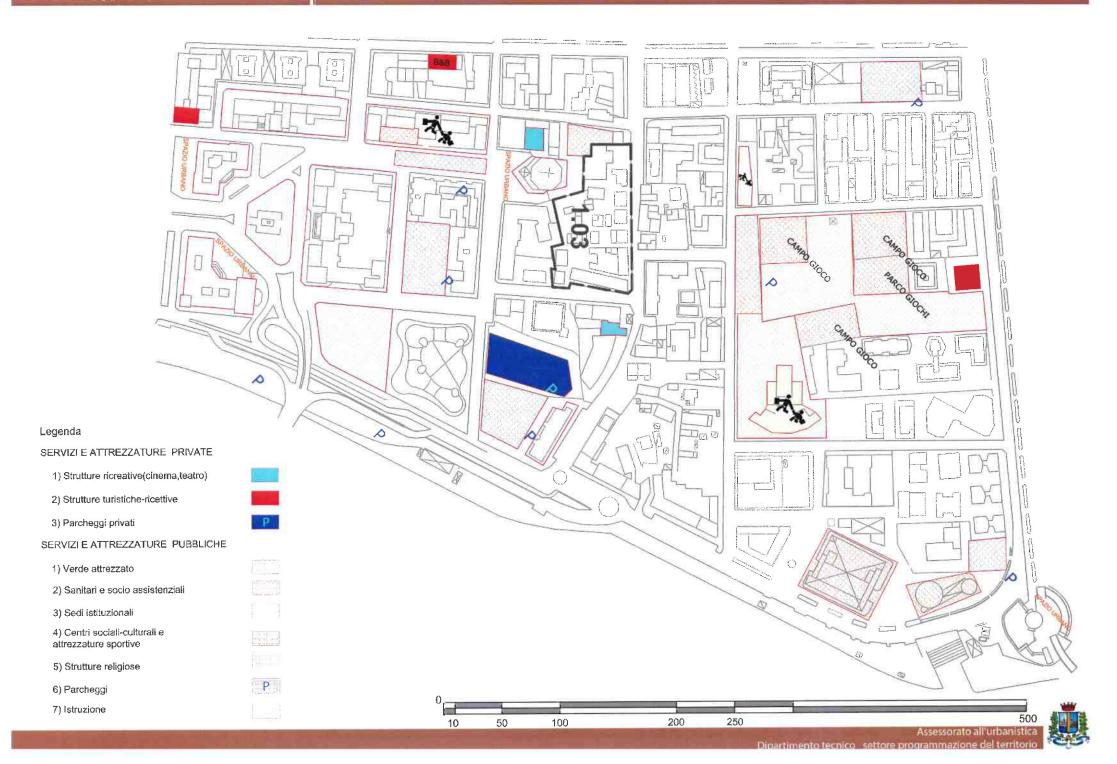


PIANO DI RECUPERO GOBETTI 1.03

Dotazione ecologica

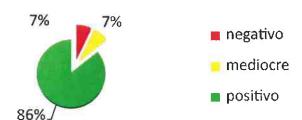


PIANO DI RECUPERO GOBETTI 1.03

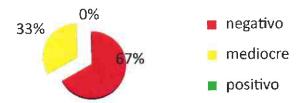


ATTUALI SERVIZI DI QUARTIERE

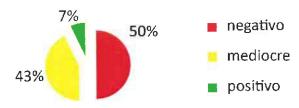
ISTRUZIONE



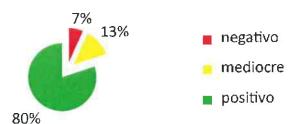
SERVIZI SOCIALI



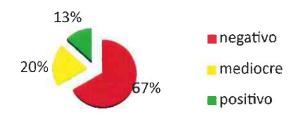
SERVIZI CULTURALI



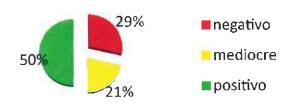
SERVIZI COMMERCIALI



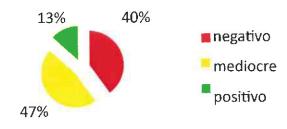
PARCHEGGI



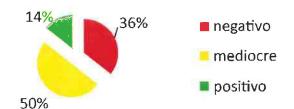
SERVIZI SANITARI



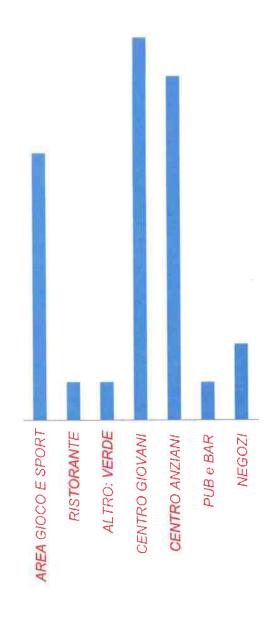
MOBILITA' E TRASPORTI



VERDE PUBBLICO



PREFERENZE





Carta dell'uso del suolo

LEGENDA

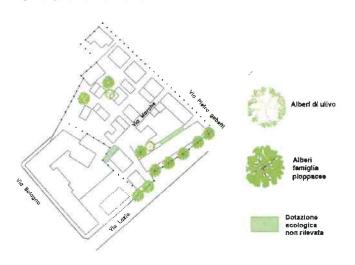
Tessuto residenziale continuo e mediamente

Tessuto residenziale continuo e denso

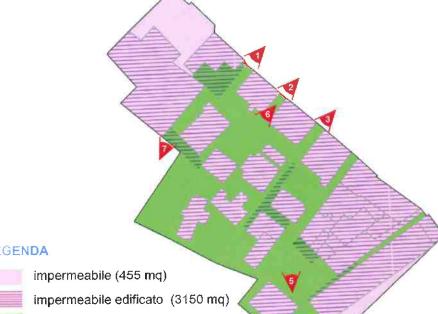
Bacini d'acqua

Spiagge

Tipi di piantumazione



Uso del suolo



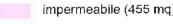








LEGENDA



permeabile (2695 mq)

permeabile verde incolto (300 mq)

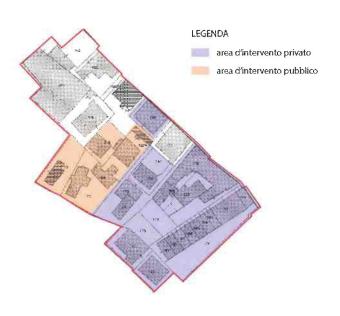




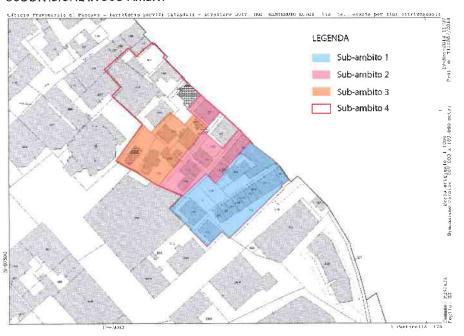




MODALITÁ D'INTERVENTO



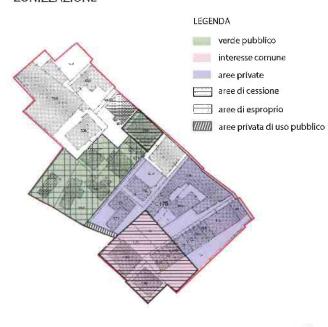
SUDDIVISIONE IN SUB-AMBITI

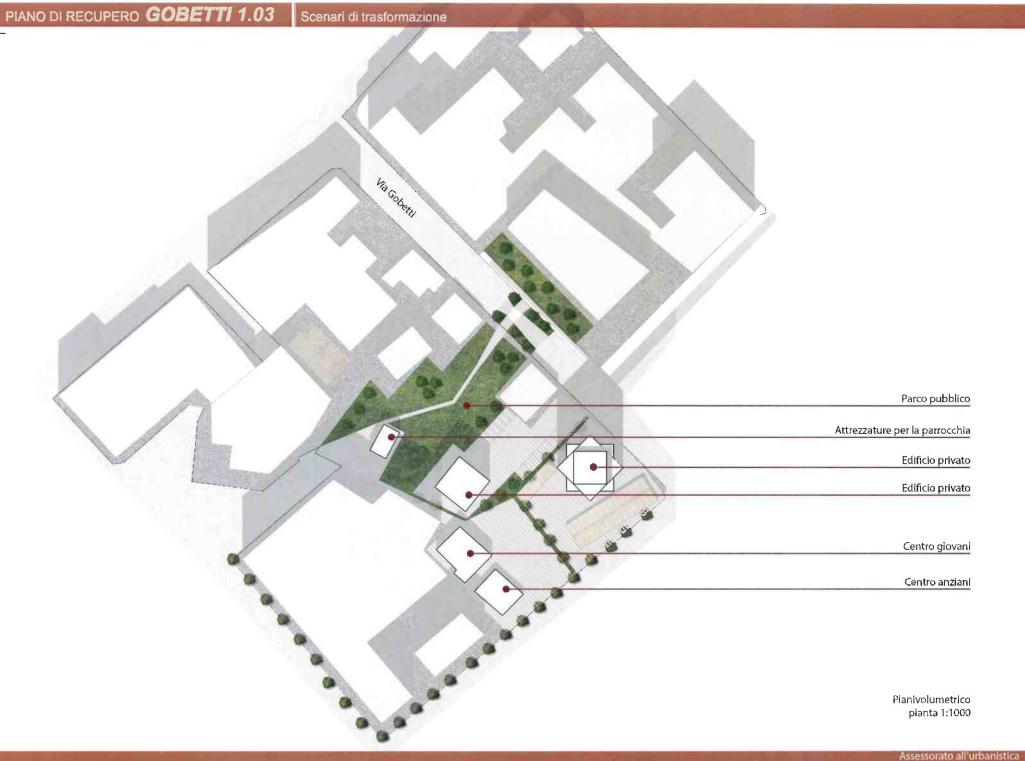


INTERVENTI EDILIZI



ZONIZZAZIONE







Prospetto via Gobetti



2.Vista Da Via Gobetti



1. Vista Da Via Gobetti - angolo Via Lazio



Prospetto via Lazio