



P.G.T.U. aggiornamento

gennaio 2023

Aggiornamento Dicembre 2025

all.RV

REGOLAMENTO VIARIO

Settore Ambiente e Territorio

Servizio Pianificazione Strategica e della Mobilità

sindaco: Avv. Carlo Masci
assessore: Avv. Luigi Albore Mascia
dirigente: Ing. Giuliano Rossi
Resp.Servizio: Arch.Giancarla Fabrizio

R.T.P.

Arch. Lanfranco Sabatini

Ing. Vincenzo Cerasa

INDICE

| | |
|---|-----------|
| AGGIORNAMENTO PGTU 2019 | 5 |
| ART. 1 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER PARCHEGGI DI RICARICA AUTO ELETTRICHE..... | 5 |
| ART. 2 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER ECO MOBILITY POINTS.. | 8 |
| ART. 3 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER STALLI ROSA | 11 |
| ART. 4 - SEGNALETICA DI RIFERIMENTO PER LA SOSTA DI BICI E MONOPATTINI..... | 12 |

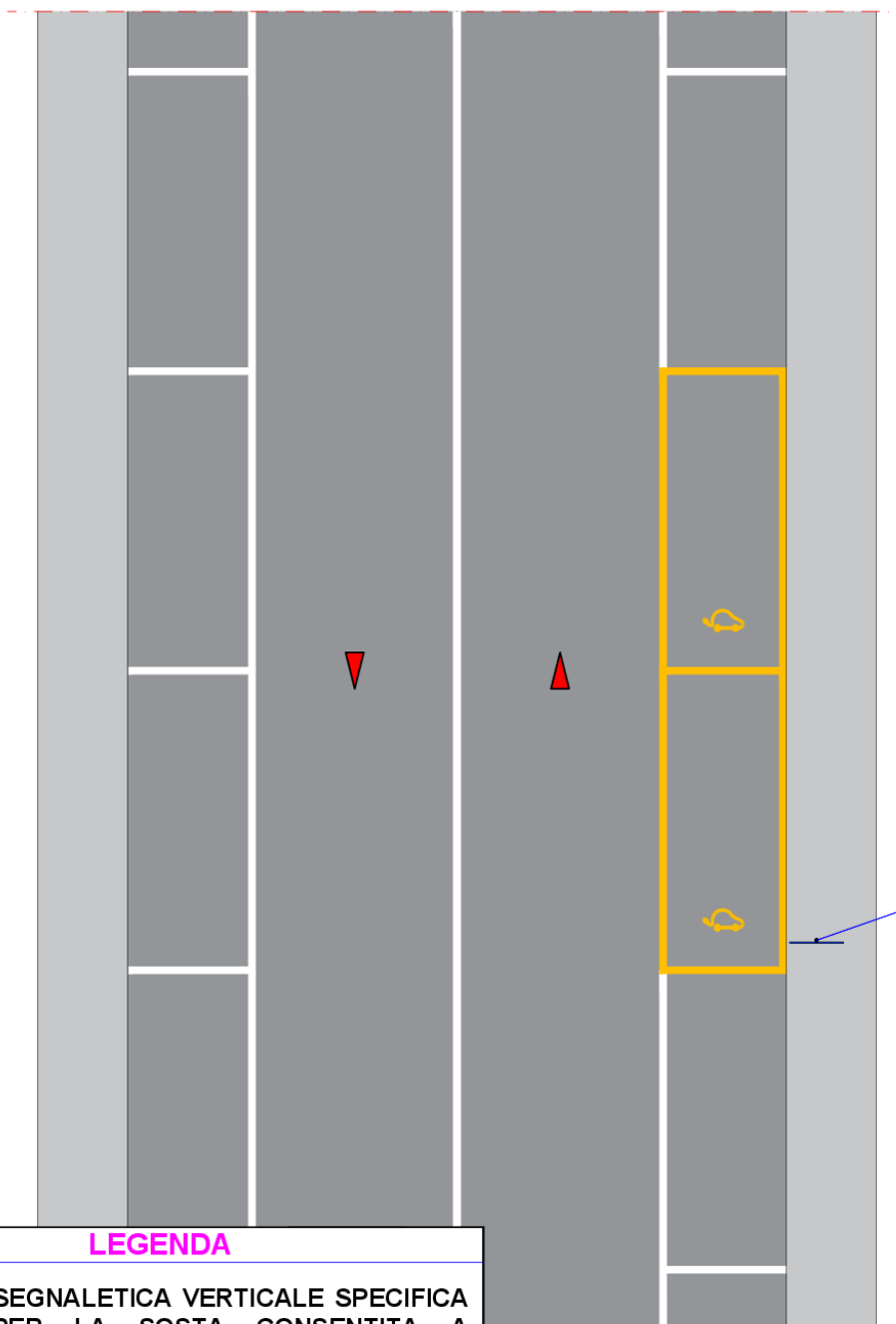
Per quanto non espresso si rimanda al regolamento approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 80/2019 come aggiornato con Delibera di Giunta Comunale n. 100/2025.

CITTA' DI PESCARA**REGOLAMENTO VIARIO COMUNALE****AGGIORNAMENTO PGTU 2019****ART. 1 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER PARCHEGGI DI RICARICA AUTO ELETTRICHE****PARCHEGGI PER RICARICA AUTO ELETTRICHE**

Con la Delibera di Giunta Comunale n. 926 del 18/12/2019 e ss. mm. ed ii., sono state approvate le indicazioni, le caratteristiche tecniche e dimensionali, la colorazione e la rappresentazione grafica della segnaletica verticale, orizzontale ed il simbolo/pittogramma di detti stalli, le caratteristiche tecniche e dimensionali, la colorazione e la rappresentazione grafica della segnaletica orizzontale e verticale che sarà posizionata in corrispondenza degli stalli per la ricarica dei veicoli elettrici.

Viene inoltre precisato che la sosta per la ricarica di veicoli elettrici sarà consentita per un tempo massimo che varierà in dipendenza della diversa tecnologia dei veicoli che erogano l'elettricità nelle infrastrutture realizzate ed utilizzate dalle diverse Società gestrici dell'impianto. Viene altresì stabilito che ogni onere per la realizzazione della segnaletica stradale, sarà a cura e spese della Società gestrice dell'infrastruttura secondo i seguenti schemi grafici:


Città di Pescara

 Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde
 Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e
 Parcheggi, Viabilità

LEGENDA


SEGNALETICA VERTICALE SPECIFICA
 PER LA SOSTA CONSENTITA A
 PARTICOLARI CATEGORIE, QUALI
 VEICOLI ADIBITI ALLA RICARICA
 ELETTRICA.

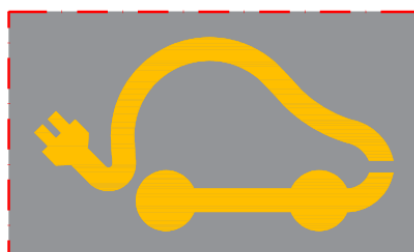


PITTOGRAMMA SEGNALETICA ORIZZONTALE

1


Città di Pescara

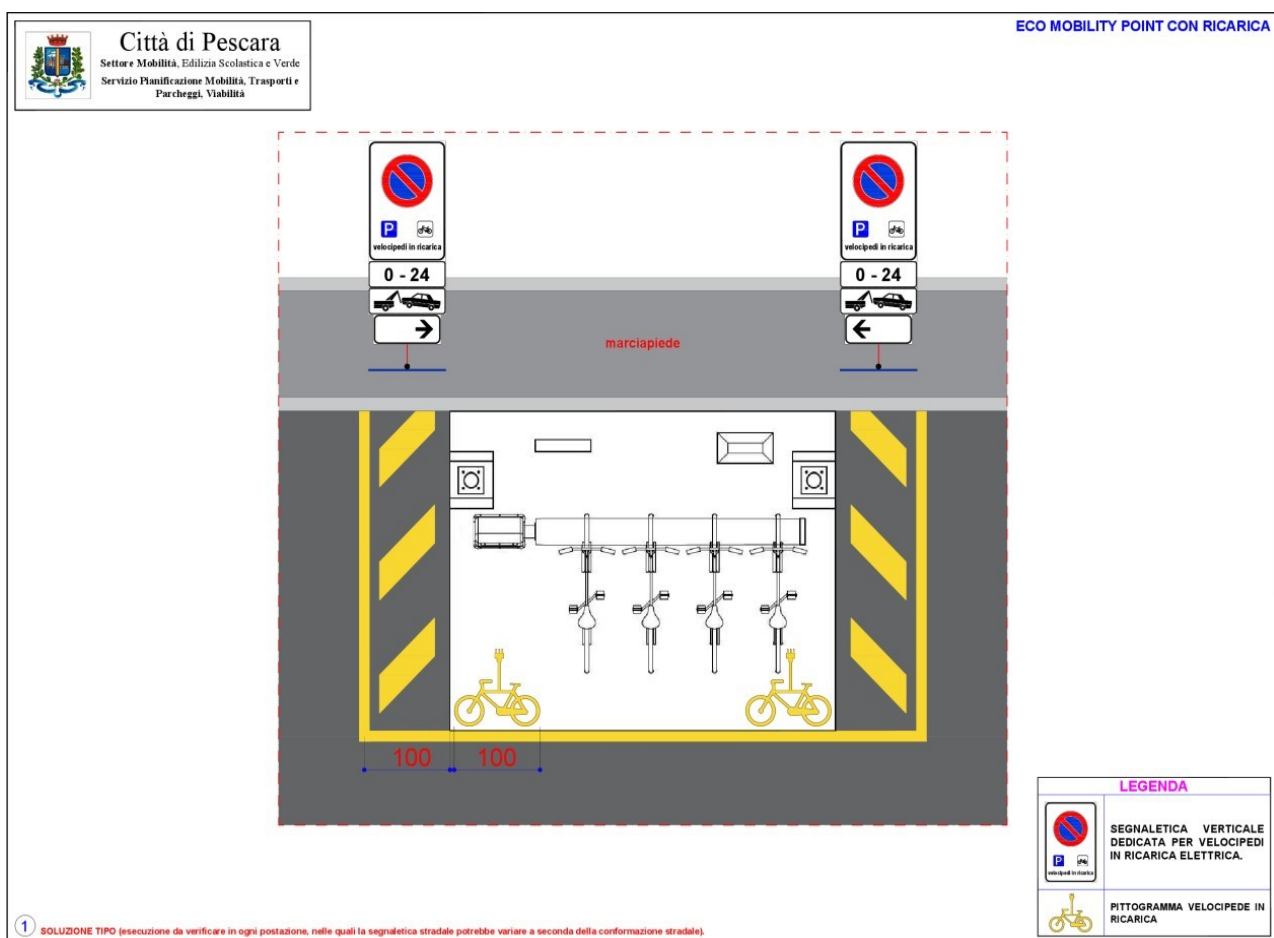
 Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde
 Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e
 Parcheggi, Viabilità

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ORIZZONTALE

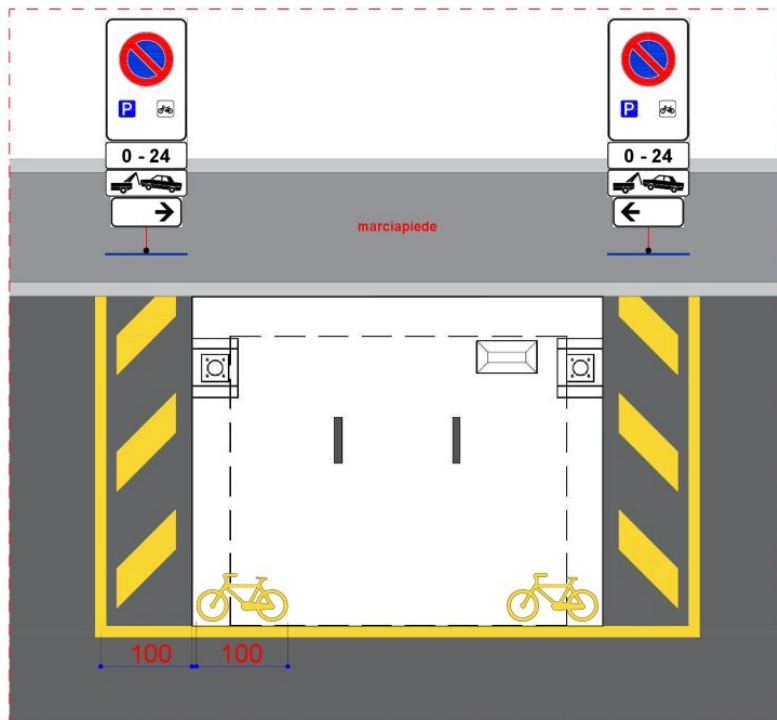
ART. 2 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER ECO MOBILITY POINTS

ECO MOBILITY POINTS

Con Ordinanza Dirigenziale n.331 del 26/05/2022 in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 378 del 06/05/2022, è stata istituita la regolamentazione della sosta consentita a particolari categorie, quali velocipedi con o senza ricarica, presso gli eco mobility point realizzati dall'Ente in tutto il territorio comunale, in diverse postazioni, mediante l'installazione della segnaletica verticale ed orizzontale conforme alle prescrizioni del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada ed ai pittogrammi ed agli schemi grafici degli eco mobility points, con o senza ricarica, approvati con la sopracitata Delibera di Giunta Comunale n.378 del 06/05/2022, compatibilmente alle caratteristiche ed alla conformazione stradale di ogni postazione:



ECO MOBILITY POINT SENZA RICARICA



| LEGENDA | |
|---------|---|
| | SEGNALETICA VERTICALE DEDICATA PER VELOCIPEDI IN SOSTA. |
| | PITTOGRAMMA VELOCIPEDE IN SOSTA |

② SOLUZIONE TIPO (esecuzione da verificare in ogni postazione, nelle quali la segnaletica stradale potrebbe variare a seconda della conformazione stradale).



Città di Pescara
Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde
Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e
Parcheggi, Viabilità

SEGNALETICA STRADALE



**SEGNALETICA VERTICALE
DEDICATA PER VELOCIPEDI
IN RICARICA ELETTRICA.**



**SEGNALETICA VERTICALE
DEDICATA PER VELOCIPEDI
IN SOSTA.**



**PITTOGRAMMA VELOCIPEDE
IN RICARICA**



**PITTOGRAMMA VELOCIPEDE
IN SOSTA**

3 Dimensioni non in scala

ART. 3 - STANDARDS E NORME DI RIFERIMENTO PER STALLI ROSA

STALLI ROSA

Con Decreto 7 aprile 2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha previsto l'erogazione di un contributo a favore dei comuni che con delibere della giunta, istituiscono o hanno istituito spazi riservati destinati alla sosta gratuita dei veicoli adibiti al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni, denominati "STALLI ROSA", con installazione della segnaletica verticale ed orizzontale di cui all'allegato 1, come sotto riportata:



ART. 4 - SEGNALETICA DI RIFERIMENTO PER LA SOSTA DI BICI E MONOPATTINI

SOSTA BICI E MONOPATTINI

Con Decreto Prot. n. 0000229 del 4 giugno 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica denominati “dispositivi per la micromobilità elettrica”. Sulla scorta di detta normativa, il Comune di Pescara, per il tramite del Settore Mobilità, ha elaborato degli schemi tecnici comprendenti la segnaletica verticale ed orizzontale, da realizzare sul territorio comunale mediante la determinazione di 4 tipologie grafiche applicabili differentemente sulla scorta della conformazione stradale e delle aree scelte dall'Amministrazione Comunale.

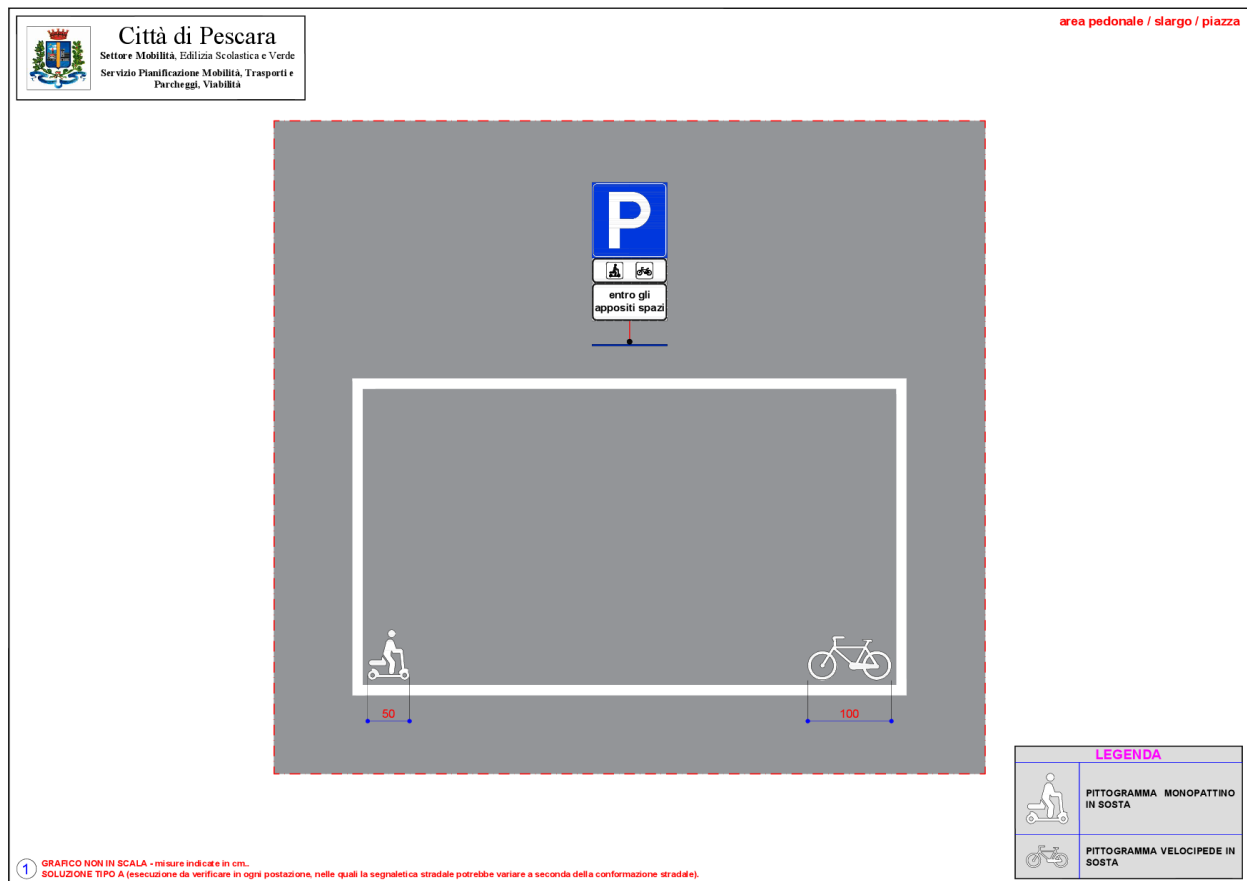






Diagram illustrating a road layout with a central divider and sidewalks. The road is divided into two main sections by a central divider. The left section is labeled "marciapiede" (sidewalk) and features a red downward-pointing triangle. The right section is also labeled "marciapiede" and features a red upward-pointing triangle. The right side of the road includes a sidewalk with a blue "P" parking sign, a blue "P" with a bicycle symbol, and a blue "P" with a bicycle symbol and a person on a scooter. The left side of the road includes a sidewalk with a blue "P" parking sign, a blue "P" with a bicycle symbol, and a blue "P" with a bicycle symbol and a person on a scooter.

| LEGENDA | |
|---|---------------------------------|
|  | PITTOGRAMMA MONOPATINO IN SOSTA |
|  | PITTOGRAMMA VELOCIPEDE IN SOSTA |

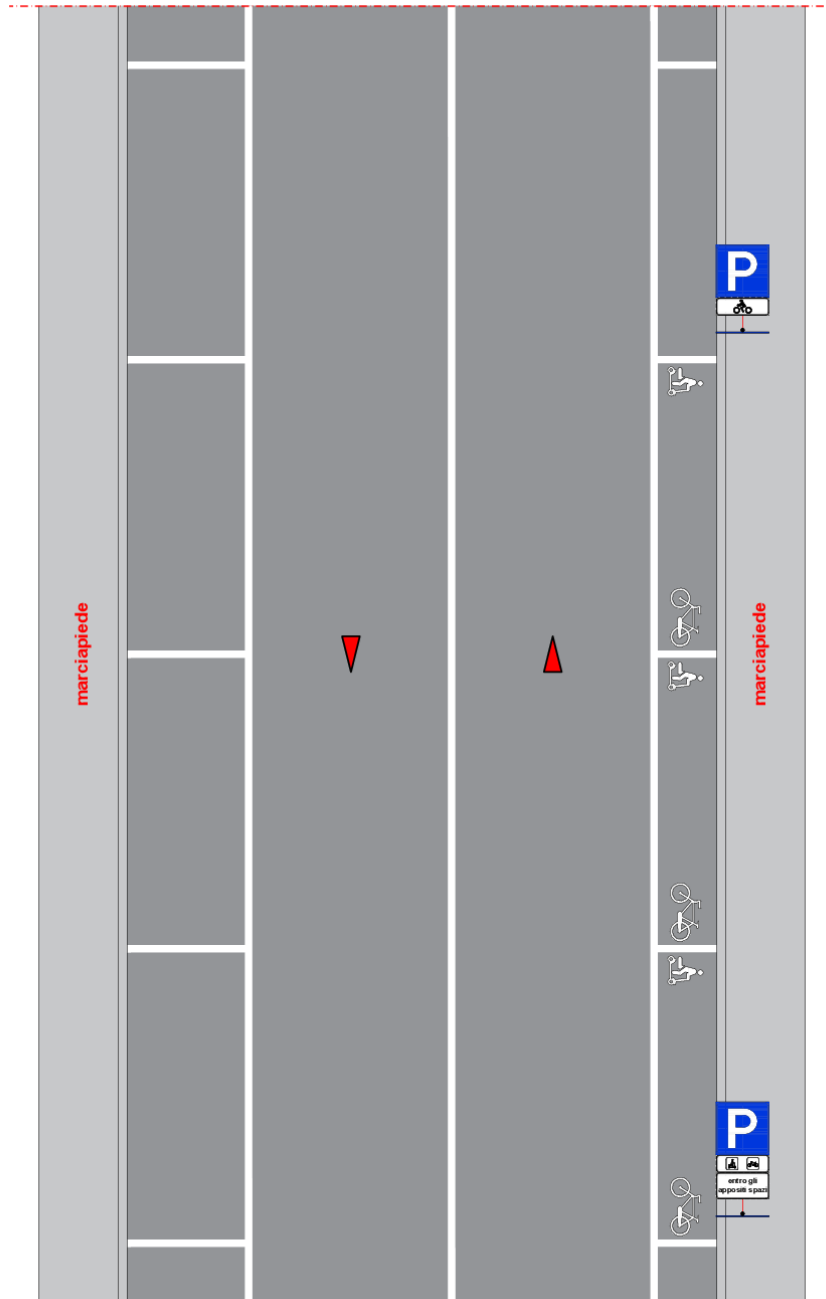
2 **GRAFICO NON IN SCALA.**
SOLUZIONE TIPO B (esecuzione da verificare in ogni postazione, nelle quali la segnaletica stradale potrebbe variare a seconda della conformazione stradale).



Città di Pescara

Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde
Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e
Parcheggi, Viabilità

piattaforma stradale - stalli moto



LEGENDA

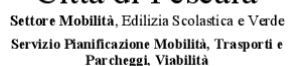




PITTOGRAMMA MONOPATTINO
IN SOSTA



PITTOGRAMMA VELOCIPEDE IN
SOSTA

3 GRAFICO NON IN SCALA.
SOLUZIONE TIPO C (esecuzione da verificare in ogni postazione, nelle quali la segnaletica stradale potrebbe variare a seconda della conformazione stradale).

[illegible]

| LEGENDA | |
|---|---------------------------------|
|  | PITTOGRAMMA MONOPATINO IN SOSTA |
|  | PITTOGRAMMA VELOCIPEDE IN SOSTA |

4 **GRAFICO NON IN SCALA** - misure indicate in cm.
SOLUZIONE TIPO D (esecuzione da verificare in ogni postazione, nelle quali la segnaletica stradale potrebbe variare a seconda della conformazione stradale).