



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### SETTORE MANUTENZIONE STRADALE E SICUREZZA DEL TERRITORIO

#### ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1188 DEL 24/12/2025

**Oggetto: MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITA' MEDIANTE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO, DI SOSTA E DI FERMATA CON RIMOZIONE FORZATA SU ALCUNI TRATTI VIARI CITTADINI PER SVOLGIMENTO DEGLI EVENTI DI CAPODANNO, CON CONCERTO DI GIANNA NANNINI PREVISTO IL GIORNO 31/12/2025 E DI IRAMA IL GIORNO 01/01/2026, NELL'AREA TERMINAL BUS, CONOSCIUTA COME "AREA DI RISULTA – EX STAZIONE" INTEGRAZIONE ALL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N.1185 DEL 23/12/2025**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso

che con **Ordinanza Dirigenziale n. 1185 del 23/12/2025** sono state adottate misure temporanee di disciplina della circolazione stradale in occasione dello svolgimento degli eventi di Capodanno, con concerto di Gianna Nannini il giorno 31/12/2025 e di Irama il giorno 01/01/2026, entrambi previsti nell'area Terminal Bus, conosciuta come "area di risulta – ex stazione" e nello specifico:

#### **dalle ore 6,00 del 26 Dicembre 2025 fino alle ore 00,59 del 30 dicembre 2025:**

- **l'istituzione del divieto di transito sosta e fermata con rimozione forzata** su parte del terminal bus destinata all'allestimento dell'area palco. Tale area sarà debitamente recintata a cura della ditta incaricata;
- **di autorizzare gli autobus i cui stalli di sosta rientrano nell'area occupata** dal montaggio del palco, a sostare temporaneamente il più vicino possibile al margine destro (lato mare-Pinetina) della carreggiata del terminal Bus, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia.

#### **dalle ore 01,00 del 30 Dicembre 2025 fino alle ore 21,00 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- **l'istituzione del divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** (ad eccezione dei mezzi per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano nonché dei vettori privati) sull'intera area normalmente adibita alla sosta a pagamento meglio identificata come "Area parcheggio-Fronte Bingo" nonché nell'area a parcheggio gestita dalla Pescara Multiservice e destinata normalmente alla sosta a pagamento posta su Via Enzo Ferrari lato mare in prossimità del primo sottopasso a sud della Stazione Ferroviaria;
- **l'istituzione del divieto di transito sosta e fermata con rimozione forzata** (ad eccezione dei mezzi a supporto della manifestazione) su tutta l'area del Terminal Bus. Tale area sarà debitamente recintata a cura della ditta incaricata;

#### **dalle ore 01,00 del 31 Dicembre 2025 fino alle ore 21,00 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata** con rimozione forzata (ad eccezione dei mezzi a supporto della manifestazione) nelle aree di parcheggio gestite dalla Pescara Multiservice e destinate normalmente alla sosta a pagamento, poste tra il Terminal Bus e la Via Bassani Pavone - GHotel;

**dalle ore 15,00 del 31 Dicembre 2025 fino alle ore 03:00 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- **l'interruzione del funzionamento dell'impianto semaforico** posto in prossimità dell'intersezione tra Via Michelangelo e Via E. Ferrari;
- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata** con rimozione forzata sul tratto di Via Bassani Pavone compreso tra Via Michelangelo ed il sottopasso lato sud della stazione ferroviaria, in entrambe le direzioni, ivi compresa l'area a parcheggio gestita dalla Pescara Multiservice e destinata alla sosta a pagamento, nonché sull'area riservata alla sosta del personale delle Ferrovie dello Stato, prospicienti il lato mare della stessa Via Bassani Pavone, ad esclusione dei veicoli adibiti al servizio taxi, e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- l'istituzione del **divieto di transito sosta e fermata** con rimozione forzata (ad eccezione dei mezzi a supporto della manifestazione), nel sottopasso lato nord della stazione ferroviaria, ad esclusione dei veicoli adibiti al servizio taxi, e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- L'Istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** nel tratto di Corso Vittorio Emanuele II compreso tra la rotatoria su Via Michelangelo e l'incrocio con Via Genova;
- L'Istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** sulla corsia lato sud di Via Michelangelo ad eccezione dei mezzi per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano nonché i vettori privati;
- L'interdizione dell'uscita **su Piazza della Repubblica**, per i mezzi che utilizzeranno il parcheggio sud dell'area di risulta;
- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata sull'area a parcheggio sita in Piazza della Repubblica** (parcheggio a disco orario sito in corrispondenza della "locomotiva" e parcheggio moto-ciclomotori), ad eccezione dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- l'apertura del varco posto sull'attraversamento pedonale, della "pinetina" gestita dalla Pescara Multiservice, che collega il Terminal Bus con Corso Vittorio Emanuele II;
- l'interdizione delle uscite/ingresso di Via Mazzini e Via Piave su/da Corso Vittorio Emanuele II;

**dalle ore 13,00 fino alle ore 23:59 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- **l'interruzione del funzionamento dell'impianto semaforico** posto in prossimità dell'intersezione tra Via Michelangelo e Via E. Ferrari;
- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata** con rimozione forzata sul tratto di Via Bassani Pavone compreso tra Via Michelangelo ed il sottopasso lato sud della stazione ferroviaria, in entrambe le direzioni, ivi compresa l'area a parcheggio gestita dalla Pescara Multiservice e destinata alla sosta a pagamento, nonché sull'area riservata alla sosta del personale delle Ferrovie dello Stato, prospicienti il lato mare della stessa Via Bassani Pavone, ad esclusione dei veicoli adibiti al servizio taxi, e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- l'istituzione del **divieto di transito sosta e fermata** con rimozione forzata (ad eccezione dei mezzi a supporto della manifestazione), nel sottopasso lato nord della stazione ferroviaria, ad esclusione dei veicoli adibiti al servizio taxi, e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- L'Istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** nel tratto di Corso Vittorio Emanuele II compreso tra la rotatoria su Via Michelangelo e l'incrocio con Via Genova;
- L'Istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata con rimozione forzata** sulla corsia lato sud di Via Michelangelo ad eccezione dei mezzi per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano nonché i vettori privati;

- L'interdizione dell'uscita **su Piazza della Repubblica**, per i mezzi che utilizzeranno il parcheggio sud dell'area di risulta;
- l'istituzione del **divieto di transito, di sosta e di fermata sull'area a parcheggio sita in Piazza della Repubblica**, (parcheggio a disco orario sito in corrispondenza della "locomotiva" e parcheggio moto-ciclomotori) ad eccezione dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine e comunque ai veicoli autorizzati secondo le disposizioni degli organi di polizia preposti al controllo;
- l'apertura del varco posto sull'attraversamento pedonale, della "pinetina" gestita dalla Pescara Multiservice, che collega il Terminal Bus con Corso Vittorio Emanuele II;
- l'interdizione delle uscite/ingresso di Via Mazzini e Via Piave su/da Corso Vittorio Emanuele II;

A completamento del predetto sistema di regolamentazione del traffico saranno posizionati sulla sede stradale dei "New Jersey" ovvero dei blocchi in cemento al fine di rallentare la circolazione dei mezzi in ingresso nelle vie sopraindicate. Detti presidi di sicurezza saranno posizionati nelle seguenti vie in coerenza con quanto disposto dal piano della sicurezza redatto dagli organizzatori::

- Via Bassani Pavone, in corrispondenza del sottopasso ferroviario sud;
- Via Bassani Pavone, in corrispondenza del sottopasso ferroviario nord;
- Via Michelangelo, in corrispondenza della immissione della rotatoria su Via Quarto dei Mille;
- Via Michelangelo, in corrispondenza della biforcazione direzione Sud e direzione Nord (tale presidio sarà rafforzato dalla presenza di transenne);
- Corso Vittorio Emanuele II intersezione con Corso Umberto I;
- Via A. De Gasperi, ingresso corsia preferenziale dei pullman direzione area terminal;
- Uscita parcheggio area di risulta su Piazza della Repubblica.

alla Società Ambiente spa di provvedere alla **rimozione dei cassonetti per i rifiuti solidi urbani** ed eventuale altro materiale ritenuto pericoloso ai fini dell'ordine pubblico all'interno della zona di cui sopra **e al sigillo dei cestini per il conferimento dei rifiuti**.

**dalle ore 21:00 e/o comunque dal termine del concerto del 01 gennaio 2026 fino alle ore 6,00 del 03 gennaio 2026:**

- l'istituzione del **divieto di transito sosta e fermata con rimozione forzata** su parte del terminal bus destinata al disallestimento dell'area palco. Tale area sarà debitamente recintata a cura della ditta incaricata;
- **di autorizzare gli autobus i cui stalli di sosta rientrano nell'area occupata** dallo smontaggio del palco, a sostare temporaneamente il più vicino possibile al margine destro (lato mare-Pinetina) della carreggiata del terminal Bus, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia.

#### **Considerato**

che in data 23/12/2025, successivamente all' emissione della sopra riportata Ordinanza Dirigenziale, si è svolta apposita riunione presso gli Uffici del Corpo di Polizia Municipale, finalizzata alla valutazione delle ulteriori misure necessarie a garantire la sicurezza della circolazione stradale, l'incolumità pubblica e la tutela degli avventori al concerto;

#### **Preso Atto**

delle indicazioni fornite verbalmente degli Ufficiali del Corpo di Polizia Municipale emerse dall'analisi effettuata nel corso della suddetta riunione e riguardanti la necessità di ampliare le aree soggette a divieto di sosta e/o fermata, al fine di evitare intralci alla circolazione veicolare e pedonale nonché prevenire situazioni di pericolo derivanti dall'elevata concentrazione di persone e veicoli;

#### **Ritenuto**

pertanto opportuno ed urgente integrare l'Ordinanza Dirigenziale n. 1185 del 23/12/2025 con ulteriori prescrizioni in materia di sosta e fermata veicolare, al fine di adeguare quanto previsto nel Piano di Sicurezza del tecnico incaricato e quanto disposto dalla Questura di Pescara in sede di Tavolo Tecnico a quanto emerso nella successiva riunione svoltasi in data 23/12/2025 presso il Comando di Polizia Municipale,

**Visto** il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di G.C. n. 577 del 20/07/2023 e s.m.i.;

#### **Visti:**

- la Delibera di Giunta Comunale n.925 del 19/11/2024, avente per oggetto: "Approvazione nuova Macro-Organizzazione e relativo Funzionigramma", esecutiva nelle forme di legge, che ha stabilito oltre a quanto riportato in oggetto, la decorrenza del nuovo assetto organizzativo a far

data dal 30 Dicembre 2024;

- il Decreto Direttoriale n.64 del 20/12/2024, con oggetto: “Adozione Microstruttura e relative Declaratorie”, esecutivo nelle forme di legge, mediante il quale è stato disposto di adottare lo schema organizzativo che individua e definisce la Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- la Delibera di Giunta Comunale n.1110 del 20/12/2024, recante in oggetto: “Presenza d'atto Microstruttura e relative Declaratorie approvate con Decreto Direttoriale n. 64 del 20/12/2024 e riallineamento Funzionigramma di Macrostruttura di cui alla D.G.C. N.925/2024”, esecutiva nelle forme di legge, che ha stabilito oltre a quanto riportato in oggetto, la modifica dello Schema e del Funzionigramma di Macrostruttura di cui agli allegati 1 e 2 della Delibera di G.C. n.925/2024;
- il Decreto Direttoriale n.65 del 30/12/2024, avente ad oggetto: “Gestioni Associate 2025 in attuazione della Legge R.A. n.13/2023 e competenze inerenti agli adempimenti di cui al Decreto Legislativo 81/2008 a seguito del conferimento dell'incarico di DUL – Integrazione Declaratorie di Microstruttura di cui al Decreto Direttoriale n. 64/2024”, esecutivo nelle forme di legge, mediante il quale è stato disposto di adottare le modifiche allo schema organizzativo che individua e definisce la Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- la Delibera di Giunta Comunale n.1115 del 30/12/2024, recante in oggetto: “Presenza d'atto Integrazione Microstruttura e relative Declaratorie approvata con Decreto Direttoriale n. 65 del 30/12/2024 e riallineamento Funzionigramma di Macrostruttura di cui alla D.G.C. N.1110 del 20/12/2024”, esecutiva nelle forme di legge, che ha stabilito oltre a quanto riportato in oggetto, l'approvazione della modifica del Funzionigramma di Macrostruttura di cui all'allegato B della Delibera di G.C. n.1110/2024;

### **Richiamati**

i provvedimenti sindacali di conferimento degli incarichi dirigenziali non mutati a seguito della modifica dell'assetto organizzativo sopra riportato, quali:

- il Decreto Sindacale n.57 del 28/11/2024, con cui è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Manutenzione Stradale e Sicurezza del Territorio all'Ing. Aldo Cicconetti, con decorrenza dal 30/12/2024 per la durata di tre anni, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione;
- il Decreto Sindacale n.71 del 27/12/2024, mediante il quale è stato attribuito all'Ing. Giuliano Rossi, l'incarico di Coordinatore dell'Area “*tecnica*”, con decorrenza dal 30 dicembre 2024 e fino al 31 dicembre 2025, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione;

**Visto** il Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss. mm. ed ii., per quanto in premessa, ed in particolare gli artt.5, 6 e 7;

**Visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss. mm. ed ii., per quanto in premessa;

**Visto** l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n.267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n.13885/2010 della Cassazione;

**Richiamate** tutte le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento e ad integrazione dell' Ordinanza Dirigenziale n. 1185 del 23/12/2025;

## **ORDINA**

**dalle ore 01,00 del 30 Dicembre 2025 fino alle ore 21,00 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata** con rimozione forzata in ambo i lati del primo sottopasso a sud della Stazione Ferroviaria che collega la Via Bassani Pavone con Via E. Ferrari;

**dalle ore 15,00 del 31 Dicembre 2025 fino alle ore 03:00 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- l'istituzione del **divieto sosta e fermata con rimozione forzata** sul lato mare di Corso Vittorio Emanuele II nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Quarto dei Mille e l'intersezione con Via E. De Amicis;
- l'istituzione del **divieto sosta e fermata con rimozione forzata** sul lato mare di Viale G. Bovio nel tratto compreso tra l'incrocio con Via L. Muzii e l'intersezione con Via L. Da Vinci;

**dalle ore 13,00 fino alle ore 23:59 del 01 Gennaio 2026 e comunque fino a cessate esigenze:**

- l'istituzione del **divieto sosta e fermata con rimozione forzata** sul lato mare di Corso Vittorio Emanuele II nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Quarto dei Mille e l'intersezione con Via E. De Amicis;
- l'istituzione del **divieto sosta e fermata con rimozione forzata** sul lato mare di Viale G. Bovio nel tratto compreso tra l'incrocio con Via L. Muzii e l'intersezione con Via L. Da Vinci;

## **CONFERMA**

**fermo restando le modifiche apportate, il contenuto e le prescrizioni dell' Ordinanza Dirigenziale n. 1185 del 23/12/2025,**

## **STABILISCE**

**CHE L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:**

- *acquisizione dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e di tutte le altre autorizzazioni per l'installazione di gazebo, stand, bancarelle, palco, ect.;*
- *rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali, nonché di tutte le autorizzazioni amministrative necessarie per svolgere ogni adempimento richiesto dalla legge, anche in materia di comunicazioni obbligatorie eventualmente dovute, come SCIA, assicurazioni, piano di sicurezza, rispetto delle misure anticontagio, autorizzazioni per attività di pubblico spettacolo e/o intrattenimento temporaneo occasionale (art. 80 T.U.L.P.S.), autorizzazioni in deroga emissioni sonore, Autorizzazione A.U.S.L. per la somministrazioni di alimenti e bevande, etc.;*
- *apposizione della segnaletica verticale semovente dei divieti sopra esposti, almeno 48 ore prima dell'inizio degli stessi;*
- *disponibilità sul luogo interessato di cui trattasi, della copia del presente provvedimento;*
- ***le aree occupate dal palco e dalle attrezzature, dovranno essere ripristinate allo stato dei luoghi precedente l'insediamento, ovvero prive di macchie di unto o simili, accidentalmente causate nel corso del loro stazionamento sul posto.***

## **DISPONE**

- **che la Pescara Energia SPA provveda all'interruzione del funzionamento dell'impianto semaforico posto in prossimità dell'intersezione tra Via Michelangelo e Via E. Ferrari negli orari e giorni previsti nel presente dispositivo;**
- ***che la società Pescara Multiservice provveda almeno 48 ore prima degli orari fissati dal presente dispositivo, a collocare la segnaletica e le transenne necessarie per ottemperare ai divieti di cui alla presente ordinanza nonché alla rimozione e al ricollocamento della recinzione posta a delimitazione del passaggio pedonale di collegamento tra il terminal Bus e Corso Vittorio Emanuele II;***
- **che la società incaricata da questa Amministrazione posizioni e rimuova al termine della manifestazione, idonei ed adeguati impedimenti fisici al transito dei veicoli (new jersey, blocchi di cemento o elementi simili come pure collocare un numero adeguato di transenne), nei luoghi convenuti in sede di riunione tecnica, con la precisazione che il collocamento di detti manufatti dovrà consentire l'agevole transito di eventuali mezzi di soccorso.**

- che i soggetti incaricati alla verifica del rispetto delle condizioni di sicurezza, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza della manifestazione di cui alla richiesta.
- i soggetti incaricati, con propri mezzi e personale, dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, **lasciando, nello spazio ottenuto dal Servizio "Occupazione suolo Pubblico", un corridoio libero da qualsiasi ostacolo, di almeno 3,50 metri per il transito dei mezzi di pubblica sicurezza e soccorso**, per la sicurezza del personale addetto e non, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e dal D.P.R. 16.12.1992, n.495, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.
- che le Forze di Polizia di cui agli artt.11 e 12 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii., sono incaricate dell'esecuzione, della verifica e dell'osservanza della presente ordinanza;
- che le Forze dell'Ordine, possono disporre deroghe alla presente ordinanza per situazioni contingenti e temporanee relative alla sicurezza stradale e/o all'ordine pubblico, nonché per eventuali problematiche di viabilità del trasporto pubblico locale e del transito della cittadinanza residente all'interno del tratto stradale attenzionato.

## PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- dell'avvenuto posizionamento, come della rimozione della segnaletica stradale, con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. divieto di transito, divieto di fermata, senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, ect.), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (mail:[salaoperativapm@comune.pescara.it](mailto:salaoperativapm@comune.pescara.it));
- la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione della manifestazione sopra indicata, compreso quelli eventualmente derivanti dalla sosta e dal transito degli automezzi utilizzati dal richiedente organizzatore e dal proprio staff dell'organizzazione, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la pubblica incolumità e la prevenzione dagli infortuni sul lavoro, è a carico del tecnico incaricato della Sicurezza dell'evento di cui trattasi, restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne;
- il presente provvedimento è revocabile in ogni momento, a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione della manifestazione.

## AVVERTE

- che la validità del presente provvedimento cesserà al termine della manifestazione, ovvero fino al termine delle operazioni di smontaggio degli allestimenti dell'area e deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento, qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Viabilità e Pubblica Incolumità;
- che le prescrizioni della presente ordinanza, entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii. e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii, anche temporanea mediante giusta segnaletica verticale semovente dei divieti sopra esposti, nonché a seguito dell'installazione e/o

posizionamento delle chiusure fisiche eventualmente stabilite nel Piano di Sicurezza/Emergenza dell'evento;

- che s'intendono revocate le precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento;
- che i trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- gli interessati, che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:
  - entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via mail e/o P.E.C.:

*S.E. Il Prefetto di Pescara,  
al Sindaco  
al Comando Carabinieri di Pescara,  
al Comando Guardia Di Finanza,  
al Questore di Pescara,  
al Comando della P.M.,  
al Servizio 118,  
alla Croce Rossa,  
alla Misericordia,  
al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara,  
alla Direzione T.U.A.,  
alla Pescara Multiservice,  
al Servizio Manutenzione Stradale,  
al Servizio Promozione Turistica ed Eventi,  
al Servizio Sportello Unico per le Attività Produttive,  
all'Assessorato del Comune di Pescara con delega ai Grandi Eventi,  
all'Assessore del Comune di Pescara con delega al Commercio,  
all'Assessore del Comune di Pescara, con delega alla Mobilità, Viabilità e Trasporti  
Alla CO.TA.PE. Consorzio Tassisti Pescaresi  
alla Pescara Energia,  
alla Società Ambiente spa.*

IL DIRIGENTE  
Ciconetti Aldo  
(atto sottoscritto digitalmente)