

Risposta ai quesiti formulati dalle società dello sarin interessate alla partecipazione dell'AVVISO PUBBLICO SULLO SHARING sul territorio di Pescara.

In merito alla richiesta di chiarimenti rispetto all'APP unica per il controllo e gestione dei monopattini, bici elettriche e scooter e delle eventuali incongruenze rispetto agli art.li contenuti nell'avviso pubblico rispetto a quanto riportato nello schema di convenzione, si precisa quanto segue:

- L'accesso al servizio dovrà avvenire tramite un'unica APP attraverso la quale l'utente possa visualizzare tutti e tre i veicoli (monopattini, bici e scooter) così come dettato dall'art. 5 comma 3 dell'avviso e **tale requisito è da considerarsi un requisito minimo che il partecipante deve assicurare.**

L'aver riportato questo requisito anche all'interno dei criteri motivazionali dell'art.9.1.4 come valutazione positiva, **ha l'intento di premiare l'introduzione delle ulteriori funzionalità descritte nello stesso art. 9.1.4 nella stessa App.** di base e nello specifico:

".....ulteriori tecnologie avanzate e soluzioni innovative in grado di garantire un controllo preciso della flotta con accesso ai dati in tempo reale e strumenti analitici utili al monitoraggio delle performance e all'interazione migliore con l'utenza oltre a sistemi di controllo automatico e reportistica per la P.A. e miglioramento generale della qualità dell'esperienza utente".

In definitiva il partecipante che offrirà di base un app. integrata obbligatoriamente con tutti e tre i sistemi di mobilità in sharing, migliorandone la funzionalità, tecnologia e qualità dell'esperienza, verrà valutato in maniera premiale secondo i valori dell'art.9.1.4;

In merito al rispetto dei principi di trasparenza e di tutela della concorrenza riferita all'utilizzo di un'unica applicazione che integri simultaneamente le tre diverse tipologie di veicoli (monopattini, bici e scooter) si fa presente che per garantire un servizio completo ed integrato alla cittadinanza nell'art.4 dell'avviso pubblico specifica che la partecipazione al bando è ammessa anche per :"**operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile"**;

In merito all'integrazione con il sistema Maas dell'app, la valutazione terrà conto dei criteri indicati nel paragrafo 9.1.3 e non esula il partecipante a fornire un'app. unica integrata così come meglio specificato nel paragrafo 5 dell'avviso pubblico.

In merito al formato leggibile del file dell'avviso pubblico, il problema riscontrato verrà risolto nel più breve tempo possibile pubblicando un file in formato PDF-A; scusandoci per l'inconveniente sarà data la possibilità a tutti i partecipanti di acquisire il nuovo formato.

In merito al livello di integrazione maas e interoperabilità si conferma che ai fini della valutazione la commissione prenderà in esame solo contratti di integrazione già in essere con operatori Maas attivi a livello regionale, nazionale ed europeo almeno di livello 2 (avvio, conclusione e pagamento noleggio) di un'unica App.

In merito al rispetto dei principi di trasparenza e di tutela della concorrenza riferita all'utilizzo di un'unica applicazione che integri simultaneamente le tre diverse tipologie di veicoli (monopattini, bici e scooter) si fa presente che per garantire un servizio completo ed integrato alla cittadinanza nell'art.4 dell'avviso pubblico specifica che la partecipazione al bando è ammessa anche per :” **operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile**”;

Si evidenzia che in merito al quesito è possibile avvalersi di un APP. anche di terzi, purchè sia unica e rispetti i principi dell'art. 5 dell'avviso pubblico; si precisa inoltre che, non sono in alcun modo imposti vincoli proprietari sull'App che tuttavia ai fini del perseguimento dell'interesse pubblico dovrà essere unica per gli utenti;

In merito all'ammissione di un operatore economico con sede al di fuori del territorio italiano, si precisa che la domanda di partecipazione completa di tutti gli allegati previsti nell'avviso pubblico, può essere spedita anche tramite mail normale all'indirizzo Pec del Comune di Pescara: protocollo@pec.comune.pescara.it;

In merito agli aspetti contenuti nel criterio 9.2.1 riguardanti l'abbonamento mensile, l'utente fruitore del servizio è libero di seguire max 4 corse liberamente nel corso della giornata, senza soluzioni di continuità e senza interruzioni tra una corsa e l'altra; l'abbonamento non è solo riservato ai soggetti residenti nel Comune di Pescara ma è valido per tutti coloro che ne fanno richiesta;

La percentuale di sconto agevolato di cui al criterio 9.2.2, si riferisce non solo all'abbonamento mensile ma a tutte le forme di abbonamento;

La modulistica relativa alla presentazione dell'istanza, completa di tutti gli allegati sarà disponibile sul sito ufficiale del comune di Pescara:

<https://www.comune.pescara.it/novita/manifestazione-di-interesse-finalizzata-allindividuazione-di-operatori-economici-interessati-a-svolgere-servizi-di-mobilita-in-sharing-a-flusso-libero-con-biciclette-elettriche-e-monopattini/>