



PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I – TECNICO

- Il Dirigente -

OGGETTO: “Interventi di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale delle strade provinciali. Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 - Nuovo ciclo FSC 2021-2027 - FSCRI_RI_2-278”. - CIG B88E375831 - CUP C67H24000030002 - **REGOLARIZZAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE TRAMITE RIDUZIONE CARREGGIATA CON TRANSITO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, MOVIERI E IDONEA CARTELLONISTICA STRADA VIA BARCO SPOLTORE – VIA TRATTURO MONTESILVANO E VIA PRATI PESCARA A PARTIRE DAL GIORNO 28 SETTEMBRE 2026 FINO A CONCLUSIONE LAVORI.**

ORDINANZA n° 31 del 28/09/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE I - TECNICO

VISTA l'istanza acquisita del 17/09/2026, presentata dalla ditta appaltatrice delle opere di Interventi di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale delle strade provinciali. Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 – Nuovo ciclo FSC 2021-2027 - FSCRI_RI_2-278 - FACCIO LINI SRL (capogruppo), con la quale si richiede l'emissione di un'ordinanza alla viabilità per la **REGOLARIZZAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE TRAMITE RIDUZIONE CARREGGIATA CON TRANSITO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, MOVIERI E IDONEA CARTELLONISTICA CON DIVIETO ASSOLUTO DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI SUP. A 3,5 T., CICLI E MOTOCICLI, ESCLUSI MEZZI AUTORIZZATI E/O VEICOLI ESPRESSAMENTE AUTORIZZATI NELLA PRESENTE ORDINANZA DELLA STRADA VIA BARCO SPOLTORE – VIA TRATTURO MONTESILVANO E VIA PRATI PESCARA CON ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO A PARTIRE DAL GIORNO 28 SETTEMBRE 2026 FINO A CONCLUSIONE LAVORI** necessaria alla esecuzione delle opere in oggetto;

Richiamato l'Accordo ex art. 15 Legge nr. 241/1990 tra la Provincia di Pescara e i comuni di Spoltore, Montesilvano e Pescara per la realizzazione di “Interventi di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale delle strade provinciali” sottoscritta tra la Provincia di Pescara e i Comuni di Spoltore, Montesilvano e Pescara, approvati con:

- Comune di Spoltore delibera di Giunta Comunale n. 91 del 18/04/2025;
- Comune di Montesilvano delibera di Giunta Comunale n. 87 del 15/04/2025;
- Comune di Pescara delibera di Giunta Comunale n. 284 del 17/04/2025

Dato atto di quanto stabilito all' art. 3 della convenzione sottoscritta dai comuni di Montesilvano, Pescara e Spoltore che rimanda alla provincia di Pescara quale soggetto attuatore la "gestione tecnico amministrativa" dell'opera;

CONSIDERATO:

- che i lavori verranno effettuati dal 28/09/2026 e fino a conclusione delle opere;
- che la variazione della viabilità prevista sulla strada **VIA BARCO SPOLTORE – VIA TRATTURO MONTESILVANO E VIA PRATI PESCARA** consisterà nell'occupazione di una sola corsia di marcia con senso unico alternato tramite semafori, movieri e idonea cartellonistica per entrambi i poli in entrambe le direzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di attuazione.



PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I – TECNICO

- Il Dirigente -

VISTO l'art. 6 comma 4 lettera a) del citato Decreto Legislativo.

O R D I N A

Per il periodo dal 28 settembre 2026 e fino a conclusione delle opere, di procedere alla REGOLARIZZAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE TRAMITE RIDUZIONE CARREGGIATA CON TRANSITO VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, MOVIERI E IDONEA CARTELLONISTICA CON DIVIETO ASSAOLUTO DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI SUP. A 3,5 T., CICLI E MOTOCICLI, ESCLUSI MEZZI AUTORIZZATI E/O VEICOLI ESPRESSAMENTE AUTORIZZATI NELLA PRESENTE ORDINANZA DELLA STRADA VIA BARCO SPOLTORE – VIA TRATTURO MONTESILVANO E VIA PRATI PESCARA.

Tutta la segnaletica stradale occorrente per la deviazione ed indicazione del percorso consentito sarà installata e regolamentata dalla ditta esecutrice dei lavori, nonché la sua manutenzione e sorveglianza sarà a carico dello stesso. La Ditta, nell'allestimento e posa in opera della segnaletica, per tutta la durata dei lavori sulla carreggiata, dovrà attenersi a quanto previsto nella tavola 66 del D.M. 10 luglio 2022 (Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strade, da adottare per il segnalamento temporaneo).

L'Impresa è unica responsabile della regolare apposizione, mantenimento ed efficienza della prescritta segnaletica diurna e notturna relativamente ai luoghi interessati da cantieri, anche provvisori, per la realizzazione dei lavori; oltre che di ogni danno o pregiudizio verso qualsiasi terzo derivante da omissioni e/o inadempienze a tali riguardi.

Copia della presente autorizzazione, corredata dalla relativa documentazione, dovrà rimanere depositata nei cantieri, sino all'ultimazione dei lavori, a disposizione degli Organi di controllo.

L'esecuzione dei lavori diversi da quelli per i quali la presente autorizzazione è rilasciata comporterà l'erogazione delle sanzioni Amministrative previste dall'art. 21 della citata Legge.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP., ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada e con le procedure di cui all'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione

Pescara, lì 28/09/2026

Il Dirigente del Settore I - TECNICO -
della Provincia di Pescara

Dott. Ing. Marco Scorrano

MARCO
SCORRANO
28.09.2026
11:47:27
GMT+02:00

