



*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

ALLEGATO 2

**SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA GESTIONE DI
SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON
BICICLETTE ELETTRICHE E MONOPATTINI ELETTRICI SUL
TERRITORIO DEL COMUNE DI PESCARA**

L'anno duemilaventidue, il giorno ---- del mese di -----,

TRA

il Comune di Pescara con Sede Legale in Piazza Italia n. 1 - PESCARA, C.F. e P.Iva: 00124600685 rappresentato dall'ing. GIULIANO ROSSI in qualità di Dirigente del Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde,

E

L'azienda ----- con Sede Legale in ----- C.F. / P. IVA ----- - rappresentata da ----- in qualità di legale rappresentante,

di seguito definite congiuntamente le “**Parti**” e disgiuntamente la “**Parte**”.

PREMESSO CHE

- l'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto cittadino all'insegna della rigenerazione urbana, del contrasto al consumo del suolo, del risanamento ambientale, della realizzazione di infrastrutture verdi, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile, di progetti di riqualificazione e valorizzazione anche attraverso la realizzazione del cosiddetto “Parco Nord”, nonché ha adottato misure volte all'implementazione delle piste ciclabili;

- in adesione alle linee guida emanate nel 2003 dalla Commissione Europea per l'attuazione e

Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde

l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - quali strumenti di regolamentazione della "mobilità urbana sostenibile" - con Deliberazione di Consiglio Comunale n.87/2021 l'Ente ha adottato il P.U.M.S., "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile", affinché costituisse programmazione strategica di medio/lungo termine per una mobilità efficace ed efficiente e conseguisse obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità di vita dei cittadini;

- tra gli obiettivi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città di Pescara vi è la promozione dei servizi di 'sharing mobility', comprendenti bike sharing, scooter sharing, car sharing, monopattini elettrici;

- in quest'ottica l'Amministrazione Comunale, al fine di raggiungere considerevoli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare, con Deliberazione di Giunta comunale n. 147 del 24/04/2020, ha attivato in via sperimentale - *ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto del MIT n. 229/2019 e nel rispetto dall'art. 1, comma 75, della Legge n. 160/2019, come novellato dal D.L. n. 162/2019 convertito con Legge n. 8/2020* - a partire dal mese di luglio 2020 un sistema innovativo di fornitura e gestione di monopattini elettrici con servizio di sharing pubblico in modalità "freefloating" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) a disposizione di residenti, city-user e turisti;

- tale sistema innovativo si è basato sull'introduzione, nell'ambito del territorio urbano e per la durata di 24 mesi, di 500 monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione e di modalità di pagamento digitali, con tariffa minima di utilizzo e tariffazione al minuto;

- sempre nell'ambito degli obiettivi strategici finalizzati alla incentivazione della mobilità sostenibile, contenuti anche nel D.U.P., triennio di riferimento 2022-2024 - approvato giusta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 19.01.2022 ed aggiornato con successiva Deliberazione n. 26 del 14.02.2022 - l'Amministrazione ha ritenuto necessario implementare la diffusione della sharing mobility poiché questo rientra tra le forme di mobilità condivisa complementari al trasporto pubblico e funzionali a diminuire l'inquinamento atmosferico;

- anche a seguito degli eccellenti risultati conseguiti in relazione ai primi mesi di sperimentazione della micro mobilità elettrica, l'Amministrazione intende continuare a offrire ai cittadini il servizio di monopattini sul territorio comunale, ampliandone e arricchendone l'offerta, mediante l'introduzione di un servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero che comprenderà sia i monopattini elettrici che le biciclette elettriche da mettere a disposizione di residenti, city-user e turisti, adeguandolo alle nuove disposizioni del Codice della Strada, come modificato dalla Legge n. 156 del 9 novembre 2021;

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

TENUTO CONTO CHE

- la Giunta Comunale, con propria Deliberazione n. 1010 del 30/12/2021, ha stabilito l'introduzione di un servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero sul territorio comunale che comprenderà sia i monopattini elettrici che le biciclette elettriche, previa azione esplorativa da espletarsi mediante pubblicazione di avviso pubblico finalizzato a individuare operatori economici interessati all'esercizio di detto servizio;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. OGGETTO

Con la presente Convenzione le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla gestione del servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini e biciclette elettriche sul territorio comunale.

3. IMPEGNI DEL SOGGETTO GESTORE DEL SERVIZIO

Il soggetto attuatore si impegna a provvedere a propria cura e spese alle seguenti attività:

- a) rispettare tutto quanto stabilito dalle norme di riferimento, ossia dalle nuove disposizioni del Codice della Strada, come modificato dalla Legge n. 156 del 9 novembre 2021 e aderire pienamente alle indicazioni stabilite con Delibera di Giunta Comunale n. 1010/2021;
- b) rispettare le tariffe proposte in sede di manifestazione di interesse che non potranno essere modificate nel corso del periodo di gestione; le ulteriori tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o promozioni;
- c) fornire l'“App” per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, etc.;
- d) garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi forniti con rimozione di quelli eventualmente abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate, mediante utilizzo di furgoni o mezzi ecosostenibili appartenenti almeno alla classe ambientale euro 6. Il pronto intervento

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

dovrà immediato e comunque dovrà essere eseguito nell'arco di 30 minuti dalla segnalazione. A tal fine, dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, PEC...). In caso di mancata rimozione nei tempi di cui sopra, o offerti in sede di manifestazione di interesse, il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;

- e) garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini e delle biciclette, la riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri Comuni, acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempiervi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;
- f) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- g) sanificare complessivamente e approfonditamente i mezzi almeno una volta alla settimana e, il manubrio in occasione della ricarica giornaliera, ovvero rispettare la maggiore frequenza degli interventi di sanificazione, eventualmente, offerta in sede di manifestazione di interesse;
- h) localizzare attraverso le coordinate GPS le aree individuate dal Comune in cui è possibile far sostare i mezzi anche sui marciapiedi, al fine di renderle visibili sul sito istituzionale dell'Ente;
- i) collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati con spese a carico del gestore;
- j) avviare l'esercizio entro 30 (trenta) giorni dalla determina dirigenziale di affidamento;
- k) mettere in esercizio i monopattini elettrici a partire dal 28/07/2022 (giorno successivo alla scadenza della Convenzione in essere con l'attuale operatore economico), previa comunicazione di inizio del servizio al Comune di Pescara - Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde, al fine di garantire sia la continuità del servizio per i cittadini, sia l'esclusività dello stesso a un unico operatore economico;
- k) garantire che il numero di monopattini e biciclette effettivamente disponibili all'utenza non sia mai inferiore all'80% della flotta proposta in sede di manifestazione di interesse;
- l) stipulare apposita polizza cumulativa infortuni del conducente relativamente ad ogni monopattino e/o bicicletta utilizzati da terzi in modalità "sharing a flusso libero" con capitali assicurati non inferiori rispettivamente a € 50.000,00 per morte e invalidità permanente e con tolleranza di franchigia fissa su invalidità permanente non superiore al 5%;
- m) stipulare e/o presentare adeguata polizza RCT/O stipulata con primaria Compagnia di



Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile



Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde

Assicurazione con massimale per sinistro non inferiore a € 2.500.000,00 a garanzia dei danni arrecati a terzi e/o strutture di terzi nonché degli eventuali danni subiti dagli utilizzatori del servizio, anche derivanti da omessa o inidonea manutenzione dei mezzi;

La garanzia fideiussoria, di cui al punto 3.5. del presente avviso, a scelta dell'esecutore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. A tal fine, gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html> (Pag. da 8 a 28)
<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
[http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti\[1\]nonlegittimati/intermediari_non_abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti[1]nonlegittimati/intermediari_non_abilitati.pdf)
<http://www.ivass.it/ivass/impresesp.jsp/HomePage.jsp>

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

n) uniformarsi al Codice di comportamento del Comune di Pescara approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 130 del 06.03.2014 e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente, alla Sezione "Amministrazione trasparente", nei limiti della compatibilità con la tipologia dell'affidamento.

La flotta di monopattini elettrici deve essere costituita da mezzi aventi le seguenti caratteristiche:

- caratteristiche costruttive analoghe a quelle degli esemplari rappresentati nell'allegato 1 di cui al D.M. del M.I.T. 4 giugno 2019 n. 229 "Tipologie e caratteristiche dei dispositivi per la micromobilità elettrica", dell'art. 1, comma 75, della L. n. 160/2019 novellato dal D.L. n. 162/2019 convertito con L. n. 8/2020;
- motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W e dotato di segnalatore acustico;



Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile



Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde

- tutti i mezzi devono essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote, luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, anche da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione;
- il gestore dovrà informare gli utilizzatori dell'obbligo di dotarsi con idonei equipaggiamenti, quali giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del Codice della strada, da utilizzare da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità;
- i monopattini non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente con postura in piedi;
- i mezzi devono essere dotati di regolatore di velocità, con possibilità di bloccare la velocità massima a 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali e nelle ZTL e a 20 km/h su tutti gli altri ambiti;
- i monopattini devono riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE.

Le biciclette elettriche devono essere costituite da:

- veicoli nuovi, adatti all'uso urbano, comodi, ergonomici e di dimensioni adeguate per un'utenza variegata (giovani, adulti, donne, uomini);
- devono presentare tutte le dotazioni minime necessarie per la circolazione a norma di legge, rispondenti alla definizione di velocipede di cui al D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm. e ii. (c.d. "Nuovo Codice della Strada"), con particolare riferimento a caratteristiche tecniche del motore elettrico, dispositivi di frenatura, di segnalazione acustica e visiva;
- devono inoltre rispettare le prescrizioni previste dallo standard Europeo EN 14764 e s.m. e i. ed EN 15194 e s.m. e i. ed avere le seguenti caratteristiche:
 - telaio in lega leggera;
 - sella regolabile in altezza;
 - motore: il motore della bicicletta deve avere una potenza nominale continua massima di 250 W la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare;
 - il motore deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita, ovvero il motore si deve attivare solo all'atto dell'avvio della pedalata;
 - batteria a ioni di Litio 36 V - min 11,6 Ah (incluso caricatore) - estraibile con chiave;
 - autonomia minima di 50 km;
 - display multifunzione con indicatori LED con almeno 3 livelli di assistenza e monitoraggio batteria;
 - peso bici: massimo 50 kg.

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

Il soggetto gestore del servizio **unico di mobilità in sharing a flusso libero** si impegna ad attivare una adeguata azione di informazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo dei mezzi, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri fruitori della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta.

4. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune di Pescara si impegna:

- a) alla sottoscrizione del Patto di integrità con il/i gestore/i del servizio;
- b) a svolgere attività di promozione in collaborazione con il/i gestore/i;
- c) a individuare appositi spazi di sosta dei mezzi nelle aree Z.T.L. e nelle altre aree di pregio architettonico;
- d) a individuare apposite aree di sosta riservate ai mezzi in sharing nelle quali l'operatore economico sarà tenuto a ricollocare giornalmente i mezzi;
- e) a individuare ai sensi dell'art. 75 quinquiesdecies della legge 9 novembre 2021 n. 156 di conversione in legge del D.L. n. 121 del 10/09/2021 che ha novellato il Codice della Strada - le aree dove è possibile sostare anche sui marciapiedi;
- f) a rilasciare le necessarie autorizzazioni per lo svolgimento delle attività di gestione del servizio di mobilità in sharing e per l'accesso alle aree ZTL da parte del gestore del servizio per le attività di collocamento, manutenzione e rimozione dei mezzi elettrici;

5. IMPEGNO DELLE PARTI

Con la presente Convenzione le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto nella presente Convenzione.

6. CORRISPETTIVI

L'operatore autorizzato all'esercizio dell'attività si impegna a versare un contributo annuo minimo per ogni monopattino e per ogni bicicletta per l'utilizzo del suolo e dei servizi comunali, tra cui anche quelli manutentivi delle aree pubbliche e di quanto necessario per consentire all'Amministrazione le attività di monitoraggio e di controllo del servizio. Il pagamento del contributo dovrà avvenire entro 60 giorni dall'avvio dell'attività per il primo anno ed entro 15 giorni dall'inizio dell'anno successivo.

7. DURATA

La Convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 36 mesi, comunque deve concludersi entro il -----, secondo quanto disposto dall'art. 33-bis, comma 1, della Legge 28 febbraio 2020, n. 8.

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

È data facoltà al/i gestore/i di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse, etc..), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione Comunale tramite pec all'indirizzo: protocollo@pec.comune.pescara.it

Analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente verso gli utenti utilizzatori, tramite e-mail o messaggi telefonici

8. ONERI DIRETTI E INDIRETTI

Ciascuna parte si farà carico degli oneri diretti e indiretti derivanti dalle attività assunte a proprio carico in virtù della presente Convenzione.

9. ESCLUSIVITA' DEL SERVIZIO

Il Comune di Pescara, per il periodo di validità della presente Convenzione, non autorizzerà ulteriori servizi di sharing - tipologia free floating - per monopattini e biciclette elettriche ad altri operatori economici. Inoltre l'Amministrazione Comunale, in occasione di eventi particolari, si riserva la facoltà di richiedere al gestore/i un aumento temporaneo dei dispositivi in circolazione.

10. AVVIO DEL SERVIZIO

La presente Convenzione costituirà allegato alla SCIA per l'attività di noleggio senza conducente da presentare al SUAP da parte del gestore del servizio per l'avvio dell'attività. Le modalità e la modulistica per la presentazione della pratica dovranno essere concordate richieste al Servizio SUAP del Comune di Pescara.

11. RISERVATEZZA

Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù della suddetta Convenzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione della Convenzione.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

a) utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dalla presente Convenzione;

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

- b) restituire o distruggere i dati riservati al termine della presente Convenzione e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- c) imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento della presente Convenzione;
- d) adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà informare appena legalmente possibile per iscritto l'altra parte; limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione della presente Convenzione o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto della presente Convenzione, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

12. PROPRIETÀ INTELLETTUALE

La Convenzione non attribuisce al soggetto attuatore alcun diritto di proprietà anche intellettuale relativo ai documenti messi a sua disposizione dall'Ente, ovvero ai documenti e ai dati che verranno elaborati dal medesimo in adempimento delle attività affidate.

Ogni dato raccolto, rilevato ed elaborato deve essere messo a disposizione del Comune in forma chiara, strutturata e in formati condivisi.

13. INFORMATIVA TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 ("GDPR" o anche "Normativa Applicabile in Materia di Protezione dei Dati"), il Comune di Pescara fornisce di seguito l'informativa riguardante il trattamento dei Vostri dati personali da Voi forniti e/o acquisiti presso terzi ai fini del processo di qualificazione della Vostra impresa per l'eventuale inserimento/aggiornamento nei nostri elenchi fornitori/contrattisti, nonché per la valutazione dell'Offerta contrattuale e l'eventuale successiva gestione del contratto qualora assegnato alla Vostra Impresa. In tale sede potranno o dovranno essere raccolti e trattati dati personali relativi alla Vostra impresa, ai suoi dipendenti, collaboratori e agli eventuali subappaltatori.

Identità e dati di contatto del Titolare del trattamento

Il Titolare del trattamento è il Comune di Pescara, con sede in Piazza Italia 1, Rappresentato dal Sindaco p.t.

Dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati ("DPO")

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

Il Comune di Pescara ha designato un Responsabile della Protezione dei Dati, che può essere contattato al seguente indirizzo email: dpo@comune.pescara.it

Finalità del trattamento e presupposto giuridico del trattamento

a. Finalità di legge necessarie: trattamento necessario per adempiere a un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento I Vostri dati personali potranno essere trattati, senza la necessità del Vostro consenso, nei casi in cui ciò sia necessario per adempiere a obblighi derivanti da disposizioni di legge, normativa comunitaria, nonché di norme, codici o procedure approvati da Autorità e altre Istituzioni competenti. Inoltre, i Vostri dati personali potranno essere trattati per dare seguito a richieste da parte dell'autorità amministrativa o giudiziaria competente e, più in generale, di soggetti pubblici nel rispetto degli obblighi di legge. I Vostri dati personali, inoltre, saranno trattati per il perseguimento delle seguenti finalità:

- verificare l' idoneità tecnica, economica e finanziaria della Vostra impresa e la sussistenza di tutti i requisiti imposti dalla normativa applicabile, ai fini dell'eventuale inserimento/aggiornamento nei nostri elenchi fornitori/contrattisti qualificati. Ciò per consentire la Vostra possibile partecipazione alle gare d'appalto indette dalla S.A.;
- valutare l' idoneità tecnica, economica e finanziaria dell'offerta e della Vostra Impresa e verificare la sussistenza in capo a quest'ultima di tutti i requisiti imposti dalla normativa applicabile ai fini dell'eventuale assegnazione del Contratto;
- per consentire la corretta gestione normativa, tecnica ed economica del rapporto contrattuale che si dovesse instaurare nel caso di assegnazione del Contratto alla Vostra Impresa e l'adempimento degli obblighi legali connessi all'assegnazione stessa.

Poiché la comunicazione dei Vostri dati per le predette finalità risulta necessaria, la mancata comunicazione renderà impossibile realizzare un proficuo processo di qualificazione della Vostra impresa/considerare l'offerta in questione/instaurare il rapporto in esame.

I Vostri dati saranno trattati dal Comune di Pescara anche in caso di mancata qualifica, come riscontro nel caso di eventuali candidature successive, per accertare i motivi della precedente mancata qualifica e per valutare possibili variazioni successivamente intervenute.

b. Finalità di corretto adempimento e gestione del contratto in essere I Vostri dati personali saranno altresì trattati per le finalità necessarie per la corretta gestione del rapporto contrattuale con il Comune di Pescara.

c. Difesa di un diritto in sede giudiziaria. In aggiunta, i Vostri dati personali saranno trattati ogniqualvolta risulti necessario al fine di accertare, esercitare o difendere un diritto del Titolare, il Comune di Pescara, in sede giudiziaria.

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

Destinatari dei dati personali

Per il perseguimento delle finalità indicate al punto 3, il Titolare potrà comunicare i Vostri dati personali a soggetti terzi, quali, ad esempio, quelli appartenenti ai seguenti soggetti o categorie di soggetti:

- forze di polizia, forze armate ed altre amministrazioni pubbliche, per l'adempimento di obblighi previsti dalla legge, da regolamenti o dalla normativa comunitaria;
- imprese di assicurazione competenti per la liquidazione dei sinistri;
- società specializzate nel recupero crediti;
- altre società contrattualmente legate al Titolare che svolgono attività di consulenza, supporto alla prestazione dei servizi etc..

Il Titolare garantisce la massima cura affinché la comunicazione dei Vostri dati personali ai predetti destinatari riguardi esclusivamente i dati necessari per il raggiungimento delle specifiche finalità cui sono destinati.

Il trattamento sarà eseguito sotto la responsabilità diretta dei soggetti, a ciò appositamente designati a mente dell'art. 2 quaterdecies del Codice della Privacy italiano, come integrato dal D.lgs. 101/2018 e come pubblicato nell'amministrazione trasparente nella sezione Organizzazione, Articolazione Uffici.

Periodo di conservazione dei dati

I Vostri dati saranno conservati per dieci anni dal termine dell'eventuale rapporto contrattuale, al fine di permettere al Comune di Pescara di difendersi da possibili pretese avanzate in relazione al contratto stesso. Al termine di tale periodo, saranno cancellati o altrimenti irreversibilmente de-identificati, salvo l'ulteriore conservazione di alcuni o tutti i dati sia richiesta dalla legge.

Diritti degli interessati

In qualità di interessato, la Vostra impresa ha il diritto di ottenere dal Titolare l'accesso ai dati personali e alle informazioni relative al trattamento; la rettifica dei dati personali inesatti che la riguardano nonché, tenuto conto delle finalità del trattamento, il diritto di ottenere l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa.

Ha altresì il diritto di ottenere la cancellazione dei dati personali che la riguardano, nonché la portabilità degli stessi e la limitazione del trattamento nei casi previsti dalla legge.

Può esercitare i diritti sopra elencati inviando una email all'indirizzo di posta elettronica protocollo@pec.comune.pescara.it, oppure scrivendo al responsabile per la protezione dei dati dpo@comune.pescara.it

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

Vi viene inoltre garantito il diritto di rivolgersi all'autorità per la protezione dei dati competente in caso di trattamento illecito dei Vostri dati.

14 - PENALI

Nel caso in cui, come previsto al paragrafo 11 del “Contratto speciale sul trattamento dei dati personali” di cui all'allegato C, all'esito delle verifiche, ispezioni e audit e assessment compiute dall'Amministrazione o da terzi autorizzati, le misure di sicurezza adottate dal Responsabile dovessero risultare inadeguate rispetto al rischio del trattamento o, comunque, inadeguate ad assicurare l'applicazione delle “Norme in materia di protezione dei dati personali”, l'Amministrazione applicherà al Fornitore - Responsabile del trattamento una penale pari Euro 500,00 per ogni giorno necessario al Fornitore per l'adozione di misure di sicurezza idonee ad assicurare l'applicazione delle “Norme in materia di protezione dei dati personali”, salvo il maggior danno.

15 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Le parti dichiarano di essersi reciprocamente comunicate prima della sottoscrizione della presente Contratto - le informazioni di cui all'articolo 13 del Regolamento UE 679/2016 circa il trattamento dei dati personali conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione del Contratto stesso e di essere a conoscenza dei diritti che spettano loro in virtù dell'art. 12 e succ. della citata normativa.

Con la sottoscrizione del presente Contratto il Fornitore, accertata la sua capacità di assicurare ed essere in grado di dimostrare l'adozione ed il rispetto di misure tecniche organizzative adeguate ad adempiere alla normativa e regolamentazione in vigore sul trattamento dei dati personali, è altresì designato Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 contenente il Regolamento europeo sulla protezione dei dati (di seguito anche il "Regolamento UE" o "GDPR"). Il Responsabile del trattamento dovrà attenersi agli obblighi e alle istruzioni impartite dall'Amministrazione, in qualità di Titolare del trattamento, riportati nell'allegato C al presente Avviso di cui forma parte integrante e sostanziale, denominato "Contratto speciale sulla protezione dei dati personali", nonché in altro atto di natura contrattuale (verbali di affidamento o documentazione tecnica avente rilevanza contrattuale) e alle eventuali ulteriori istruzioni che il Titolare dovesse ragionevolmente impartire per garantire la protezione e sicurezza dei dati personali.

Il Fornitore è autorizzato al trattamento dei dati personali di cui al presente Avviso esclusivamente per le finalità ivi indicate, pertanto eventuali trattamenti, comunicazioni, cessioni di dati personali per finalità diverse da quelle indicate nel contratto dovranno essere espressamente e specificatamente autorizzate dal Titolare.

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

Resta inteso che, in caso di inosservanza da parte del Fornitore di uno qualunque degli obblighi e delle istruzioni previsti nel presente Articolo e nel Contratto speciale sulla protezione dei dati personali, l'Amministrazione potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il Contratto ed escutere la garanzia definitiva, fermo restando che il Fornitore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivarne all'Amministrazione e/o a terzi.

16 - OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

L'impresa ha l'obbligo, pena la risoluzione del contratto e fatto salvo il diritto al risarcimento dei danni subiti dall'Amministrazione, di mantenere riservati, anche successivamente alla scadenza del contratto medesimo, i dati, le notizie e le informazioni in ordine alle attività svolte in adempimento del presente contratto, nonché quelli relativi alle attività svolte dall'Amministrazione di cui sia, comunque, venuta a conoscenza nel corso di esecuzione del contratto stesso.

L'obbligo di cui al precedente comma si estende a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del presente contratto, fatta eccezione per i dati, le notizie, le informazioni ed i documenti che siano o divengano di pubblico dominio.

L'impresa è responsabile per l'esatta osservanza, da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché dei propri eventuali subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di riservatezza di cui al primo comma e, pertanto, si impegna a non eseguire ed a non permettere che altri eseguano copie, estratti, note o elaborazioni di qualsiasi atto o documento di cui sia venuta in possesso in ragione dell'incarico affidatole con il contratto.

17 – POLIZZA SICUREZZA INFORMATICA E PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

È fatto obbligo al responsabile del trattamento dell'attivazione di una polizza sulla sicurezza informativa e protezione dei dati personali che comprenda:

- servizio di prevenzione dei rischi di intrusione nel sistema informatico
- servizio di prevenzione in materia di protezione dei dati personali
- garanzia in caso di intrusione nel sistema informatico
- garanzia in caso di inosservanza degli obblighi in materia di protezione dei dati personali

L'assicurazione deve avere una validità temporale tale da coprire l'intero arco di tempo del trattamento fino alla cancellazione/restituzione dei dati al titolare.

18 – ULTERIORI DISPOSIZIONI IN TERMINI DI SICUREZZA

Oltre a quanto definito nel contratto speciale per il trattamento dei dati personali di cui all'Allegato

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

C il fornitore dovrà fornire alla Stazione appaltante una valutazione di impatto sul trattamento dei dati personali che permetta di determinare i rischi del trattamento connesso al servizio in oggetto considerando per esempio (elenco non esaustivo):

- Credenziali di accesso (almeno a due fattori)
- Tempi di rilevazione della posizione in tempo reale e tempi di conservazione
- l'attivazione della funzionalità solo previa comunicazione ai soggetti interessati;
- la limitazione temporale ove applicabile;
- Tecniche di psudonimizzazione o criptazione per la conservazione dei dati di geolocalizzazione in riferimento ad un soggetto interessato, se necessario.
- la necessità di individuare modalità di trattamento dei dati raccolti conformi ai richiamati principi di protezione dei dati, compresi i tempi di conservazione, limitando la memorizzazione ai dati strettamente necessari per il raggiungimento della finalità perseguita (v. art. 5, par. 1, lett. c) ed e), del Regolamento)
- la necessità di individuare una tipologia di dispositivo che, anche per le sue caratteristiche esteriori, non sia lesiva, o comunque non risulti tale nella percezione degli interessati, della dignità degli interessati;
- individuando profili autorizzativi personalizzati;
- limitando quanto più possibile l'assegnazione di profili con funzionalità di modifica ed estrazione dei dati (cfr. provvedimento garante della privacy 19.10.2017, doc. web n. 7321142, par. 4).

19. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

La presente Convenzione sarà governata e interpretata secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta bonariamente relativa all'interpretazione, esecuzione, risoluzione o applicazione della presente Convenzione o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Pescara.

Qualsiasi modifica o deroga della presente Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. La Convenzione, che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà firmata digitalmente.

20. RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

In caso di mancato adempimento da parte del soggetto/i attuatore/i degli obblighi di cui alla presente Convenzione, in particolare all'art. 3, è prevista la risoluzione della presente Convenzione e conseguente la rimozione dei monopattini elettrici dello stesso/i entro 30 giorni dalla comunicazione da parte del Comune. In caso di ritardo/inadempimento a quest'obbligo, la rimozione verrà effettuata dal Comune in danno del soggetto/i attuatore/i; in particolare:



Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile



CITTÀ di
Gabriele d'Annunzio

*Settore Mobilità Edilizia
scolastica e Verde*

L'inadempienza degli obblighi di cui alle lettere a), b), d), e), g), i), j), k), l), del citato paragrafo 3, contestate dal Comune con PEC, comporterà la risoluzione della Convenzione con l'operatore, interrompendo la prosecuzione dell'attività.

21. RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

22. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista dalla presente Convenzione dovrà essere inviata per iscritto via pec al seguente indirizzo:

- per il Comune:
pec: protocollo@pec.comune.pescara.it
- per il gestore del servizio: pec:
.....

Per la Ditta
(firmato
digitalmente)

Per il Comune
(firmato
digitalmente)