



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## **COMUNE DI PESCARA**

### **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Numero 893 del 14/10/2022**

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIPLAN PESCARA. APPROVAZIONE.**

L'anno duemilaventidue il giorno quattordici del mese di Ottobre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 13:15 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco - Prof. Giovanni Santilli e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presenza</b>
Masci Carlo	Sindaco	Assente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Presente
Carota Maria Rita	Assessore	Presente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Presente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Presente
Martelli Patrizia	Assessore	Presente

ne risultano presenti n. 9 e assenti n. 1.

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale Dott.ssa Maria Gabriella Pollio .

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

**Visti** i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

### **Viste:**

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 04.02.2022 con la quale è stato approvato il DUP 2022, triennio di riferimento Sezione Operativa 2022-2024, aggiornato con successive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 26 del 14.02.2022 (*primo aggiornamento*), n. 89 del 29.06.2022 (*secondo aggiornamento*) e n. 115 del 14.09.2022 (*terzo aggiornamento*);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 14.02.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'Ente 2022-2024 e relativi allegati;

### **Premesso** che:

- con diversi documenti di indirizzo, l'Unione Europea ha promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di *Piani Urbani della Mobilità Sostenibile* (PUMS) e, nel 2014, ha adottato specifiche Linee guida, orientate, in particolare, a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- il Comune di Pescara ha aderito all'Osservatorio Italiano sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, inserendo il proprio PUMS nella Piattaforma Europea "*Endurance*" curata da Euromobility, progetto finanziato dalla Commissione Europea che ha origine dal programma EPOMM – *Europea Platform of Mobility Management*;
- il Decreto del MIT del 04.08.2017 "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" individua il PUMS come "*uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio/lungo periodo (10 anni)*", da aggiornarsi con cadenza almeno quinquennale, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

- la Legge n. 2/2018 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*” all’art. 6 introduce i “Biciplan” quali Piani di Settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), nonché Piani Urbani della Mobilità Ciclistica finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

**Tenuto conto** che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 dell’01.06.2017 è stato, preliminarmente, approvato il progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la Città di Pescara, che ha assunto l’obiettivo strategico di giungere a una quota modale degli spostamenti urbani non motorizzati pari al 50% di cui almeno il 15% ciclabili e che tiene conto dei seguenti aspetti in sintonia con le linee guida UE;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 03.05.2018 il PUMS è stato aggiornato alle disposizioni di cui al Decreto del MIT del 04.08.2017, alla Legge n. 2/2018 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”, nonché agli interventi comunali, finanziati con risorse a valere sull’asse VII (Sviluppo Urbano Sostenibile) del POR FESR Abruzzo 2014/2020, nel frattempo approvati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 19.01.2021 è stato adottato il “*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – Pescara 2020*”, comprensivo del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica, redatti nell’ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017, relativo all’individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021 è stato approvato, ai sensi dell’Allegato 1, art. 2, lett. g), del predetto Decreto del 04.08.2017, il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* della Città di Pescara;

**Rilevato** che:

- con Decreto Legge n. 148/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 172/2017, si è disposto che le risorse del “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già*”

*finanziate*”, di cui all’art. 202, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., possono essere utilizzate anche per la predisposizione degli strumenti di programmazione del PUMS;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019, in attuazione del citato art. 202, comma 1 lett. a), del Codice sono stati stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per complessivi 80 milioni di euro, di cui 25 milioni di euro per il 2018, 5 milioni di euro per il 2019 e 50 milioni di euro per il 2020;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 dell’08.08.2019 sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte progettuali, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al Decreto dello stesso Ministero n. 171/2019, anzi detto;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019 è stato modificato ed integrato il Decreto Ministeriale n. 397 del 04.08.2017 così titolato: *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*;
- con nota trasmessa a mezzo PEC protocollo n. 199359 del 07.11.2019 il Comune di Pescara ha presentato, ai sensi dell’art. 5, comma 4 del Decreto Direttoriale del MIT n. 8060/2019, richiesta di ammissione al finanziamento per la redazione di 10 proposte progettuali, relative alla mobilità sostenibile;
- con Decreto Direttoriale del MIT n. 16444 del 13.12.2019, acquisito al protocollo dell’Ente al n. 224598 del 18.12.2019, è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Pescara per la realizzazione dei citati n. 10 interventi per una spesa complessiva di € 330.000,00;

**Considerato**, pertanto, che, a seguito del conferimento di incarico professionale al RTP Arch. Maurizio Oranges – Arch. Luca Mastrolonardo, giusta Determinazione dirigenziale n. 1599 del 19.10.2020, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 609 del 12.07.2022 è stato adottato, ai sensi dell’art. 6, comma 1, della Legge n. 2/2018, la proposta progettuale n. 02 denominata *“Piano Urbano della Mobilità Ciclistica - Biciplan”*, come già precisato, quale Piano di Settore del PUMS;

**Tenuto conto** che la Delibera di Giunta Comunale n. 609 del 12.07.2022, di adozione del Biciplan, è stata pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Pescara, unitamente ai relativi allegati, per 30 (trenta) giorni consecutivi a

decorrere dal 16.08.2022 e che durante l'intero arco temporale non sono pervenuti all'Amministrazione Comunale contributi e/o osservazioni;

**Considerato**, quindi, che può procedersi ad approvare il "Piano Biciplan Pescara" costituito dai seguenti elaborati ed atti tecnici:

1. Relazione Biciplan
2. All. A – Rete portante
3. All. B – Rete secondaria
4. All. C – Linee guida segnaletica
5. All. D – Abaco Ciclovie
6. Tav. 1 – Stato di fatto – Ciclovie esistenti
7. Tav. 2 – Schematizzazione Ciclovie esistenti
8. Tav. 3 – Ciclovie esistenti – Principali attrattori
9. Tav. 4 – Progetto Nuova Rete – Primaria, Secondaria, Greenway
10. Tav. 5 – Progetto Nuova Rete con attrattori 1° e 2° Livello;

**Tenuto conto**, nel merito, che:

- l'art. 6, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. e ii. così reca: *"La valutazione ambientale strategica riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale"*;
- l'aggiornamento del PUMS, adottato come sopra, risulta coerente e rispetta quanto espresso nel *"Parere Motivato"* (reso dall'Autorità competente ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. e ii., giusta D.D. n. 2031 del 15.12.2020) e nella *"Decisione Finale"* (dell'Autorità proponente, giusta D.D. n. 2 del 05.01.2021) resi nell'ambito dell'endoprocedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), espletato durante la fase di approvazione del PUMS di cui alla suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87/2021;
- l'art. 5, comma 1 lett. g), della Legge 12.07.2011, n. 106 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 13.05.2011, n. 70 – Semestre Europeo – Prime disposizioni urgenti per l'economia"* così recita: *"esclusione della procedura di valutazione ambientale strategica (VAS) per gli strumenti attuativi di piani urbani già sottoposti a valutazione ambientale strategica"*, come per il citato "Biciplan" quale piano di attuazione dell'aggiornamento del PUMS (al DM del MIT n. 396/19 adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 782 del 15.09.2022);

**Ritenuto**, per ogni circostanza riferita, che ricorrono tutti i presupposti tecnici e normativi per poter procedere all'approvazione del *"Piano Biciplan Pescara"*;

**Visti**:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss. mm. e ii. ed il particolare l'art. 48;

- la Legge n. 69/2009 ed in particolare l'art. 32;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.08.2017 e relativo allegato "*Individuazione delle linee guida per i Pini Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16.12.2016, n. 257*";
- il Decreto Legge 13.05.2011, n. 70, convertito con modificazioni dalla Legge 12.07.2011, n. 106, in particolare l'art. 5, comma 13 lett. b);
- la legge 11.01.2018, n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*";

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;

Con voto unanime favorevole espresso nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

- 1) di assumere** la narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di precisare** che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 609 del 12.07.2022 è stato adottato, ai sensi dell'art. 6, comma 1, della Legge n. 2/2018, la proposta progettuale n. 02 (di cui al Decreto Direttoriale del MIT n. 16444 del 13.12.2019) denominata "*Piano Urbano della Mobilità Ciclistica - Biciplan*";
- 3) di approvare**, conseguentemente, il "*Piano Urbano della Mobilità Ciclistica - Biciplan*" della Città di Pescara, quale piano di attuazione dell'aggiornamento del PUMS (al DM del MIT n. 396/19 adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 782 del 15.09.2022);
- 4) di precisare** che il predetto "*Biciplan*" si compone dei seguenti elaborati ed atti tecnici:
  1. Relazione Biciplan
  2. All. A – Rete portante
  3. All. B – Rete secondaria
  4. All. C – Linee guida segnaletica
  5. All. D – Abaco Ciclovie
  6. Tav. 1 – Stato di fatto – Ciclovie esistenti
  7. Tav. 2 – Schematizzazione Ciclovie esistenti
  8. Tav. 3 – Ciclovie esistenti – Principali attrattori
  9. Tav. 4 – Progetto Nuova Rete – Primaria, Secondaria, Greenway
  10. Tav. 5 – Progetto Nuova Rete con attrattori 1° e 2° Livello;

- 5) di **precisare** che il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio informatico del Comune, ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii. e del Regolamento comunale attuativo approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 209 del 17.12.2010;
- 6) di **precisare** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio e sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente.

Indi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL VICE SINDACO  
Prof. Giovanni Santilli

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Maria Gabriella Pollio

---