



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 900 del 14/10/2022

Oggetto: PIANO DELLA LOGISTICA E DELLA MICROLOGISTICA URBANA DELLE MERCI. ADOZIONE.

L'anno duemilaventidue il giorno quattordici del mese di Ottobre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 13:15 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco - Prof. Giovanni Santilli e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Nome	Funzione	Presenza
Masci Carlo	Sindaco	Assente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Presente
Carota Maria Rita	Assessore	Presente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Presente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Presente
Martelli Patrizia	Assessore	Presente

ne risultano presenti n. 9 e assenti n. 1.

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale Dott.ssa Maria Gabriella Pollio.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Viste:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 04.02.2022 con la quale è stato approvato il DUP 2022, triennio di riferimento Sezione Operativa 2022-2024, aggiornato con successive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 26 del 14.02.2022 (*primo aggiornamento*), n. 89 del 29.06.2022 (*secondo aggiornamento*) e n. 115 del 14.09.2022 (*terzo aggiornamento*);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 14.02.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'Ente 2022-2024 e relativi allegati;

Premesso che:

- con diversi documenti di indirizzo, l'Unione Europea ha promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di *Piani Urbani della Mobilità Sostenibile* (PUMS) e, nel 2014, ha adottato specifiche Linee guida, orientate, in particolare, a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- il Comune di Pescara ha aderito all'Osservatorio Italiano sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, inserendo il proprio PUMS nella Piattaforma Europea "*Endurance*" curata da Euromobility, progetto finanziato dalla Commissione Europea che ha origine dal programma EPOMM – *Europea Platform of Mobility Management*;
- il Decreto del MIT del 04.08.2017 "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" individua il PUMS come "*uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio/lungo periodo (10 anni)*", da aggiornarsi con cadenza almeno quinquennale, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

Tenuto conto, pertanto, che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 dell'01.06.2017 è stato, preliminarmente, approvato il progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la Città di Pescara, che ha assunto l'obiettivo strategico di giungere a una quota modale degli spostamenti urbani non motorizzati pari al 50% di cui almeno il 15% ciclabili e che tiene conto dei seguenti aspetti in sintonia con le linee guida UE;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 03.05.2018 il PUMS è stato aggiornato alle disposizioni di cui al Decreto del MIT del 04.08.2017, alla Legge n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", nonché agli interventi comunali, finanziati con risorse a valere sull'asse VII (Sviluppo Urbano Sostenibile) del POR FESR Abruzzo 2014/2020, nel frattempo approvati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 19.01.2021 è stato adottato il "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – Pescara 2020*", comprensivo del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017, relativo all'individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021 è stato approvato, ai sensi dell'Allegato 1, art. 2, lett. g), del predetto Decreto del 04.08.2017, il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* della Città di Pescara;

Rilevato che:

- con Decreto Legge n. 148/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 172/2017, si è disposto che le risorse del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", di cui all'art. 202, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., possono essere utilizzate anche per la predisposizione degli strumenti di programmazione del P.U.M.S.;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019, in attuazione del citato art. 202, comma 1 lett. a), del Codice sono stati stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse stanziati per gli anni dal 2018 al 2020, per complessivi 80 milioni di euro, di cui 25 milioni di euro per il 2018, 5 milioni di euro per il 2019 e 50 milioni di euro per il 2020;

- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 dell'08.08.2019 sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte progettuali, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al Decreto dello stesso Ministero n. 171/2019, anzi detto;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019 è stato modificato ed integrato il Decreto Ministeriale n. 397 del 04.08.2017 così titolato: *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"*;
- con nota trasmessa a mezzo PEC protocollo n. 199359 del 07.11.2019 il Comune di Pescara ha presentato, ai sensi dell'art. 5, comma 4 del Decreto Direttoriale del MIT n. 8060/2019, richiesta di ammissione al finanziamento per la redazione di 10 proposte progettuali, relative alla mobilità sostenibile;
- con Decreto Direttoriale del MIT n. 16444 del 13.12.2019, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 224598 del 18.12.2019, è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Pescara per la realizzazione dei citati n. 10 interventi per una spesa complessiva di € 330.000,00;

Considerato, pertanto, che la proposta progettuale n. 08 così rubricata: *"Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci"*, che si qualifica come "Piano di Settore" del PUMS, risulta opportuno che segua l'iter redazionale ed approvativo della proposta progettuale n. 01 denominata *"Aggiornamento del PUMS al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396/19"* già adottato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 782 del 15.09.2022 ed in attesa di approvazione;

Richiamata, a tal proposito, la Determinazione dirigenziale n. 1808 del 17.11.2020 con la quale, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., è stato affidato l'incarico per la redazione del *"Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci"* al RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli;

Riscontrato, che, nel rispetto del tempo contrattuale, il RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli, con nota protocollo n. 184540 del 12.10.2022 ha rimesso all'Amministrazione Comunale l'elaborato progettuale definitivo relativo al *"Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci"* costituito come segue:

► **INTRODUZIONE**

► **1 ANALISI TERRITORIALE**

- 1.1 *Quadro normativo di riferimento, analisi a scala regionale, studio degli attrattori e dei flussi merci*
- 1.2 *Analisi a scala cittadina, studio degli attrattori, dei flussi di merci e degli addetti*
- 1.3 *Analisi della pianificazione esistente, delle previsioni inerenti i flussi di merci, i parcheggi di interscambio, gli hub di stoccaggio, contenute nel PRG vigente nel PGTU e del PUMS*
- 1.4 *Rilievi ed analisi dello stato di fatto della logistica distributiva delle merci in ambito urbano*
 - 1.4.1 *Corrieristica*
 - 1.4.2 *Rete Poste Italiane*
 - 1.4.3 *Media distribuzione alimentare*
 - 1.4.4 *Z.U.M.M. 1 – Area Nord Est*
 - 1.4.5 *Z.U.M.M. 2 – Area Nord Ovest*
 - 1.4.6 *Z.U.M.M. 3 – Area Centro*
 - 1.4.7 *Z.U.M.M. 4 – Area Ovest*
 - 1.4.8 *Z.U.M.M. 5 – Area Sud Est*
 - 1.4.9 *Z.U.M.M. 6 – Area Sud*
 - 1.4.10 *Z.U.M.M. 7 – Area Sud Ovest*
- 1.5 *Analisi delle modalità di distribuzione dei flussi commerciali e dei flussi industriali. Analisi dell'intermodalità. Ricognizione degli insediamenti logistici sul territorio*
- 1.6 *Analisi delle criticità ed impatti della movimentazione delle merci sul traffico. Analisi delle incidentalità*

► 2 DEFINIZIONI

- 2.1 *Definizioni del quadro generale*
 - 2.1.1 *Il Cityporto di Padova*
 - 2.1.2 *Ecologistic di Parma*
- 2.2 *Definizione degli obiettivi programmatici e degli obiettivi di medio periodo*
- 2.3 *definizione della micrologistica urbana*

► 3 PROGETTO

- 3.1 *Piano per la distribuzione urbana delle merci a zero emissioni di CO2*
- 3.2 *Piano per lo sviluppo della rete logistica e micrologistica distributiva delle merci in ambito urbano*
 - 3.2.1 *Piano di sviluppo con interventi a Breve Termine*
 - 3.2.2 *Piano di sviluppo con interventi a Medio Termine*
 - 3.2.3 *Piano di sviluppo con Interventi a Lungo Termine*
- 3.3 *Piano della segnaletica di indirizzamento e orientamento necessaria alla riconoscibilità e fruibilità degli spazi logistici, punti di consegna ed informativi*

► CONCLUSIONI

Considerato, allo stato, che, in adesione al cronoprogramma dettato dal Decreto Direttoriale del MIT n. 8060/2019, occorre procedere all'adozione del
Atto di Giunta Comunale n. 900 del 14/10/2022 - Pag. 5/8 – COMUNE DI PESCARA

Piano denominato *“Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci”*;

Tenuto conto, nel merito:

- quanto disposto dall'art. 6, comma 1, del D.Lgs. n.152/2006 e ss. mm. e ii recante: *“La valutazione ambientale strategica riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale”*;
- che l'aggiornamento del PUMS al Decreto del MIT n. 396/2019, adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 782 del 15.09.2022, risulta coerente e rispetta quanto espresso nel Parere Motivato e nella Decisione Finale resi nell'ambito dell'endoprocedimento di Valutazione Ambientale Strategica, espletato durante la procedura di approvazione del PUMS approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021;
- che l'art. 5, comma 1 lett. g), della legge n. 106 del 12.07.2011 (*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 13.05.2011, n. 70 – Semestre Europeo – Prime disposizioni urgenti per l'economia*) così reca: *“esclusione della procedura di valutazione ambientale strategica (VAS) per gli strumenti attuativi di piani urbanistici già sottoposti a valutazione ambientale strategica”*, come il *“Piano della Logistica”* quale piano di attuazione dell'aggiornamento del sopracitato PUMS;

Preso atto positivamente degli incontri del 12 e 14 Luglio 2022 tenutisi durante il *“Percorso di condivisione degli obiettivi e delle strategie dell'aggiornamento del PUMS di Pescara”* e dei relativi piani di settore;

Precisato che la presente deliberazione e relativo allegato verranno pubblicati nelle forme stabilite dall'art. 32 della Legge n. 69/2009;

Ritenuto, pertanto, che ricorrono tutti i presupposti tecnici e normativi per poter procedere all'adozione del *“Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci”*;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss. mm. e ii. ed il particolare l'art. 48;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.08.2017 e relativo allegato *“Individuazione delle linee guida per i Pini Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16.12.2016, n. 257”*;
- l'Art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;

Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) di **assumere** la narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di **adottare** l'elaborato progettuale, redatto dal RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli, relativo al “*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*”, quale “Piano di Settore” del PUMS, costituito come elencato in narrativa che qui si intende integralmente trascritto;
- 3) di **dare mandato** al Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde affinché il presente provvedimento, il suo allegato e la relativa documentazione siano depositati presso il Settore competente e pubblicati sul sito istituzionale del Comune per trenta giorni consecutivi, al fine di consentire a chiunque di prenderne visione e presentare, nello stesso periodo, eventuali osservazioni;
- 4) di **precisare** che il presente provvedimento viene pubblicato all’Albo Pretorio informatico del Comune, ai sensi dell’art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii. e del Regolamento comunale attuativo approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 209 del 17.12.2010;
- 5) di **precisare** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio e sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente.

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

con separata votazione e con voto unanime palesamente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Il Presidente nella persona del Vice Sindaco, prof. Giovanni Santilli, dato atto che si è del tutto esaurito l’O. d. G. della odierna seduta giuntales, alle ore 13:34 dichiara sciolta l’adunanza.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL VICE SINDACO
Prof. Giovanni Santilli

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Gabriella Pollio
