CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 1019 del 17/11/2022

Oggetto: "PIANO DELLA LOGISTICA E DELLA MICROLOGISTICA DELLE MERCI" DELLA CITTA' DI PESCARA. APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventidue il giorno diciassette del mese di Novembre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 18:30 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco - Prof. Giovanni Santilli e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Nome	Funzione	Presenza
Masci Carlo	Sindaco	Assente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Assente
Carota Maria Rita	Assessore	Presente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Assente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Presente
Martelli Patrizia	Assessore	Assente

ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 4.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Carla Monaco.

Assiste il segretario Verbalizzante Gianluca Chiola designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Viste:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 04.02.2022 con la quale è stato approvato il DUP 2022, triennio di riferimento Sezione Operativa 2022-2024, aggiornato con successive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 26 del 14.02.2022 (*primo aggiornamento*), n. 89 del 29.06.2022 (*secondo aggiornamento*), n. 115 del 14.09.2022 (*terzo aggiornamento*) e n. 153 del 10.11.2022 e n. 154 del 14.11.2022 (*quarto aggiornamento*);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 14.02.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'Ente 2022-2024 e relativi allegati;

Premesso che:

- con diversi documenti di indirizzo, l'Unione Europea ha promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di *Piani Urbani della Mobilità Sostenibile* (PUMS) e, nel 2014, ha adottato specifiche Linee guida, orientate, in particolare, a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

- il Comune di Pescara ha aderito all'Osservatorio Italiano sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, inserendo il proprio PUMS nella Piattaforma Europea "*Endurance*" curata da Euromobility, progetto finanziato dalla Commissione Europea che ha origine dal programma EPOMM – *Europea Platform of Mobility Management*;

- il Decreto del MIT del 04.08.2017 "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" individua il PUMS come "*uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio/lungo periodo (10 anni)*", da aggiornarsi con cadenza almeno quinquennale, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a

migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

Tenuto conto, pertanto, che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 dell'01.06.2017 è stato, preliminarmente, approvato il progetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la Città di Pescara, che ha assunto l'obiettivo strategico di giungere a una quota modale degli spostamenti urbani non motorizzati pari al 50% di cui almeno il 15% ciclabili e che tiene conto dei seguenti aspetti in sintonia con le linee guida UE;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 03.05.2018 il PUMS è stato aggiornato alle disposizioni di cui al Decreto del MIT del 04.08.2017, alla Legge n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", nonché agli interventi comunali, finanziati con risorse a valere sull'asse VII (Sviluppo Urbano Sostenibile) del POR FESR Abruzzo 2014/2020, nel frattempo approvati;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 19.01.2021 è stato adottato il "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – Pescara 2020*", comprensivo del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017, relativo all'individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 05.08.2021 è stato approvato, ai sensi dell'Allegato 1, art. 2, lett. g), del predetto Decreto del 04.08.2017, il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* della Città di Pescara;

Rilevato che:

- con Decreto Legge n. 148/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 172/2017, si è disposto che le risorse del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", di cui all'art. 202, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., possono essere utilizzate anche per la predisposizione degli strumenti di programmazione del P.U.M.S.;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019, in attuazione del citato art. 202, comma 1 lett. a), del Codice

sono stati stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse stanziate per gli anni dal 2018 al 2020, per complessivi 80 milioni di euro, di cui 25 milioni di euro per il 2018, 5 milioni di euro per il 2019 e 50 milioni di euro per il 2020;

- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 dell'08.08.2019 sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte progettuali, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al Decreto dello stesso Ministero n. 171/2019, anzi detto;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019 è stato modificato ed integrato il Decreto Ministeriale n. 397 del 04.08.2017 così titolato: "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*";

- con nota trasmessa a mezzo PEC protocollo n. 199359 del 07.11.2019 il Comune di Pescara ha presentato, ai sensi dell'art. 5, comma 4 del Decreto Direttoriale del MIT n. 8060/2019, richiesta di ammissione al finanziamento per la redazione di 10 proposte progettuali, relative alla mobilità sostenibile;

- con Decreto Direttoriale del MIT n. 16444 del 13.12.2019, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 224598 del 18.12.2019, è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Pescara per la realizzazione dei citati n. 10 interventi per una spesa complessiva di € 330.000,00;

Considerato, pertanto, che a seguito del conferimento di incarico professionale al RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli, giusta Determinazione dirigenziale n. 1808 del 17.11.2020, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 900 del 14.10.2022 è stata adottata la proposta progettuale n. 08 denominata: "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*", che si qualifica come "Piano di Settore" del PUMS, il cui "*Aggiornamento al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396/19*" e il correlato Piano denominato "*Attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS*", sono stati adottati con Deliberazione di Giunta Comunale n. 782 del 15.09.2022 ed approvati con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 142 del 26.10.2022;

Tenuto conto che la Deliberazione di Giunta Comunale n. 900 del 14.10.2022, di adozione del "*Piano della Logistica*", è stata pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Pescara, sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii. e del Regolamento comunale attuativo approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 209 del 17.12.2010, per 30 (trenta) giorni consecutivi a decorrere dal 17.10.2022 (data di pubblicazione), al fine di consentire ai cittadini e/o soggetti comunque interessati di presentare eventuali osservazioni sul tema;

Considerato che con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 206749 del 15.11.2022 (entro il tempo utile) l'Arch. Valeria Pia Marzano ha presentato al Comune di Pescara "osservazioni" al "*Piano della Logistica*", come adottato con D.G.C. n. 900/2022, come segue:

"*Analisi: Nell'analisi e nelle azioni del piano manca completamente la visione relativa alla Nuova Pescara, Comune che entrerà in vigore dal 01.01.2024. questo determina una visione limitata e parziale della città con azioni non efficaci rispetto ai bisogni reali della stessa. Per questo motivo si chiede prioritariamente di rivedere il Piano prima della sua approvazione sotto una dimensione comprendente anche i Comuni di Spoltore e Montesilvano.*

Azioni di breve periodo: alla luce delle criticità determinate dal carico/scarico negli orari di punta del traffico cittadino si chiede di vietare le consegne ad attività e residenze nella fascia oraria 8,00-12,00.

Azioni di medio termine: al fine di razionalizzare l'ingresso in città dei mezzi per le consegne dell'ultimo chilometro, si propone di individuare una piattaforma logistica nelle aree del consorzio industriale dove fermare tutti i mezzi di portata maggiore di 35 qli e consentire l'accesso nelle zone urbane della Nuova Pescara a mezzi elettrici di porata inferiore a tale soglia.

Azioni di lungo periodo: va avviato un tavolo di lavoro con Enac per consentire la consegna in città di prodotti di peso ridotto attraverso droni con non utilizzino e impegnino le strade cittadine, riducendo il traffico dei mezzi di consegna cresciuto esponenzialmente negli ultimi anni, determinando problemi di circolazione dei flussi di traffico non risolvibili nemmeno con i mezzi elettrici";

Considerato che con nota datata 15.11.2022 il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha controdedotto le predette osservazioni formulate dall'Arch. Valeria Pia Marzano, come segue:

"***Punto 1 "Analisi":***

Accoglibilità: *Parzialmente accoglibile per la parte relativa alla necessità di analizzare una dimensione comprendente anche i Comuni di Spoltore e Montesilvano.*

Motivazione: *il Piano prende già in esame la dimensione territoriale della Nuova Pescara, senza però citarne il riferimento diretto. Difatti, in sede di analisi (par.1.2 Analisi a scala cittadina, studio degli attrattori, dei flussi di merci e degli addetti) il Piano fa espressamente riferimento al PUMS approvato con Del. C.C. n. 87/2021 che si riferisce alla Dimensione intercomunale della mobilità sostenibile (par. 3.1) della quale fa parte il territorio della Nuova Pescara, così come l'aggiornamento approvato con Deliberazione di C.C. n. 141/2022, di cui il Piano della Logistica è strumento di dettaglio. Si ritiene*

pertanto opportuno esplicitare il riferimento diretto alla Nuova Pescara all'interno del Piano sottoposto alla Giunta Comunale per l'approvazione.

Punto 2 "Azioni di breve periodo":

Accoglibilità: *non accoglibile*

Motivazione: *obiettivo prioritario del Piano è quello di fornire un approccio alla logistica* ***green*** *per la gestione, spedizione di materiali ed informazioni al più basso costo, garantendo i più elevati standard qualitativi e minimizzando gli impatti ambientali dei processi attraverso una serie di interventi a breve, medio e lungo termine non basati su un approccio restrittivo nei confronti degli operatori economici, bensì su un livello premiale delle buone pratiche green (es. incentivi per chi utilizza i mezzi a basso impatto ambientale), sulla dotazione di spazi e tecnologie dedicate alla riorganizzazione e fluidificazione dei percorsi di consegna al fine di ridurre le emissioni inquinanti.*

Punto 3 "Azioni di medio periodo":

Accoglibilità: *Parzialmente accoglibile per la parte relativa ad una futura valutazione della localizzazione e disciplina di una piattaforma logistica nelle aree del consorzio industriale.*

Motivazione: *Il Piano indica le linee guida per la futura (di lungo periodo) individuazione e localizzazione di* ***Hub Urban Logistic Point - H.U.L.P.,*** *compatibilmente con le previsioni della pianificazione sovraordinata (urbanistica e di settore). Tali aree, anche attraverso i processi di condivisione con i diversi stakeholders… [sono] ambiti per il dislocamento di centri di smistamento delle merci in ingresso alla città quali gli di smistamento capace di garantire consegne per l'ultimo miglio (door to door) attraverso l'utilizzo di mezzi elettrici di ultima generazione e a zero emissione di* ***CO2****. Pertanto, in sede di una futura definizione di tali aree, potrebbe essere presa in considerazione la fattibilità della proposta di localizzazione e disciplina derivante dall'Osservazione in esame.*

Punto 4 "Azioni di lungo periodo":

Accoglibilità: *accoglibile*

Motivazione: *Il tavolo di lavoro con ENAC potrebbe essere avviato una volta approvato il Piano e contestualmente agli studi e azioni che saranno avviate per realizzare gli obiettivi e previsioni di lungo periodo*";

Considerato, alla luce delle citate "osservazioni" e "controdeduzioni", che, dietro mandato del Dirigente competente, il RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli, all'uopo incaricato, ha rimesso all'Amministrazione

Comunale la riformulazione del "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*", costituito come segue:

► INTRODUZIONE

► 1 ANALISI TERRITORIALE

1.1 Quadro normativo di riferimento, analisi a scala regionale, studio degli attrattori e dei flussi merci

1.2 Analisi a scala cittadina, studio degli attrattori, dei flussi di merci e degli addetti

1.3 Analisi della pianificazione esistente, delle previsioni inerenti i flussi di merci, i parcheggi di interscambio, gli hub di stoccaggio, contenute nel PRG vigente nel PGTU e del PUMS

1.4 Rilievi ed analisi dello stato di fatto della logistica distributiva delle merci in ambito urbano

- *1.4.1 Corrieristica*
- *1.4.2 Rete Poste Italiane*
- *1.4.3 Media distribuzione alimentare*
- *1.4.4 Z.U.M.M. 1 – Area Nord Est*
- *1.4.5 Z.U.M.M. 2 – Area Nord Ovest*
- *1.4.6 Z.U.M.M. 3 – Area Centro*
- *1.4.7 Z.U.M.M. 4 – Area Ovest*
- *1.4.8 Z.U.M.M. 5 – Area Sud Est*
- *1.4.9 Z.U.M.M. 6 – Area Sud*
- *1.4.10 Z.U.M.M. 7 – Area Sud Ovest*

1.5 Analisi delle modalità di distribuzione dei flussi commerciali e dei flussi industriali. Analisi dell'intermodalità. Ricognizione degli insediamenti logistici sul territorio

1.6 Analisi delle criticità ed impatti della movimentazione delle merci sul traffico. Analisi delle incidentalità

► 2 DEFINIZIONI

2.1 Definizioni del quadro generale

- *2.1.1 Il Cityporto di Padova*
- *2.1.2 Ecologistic di Parma*

2.2 Definizione degli obiettivi programmatici e degli obiettivi di medio periodo

2.3 definizione della micrologistica urbana

► 3 PROGETTO

3.1 Piano per la distribuzione urbana delle merci a zero emissioni di CO2

3.2 Piano per lo sviluppo della rete logistica e micrologistica distributiva delle merci in ambito urbano

- *3.2.1 Piano di sviluppo con interventi a Breve Termine*
- *3.2.2 Piano di sviluppo con interventi a Medio Termine*
- *3.2.3 Piano di sviluppo con Interventi a Lungo Termine*

3.3 Piano della segnaletica di indirizzamento e orientamento necessaria alla riconoscibilità e fruibilità degli spazi logistici, punti di consegna ed informativi

► ***CONCLUSIONI***

Tenuto conto, nel merito:

- quanto disposto dall'art. 6, comma 1, del D.Lgs. n.152/2006 e ss. mm. e ii recante: "*La valutazione ambientale strategica riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale*";

- che l'aggiornamento del PUMS al Decreto del MIT n. 396/2019, adottato ed approvato, come sopra richiamato, risulta coerente e rispetta quanto espresso nel "*Parere Motivato*" (reso dall'Autorità competente ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. e ii., giusta D.D. n. 2031 del 15.12.2020) e nella "*Decisione Finale*" (dell'Autorità proponente, giusta D.D. n. 2 del 05.01.2021) resi nell'ambito dell'endoprocedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), espletato durante la fase di approvazione del PUMS di cui alla suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 87/2021;

- che l'art. 5, comma 1 lett. g), della legge n. 106 del 12.07.2011 (*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 13.05.2011, n. 70 – Semestre Europeo – Prime disposizioni urgenti per l'economia*) così reca: "*esclusione della procedura di valutazione ambientale strategica (VAS) per gli strumenti attuativi di piani urbanistici già sottoposti a valutazione ambientale strategica*", come il "*Piano della Logistica*" quale piano di attuazione dell'aggiornamento del sopracitato PUMS;

Ritenuto, per ogni circostanza riferita, che ricorrono tutti i presupposti tecnici e normativi per poter procedere all'approvazione del "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*" della Città di Pescara, come riformulato a seguito delle *controdeduzioni* del Dirigente competente alle *osservazioni* presentate nei termini di legge;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss. mm. e ii. ed il particolare l'art. 48;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.08.2017 e relativo allegato "*Individuazione delle linee guida per i Pini Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16.12.2016, n. 257*";

Con voto unanime favorevole espresso nelle forme di legge;

DELIBERA

A) di **assumere** la narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

B) di **precisare** che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 900 del 14.10.2022 è stata adottata la proposta progettuale n. 08 (di cui al Decreto direttoriale del MIT n. 16444 del 13.12.2019) denominata "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*" della Città di Pescara;

C) di **precisare** che con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 206749 del 15.11.2022 l'Arch. Valeria Pia Marzano ha presentato al Comune di Pescara "osservazioni" al "*Piano della Logistica*", come adottato al punto precedente, meglio riportate in narrativa che qui si intendono trascritte;

D) di **precisare** che con nota datata 15.11.2022 il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha controdedotto le osservazioni formulate dall'Arch. Valeria Pia Marzano, come segue:

"**Punto 1:**

Analisi: Nell'analisi e nelle azioni del piano manca completamente la visione relativa alla Nuova Pescara, Comune che entrerà in vigore dal 01.01.2024. Questo determina una visione limitata e parziale della città con azioni non efficaci rispetto ai bisogni reali della stessa. Per questo motivo si chiede prioritariamente di rivedere il Piano prima della sua approvazione sotto una dimensione comprendente anche i Comuni di Spoltore e Montesilvano.

Accoglibilità: Parzialmente accoglibile per la parte relativa alla necessità di analizzare *una dimensione comprendente anche i Comuni di Spoltore e Montesilvano.*

Motivazione: il Piano prende già in esame la dimensione territoriale della *Nuova Pescara*, senza però citarne il riferimento diretto. Difatti, in sede di analisi (*par.1.2 Analisi a scala cittadina, studio degli attrattori, dei flussi di merci e degli addetti*) il Piano fa espressamente riferimento al PUMS approvato con Del. C.C. n. 87/2021 che si riferisce alla *Dimensione intercomunale della mobilità sostenibile* (par. 3.1) della quale fa parte il territorio della *Nuova Pescara*, così come l'aggiornamento approvato con Deliberazione di C.C. n. 141/2022, di cui il Piano della Logistica è strumento di dettaglio. Si ritiene pertanto opportuno esplicitare il riferimento diretto alla Nuova Pescara all'interno del Piano sottoposto alla Giunta Comunale per l'approvazione.

Punto 2:

Azioni di breve periodo: Alla luce delle criticità determinate dal carico/scarico negli orari di punta del traffico cittadino si chiede di vietare le consegne ad attività e residenze nella fascia oraria 8.00-12.00.

Accoglibilità: non accoglibile

Motivazione: obiettivo prioritario del Piano è quello di *fornire un approccio alla logistica **green** per la gestione, spedizione di materiali ed informazioni al più basso costo, garantendo i più elevati standard qualitativi e minimizzando gli impatti ambientali dei processi* attraverso una serie di interventi a breve, medio e lungo termine non basati su un approccio restrittivo nei confronti degli operatori economici, bensì su un livello premiale delle *buone pratiche green* (es. incentivi per chi utilizza i mezzi a basso impatto ambientale), sulla dotazione di spazi e tecnologie dedicate alla riorganizzazione e fluidificazione dei percorsi di consegna al fine di ridurre le emissioni inquinanti.

Punto 3:

Azioni di medio periodo: Al fine di razionalizzare l'ingresso in città dei mezzi per le consegne dell'ultimo chilometro, si propone di individuare una piattaforma logistica nelle aree del consorzio industriale dove fermare tutti i mezzi di portata maggiore di 35 qli e consentire l'accesso nelle zone urbane della Nuova Pescara a mezzi elettrici di portata inferiore a tale soglia.

Accoglibilità: Parzialmente accoglibile per la parte relativa ad una futura valutazione della localizzazione e disciplina di una piattaforma logistica *nelle aree del consorzio industriale.*

Motivazione: Il Piano indica le linee guida per la futura (di lungo periodo) individuazione e localizzazione di ***Hub Urban Logistic Point* - H.U.L.P.,** *compatibilmente con le previsioni della pianificazione sovraordinata (urbanistica e di settore). Tali aree, anche attraverso i processi di condivisione con i diversi stakeholders…* [sono] *ambiti per il dislocamento di centri di smistamento delle merci in ingresso alla città quali gli di smistamento capace di garantire consegne per l'ultimo miglio (door to door) attraverso l'utilizzo di mezzi elettrici di ultima generazione e a zero emissione di **CO2**.* Pertanto, in sede di una futura definizione di tali aree, potrebbe essere presa in considerazione la fattibilità della proposta di localizzazione e disciplina derivante dall'Osservazione in esame.

Punto 4:

Azioni di lungo periodo: Va avviato un tavolo di lavoro con Enac per consentire la consegna in città di prodotti di peso ridotto attraverso droni che non utilizzino e impegnino le strade cittadine, riducendo il traffico dei mezzi di consegna cresciuto esponenzialmente negli ultimi anni determinando problemi di circolazione dei flussi di traffico non risolvibili nemmeno con i mezzi elettrici".

Accoglibilità: accoglibile

Motivazione: Il tavolo di lavoro con ENAC potrebbe essere avviato una volta approvato il Piano e contestualmente agli studi e azioni che saranno avviate per realizzare gli obiettivi e previsioni di lungo periodo";

E) di **accogliere parzialmente** le *osservazioni* riportate al "**Punto 1**" per le motivazioni riportate nelle *controdeduzioni* formulate dal Dirigente del Settore competente ritenute condivisibili e che, quindi, si approvano;

F) di **non accogliere** le *osservazioni* riportate al "**Punto 2**" per le motivazioni riportate nelle *controdeduzioni* formulate dal Dirigente del Settore competente ritenute condivisibili e che, quindi, si approvano;

G) di **accogliere parzialmente** le *osservazioni* riportate al "**Punto 3**" per le motivazioni riportate nelle *controdeduzioni* formulate dal Dirigente del Settore competente ritenute condivisibili e che, quindi, si approvano;

H) di **accogliere** le *osservazioni* riportate al "**Punto 4**" per le motivazioni riportate nelle *controdeduzioni* formulate dal Dirigente del Settore competente ritenute condivisibili e che, quindi si approvano;

I) di **approvare**, conseguentemente, il "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*" della Città di Pescara, quale Piano di Attuazione *dell'Aggiornamento del PUMS al D.M. del MIT n. 396/2019* adottato con D.G.C. n. 782/2022 ed approvato con D.C.C. n. 142/2022, riformulato dal RTP Arch. Giuliano Mammarella – Ing. Bellafronte Taraborrelli, all'uopo incaricato;

L) di **precisare** che il "*Piano della Logistica e della micrologistica urbana delle merci*" si compone come elencato in narrativa, che qui si intende integralmente trascritto;

M) di **dare mandato** al Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde di:

- verificare la fattibilità della proposta del "Punto 3" dell'osservazione relativa alla localizzazione e disciplina di una piattaforma logistica nelle aree del consorzio industriale, in sede di una futura definizione degli H.U.L.P;

- istituire un tavolo di lavoro con ENAC per consentire la consegna in città di prodotti di peso ridotto attraverso droni che non utilizzino e impegnino le strade cittadine, riducendo il traffico dei mezzi di consegna cresciuto esponenzialmente negli ultimi anni determinando problemi di circolazione dei flussi di traffico non risolvibili nemmeno con i mezzi elettrici, contestualmente agli studi e azioni che saranno avviate per realizzare gli obiettivi e previsioni di lungo periodo;

N) di **precisare** che il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio informatico del Comune, ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii. e del Regolamento comunale attuativo approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 209 del 17.12.2010;

O) di **precisare**, infine, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio e sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente.

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Il Segretario Verbalizzante
Dott. Gianluca Chiola

IL VICE SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Prof. Giovanni Santilli	Dott.ssa Carla Monaco