



Area "Città Vitale"
Settore Politiche per il Cittadino
Gestione Politiche Sociali

Allegato E

Pescara, lì2023

CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 56 DEL D.Lgs. n. 117/2017 "CODICE DEL TERZO SETTORE", PER LA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA' FREQUENTANTI LE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE, RESIDENTI NEL COMUNE DI PESCARA (AT2 - AREA C DEL PIANO SOCIALE D'AMBITO DISTRETTUALE 2023-2025- ECAD 15-PESCARA) – CIG A008CCD219

TRA

Il Comune di Pescara, nella persona del Dirigente Marco Molisani, domiciliato in Piazza Italia n. 13, Pescara

E

La/le Associazione/i
con sede ain via.....
.....

C.F.....
nella persona del legale rappresentante nato/a a il,
C.F., per lo svolgimento del servizio di "Trasporto scolastico degli alunni con disabilità residenti nel Comune di Pescara e frequentanti le scuole primarie e secondarie (AT2 - Area c del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale 2023-2025- Ecad 15-Pescara), ai sensi della Legge regionale n. 32/2015 e s.m.i. e dell'art. 56 del D.lgs. n. 117/2017 e s.m.i.

Visti:

- Il D.lgs. 112 del 1998 all'art. 139, comma 1, lettera c) stabilisce che "sono attribuiti alle province, in relazione all'istruzione secondaria superiore, e ai comuni, in relazione agli altri gradi inferiori di scuola, i compiti e le funzioni concernenti i servizi di supporto organizzativo del servizio di istruzione per gli alunni con handicap o in situazione di svantaggio";
- la Legge 5 febbraio 1992, n. 104 "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti di persone handicappate";
- la Legge 8 Novembre 2000, n. 328, "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali";
- la Legge 6 giugno 2016, n. 106 "Delega al governo per la riforma del Terzo settore, dell'impresa



Area "Città Vitale"

Settore Politiche per il Cittadino

Gestione Politiche Sociali

sociale e per la disciplina del servizio civile universale”;

- la L.R. n. 32 del 20 ottobre 2015 “Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative delle Province in attuazione della legge 56/2014” che all’art. 4 “Funzioni oggetto di trasferimento ai Comuni” indica, tra le funzioni amministrative attribuite, conferite o comunque esercitate dalle Province prima dell’entrata in vigore della legge 56/2014, oggetto di trasferimento ai Comuni,

✓ in materia di assistenza scolastica e diritto allo studio di cui all’art. 5-bis della legge regionale 15 dicembre 1978, n. 78 (Interventi per il diritto allo studio);

✓ in materia di non vedenti e non udenti in attuazione dei compiti di cui all’art.3 della legge regionale 9 aprile 1997, n. 32;

- il Decreto Legislativo 3 luglio 2017, n. 117 “Codice del Terzo settore, a norma dell’articolo 1, comma 2, lettera b), della legge 6 giugno 2016, n. 106”, con particolare riferimento all’art. 56 il quale prevede che: *“Le amministrazioni pubbliche di cui all’articolo 1, comma 2, del D.LGS. 30 marzo 2001, n. 165, possono sottoscrivere con le organizzazioni di volontariato e le associazioni di promozione sociale, iscritte da almeno sei mesi nel Registro unico nazionale del Terzo settore, convenzioni finalizzate allo svolgimento in favore di terzi di attività o servizi sociali di interesse generale, se più favorevoli rispetto al ricorso al mercato “.*

- il Decreto Ministeriale 31 marzo 2021, n. 72 con il quale sono state adottate le “Linee guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed enti del terzo settore negli art. 55-57 del D.Lgs n. 117/2017 (Codice del Terzo Settore)”, con particolare riferimento al p.to 4 “Le Convenzioni con APS e ODV”;

Preso atto dell’art.6, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023 (Codice dei Contratti pubblici) che stabilisce: *“Non rientrano nel campo di applicazione del presente codice gli istituti disciplinati dal Titolo VII del codice del Terzo settore, di cui al decreto legislativo n. 117 del 2017”;*

Dato atto che :

- il Consiglio Comunale con Delibera n.175 del 5.12.2022, ha approvato il Piano Sociale d’Ambito Distrettuale 2023-2025 – ECAD 15 Pescara;
- la Regione Abruzzo ha approvato il suddetto documento di programmazione con delibera di G.R. n. 844 del 22.12.2022;
- il Piano Sociale d’Ambito Distrettuale 2023-2025 – ECAD 15 Pescara, contempla, nell’AT2 - Area c “Interventi per il sostegno alle disabilità complesse e per l’autonomia e l’inclusione sociale della persona”, anche il servizio di trasporto scolastico per studenti con disabilità;
- la scheda Id 25: “Servizio di trasporto scolastico” relativa al Servizio in argomento, inserita nel Piano sociale prevede tra le “Modalità di gestione e affidamento del servizio e individuazione dei soggetti fornitori “ anche la procedura di convenzioni con ODV-APS;

Vista la determinazione dirigenziale n° 1937 del 27.09.2023 con la quale è stato approvato l’Avviso Pubblico per la Manifestazione di Interesse da parte di Organizzazioni di Volontariato e Associazioni di Promozione Sociale finalizzata a stipulare una Convenzione, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. n. 117/2017 “Codice Del Terzo Settore”, per la realizzazione del Servizio di Trasporto Scolastico per alunni con

disabilità frequentanti le Scuole primarie e secondarie, residenti nel Comune di Pescara , corredato della relativa modulistica;

Vista la determinazione dirigenziale n° del2023 con la quale è stato disposto l'affidamento del servizio in argomento a.....;

Acquisiti i seguenti documenti:

- polizza RCT;
- polizze auto;
- polizza assicurazione dei volontari;
- dichiarazioni rese dal personale impiegato nello svolgimento del servizio:
 - di inesistenza di condanne per i reati previsti agli articoli 600-bis, 600-ter, 600-quater, 600-quater.1, 600-quinquies e 609-undecies del codice penale, nonché di sanzioni interdittive all'esercizio di attività che comportino contatti diretti e regolari con minori, ovvero l'interdizione perpetua da qualunque incarico nelle scuole di ogni ordine e grado, nonché da ogni ufficio o servizio in istituzioni o strutture pubbliche o private frequentate prevalentemente da minori e la misura di sicurezza del divieto di svolgere lavori che prevedano un contatto abituale con minori;
 - di garanzia morale e comportamentale rispetto alla mancata assunzione di sostanze alcoliche e stupefacenti ;
- autorizzazione al funzionamento n..... del(o istanza di autorizzazione al funzionamento inoltrata in data con nota prot. n.....;
- mandato collettivo speciale con rappresentanza al seguente soggetto designato quale "capofila".....che ha la rappresentanza esclusiva, anche processuale, degli altri soggetti partecipanti nei confronti dell'Amministrazione perdurante fino all'estinzione del rapporto (*se ricorre l'ipotesi di erogazione del servizio in partenariato*);
- la procura conferita al Sig./Sig.ra..... legale rappresentante del soggetto "capofila " per la sottoscrizione in nome e per conto dei soggetti mandanti degli atti necessari alla realizzazione delle attività (*se ricorre l'ipotesi di erogazione del servizio in partenariato*);

**Tanto premesso
convengono e stipulano quanto segue:**

Art. 1 - Oggetto del servizio

Il servizio consiste nel trasporto scolastico degli alunni con disabilità frequentanti le Scuole Primarie e Secondarie, residenti nel Comune di Pescara, prevedendo di norma:

- un tragitto di andata la mattina, da casa a scuola sita nel Comune di Pescara o, per gli istituti scolastici di II grado, nei Comuni limitrofi (Montesilvano, Spoltore, Francavilla e San Giovanni Teatino) o diverso luogo di svolgimento dell'attività didattica (parco, palestra, museo, ecc.);
- un tragitto di ritorno, da scuola o diverso luogo di svolgimento dell'attività didattica (parco, palestra, museo, ecc.) a casa o presso una struttura riabilitativa.

Il servizio deve essere garantito, per gli alunni degli istituti scolastici di II grado residenti nel Comune di Pescara, anche per la frequenza di scuole ubicate al di fuori del territorio comunale pescarese e dei territori dei comuni limitrofi. In tal caso al gestore del servizio verrà riconosciuto un rimborso ulteriore, secondo quanto disciplinato nell'art.3.

Non è previsto il ritorno dalla struttura riabilitativa stessa al domicilio del minore, che resta a carico della famiglia.

Il Servizio deve essere svolto dal lunedì al sabato garantendo l'entrata degli alunni tra le ore 8,00 e le ore 8,30 e l'uscita tra le ore 13,00 e le ore 14,30, secondo gli orari scolastici ordinari dei plessi, che potrebbero subire modifiche a seguito di situazioni straordinarie (Covid 19 – Ristrutturazione edifici scolastici, ecc.). Per le Scuole in cui è previsto il tempo prolungato, il servizio deve essere svolto dal lunedì al venerdì garantendo l'entrata tra le ore 8,00 e le ore 8,30 e l'uscita tra le 16,00 e le 16,30, secondo gli orari scolastici dei plessi. L'impegno lavorativo presuntivo sarà, pertanto, dalle 7,15 alle 8,30, dalle 12,45 alle 14,30 e dalle 15,45 alle 16,45 per complessive 4 ore giornaliere, comunque rimodulabili nel corso della giornata a seconda delle effettive esigenze.

Deve tuttavia essere garantita la **massima flessibilità** dei predetti orari in considerazione della fragilità dell'utenza, anche prevedendo la possibilità di richiedere l'intervento al di fuori delle predette fasce di orario in caso di urgenza o del verificarsi di particolari situazioni cui l'Assistente Sociale del Comune ritenga debba farsi fronte, garantendo il trasporto. Resta inteso che nessun costo aggiuntivo potrà, in tali casi, essere richiesto all'A.C.

Inoltre, per gli alunni frequentanti l'ultimo anno degli istituti secondari di II grado, è previsto il trasporto all'interno di percorsi didattici rientranti nei progetti di alternanza scuola-lavoro quantificati, ai fini del presente affidamento, in 30 accompagnamenti ognuno dei quali comprensivo del tragitto casa o scuola/azienda e azienda/scuola o casa.

Si precisa che l'avvio dell'anno scolastico sarà caratterizzato da orari delle lezioni, come stabiliti dagli Istituti scolastici, soggetti a una certa variabilità, alla quale il gestore del servizio è comunque tenuto a conformarsi.



Area "Città Vitale"

Settore Politiche per il Cittadino

Gestione Politiche Sociali

Il servizio è comprensivo, per ogni unità mobile, del mezzo di trasporto, del carburante, del conducente e di accompagnatori, che devono affiancare gli alunni nel salire e scendere dal mezzo nonché nell'accompagnarli fino all'ingresso dell'istituto scolastico. Deve essere garantita la disponibilità di almeno un automezzo idoneo, omologato ed autorizzato per il trasporto di disabili con carrozzella (pedana idraulica o similare, adeguati sistemi di ancoraggio al pianale e all'alunno).

Si precisa che è richiesto che il servizio venga reso con mezzi (autobus o autovetture) dedicati in via esclusiva; i minori di cui al presente appalto non potranno cioè essere trasportati insieme ad altra tipologia di utenza e ne deve essere garantita, in via assoluta, la tutela della sicurezza e della serenità.

Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto della necessità che gli studenti raggiungano i luoghi di destinazione con la minor permanenza possibile sugli automezzi, garantendo la massima puntualità di arrivo.

Per l'anno scolastico 2023/2024 il numero presuntivo degli alunni da trasportare è indicato in 24 sulla base dei dati degli ultimi due anni scolastici.

Art. 2 – Modalità e termini di svolgimento del servizio

Le modalità e i termini di svolgimento del servizio, nonché tutti gli obblighi derivanti dalla presente convenzione sono disciplinati nell'allegato A "Termini e modalità di svolgimento del servizio" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 3 – Risorse economiche

L'importo della convenzione, pari a € 43.000,00, compresi oneri interni per la sicurezza, quantificati in € 500,00, relativo al servizio di trasporto alunni con disabilità per l'anno scolastico 2023/2024, comprende tutti gli oneri e tutte le prestazioni previste e precisate nel presente documento, le spese di gestione, organizzazione, amministrazione e coordinamento, niente escluso ed eccettuato, nonché i costi interni per la sicurezza, riferiti a rischi propri dell'attività di impresa (oneri della sicurezza "aziendali").

Il rimborso dei costi ammissibili avverrà sulla base delle spese effettivamente sostenute e pagate per la realizzazione delle attività oggetto del presente atto che possono essere ricondotte a titolo esemplificativo alle seguenti voci:

Costi relativi all'uso degli automezzi:

- carburante commisurato ai Km percorsi relativamente al servizio di cui trattasi e determinato sulla base dei costi kilometrici, come da tabelle ACI, in ordine agli automezzi utilizzati;
- manutenzione ordinaria e straordinaria nella misura del 50% ;
- lavaggio dei mezzi nei termini di due volte a settimana;
- assicurazione nella misura del 50% del costo annuo rapportato al periodo di svolgimento del servizio;

Costi relativi al personale dipendente e ai volontari impegnati nel servizio:

- stipendi degli autisti per la quota retribuzione esclusivamente e tassativamente riconducibile alle attività convenzionate;



Area "Città Vitale"

Settore Politiche per il Cittadino

Gestione Politiche Sociali

- costi per 1 unità di personale amministrativo per l'organizzazione dei turni del trasporto e per la predisposizione e invio della documentazione di rendicontazione (massimo n. 2 ore a settimana);
- oneri, contributi e Tfr;
- oneri relativi alle spese per l'assicurazione dei volontari contro infortuni e malattie, ai sensi dell' art. 18 del del D.Lgs 117/2017, nella misura di un terzo del costo annuo della polizza;
- costo garanzia fideiussoria, ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs 36/2023, di cui all'Art. 18 dell' allegato A;
- costo polizza R.C.T, di cui all'Art. 18 dell'allegato A, nella misura del 60%;
- quota dei costi accessori per l'elaborazione delle buste paga e di ogni altro adempimento connesso alla gestione del personale (CU, versamenti ritenute etc..) impiegato nel servizio e limitatamente al periodo di svolgimento dello stesso;
- divise in dotazione al personale e ai volontari impiegati nel servizio nel numero massimo di 2 (due) cadauno;
- rimborso spese ai volontari impegnati nel servizio ai sensi dell'art. 17 commi 3 e 4 del CTS;
- altre eventuali spese effettivamente sostenute e documentate per lo svolgimento delle attività di cui al presente Avviso, ritenute congrue e attinenti dall'A.C..

Tali costi:

- non devono essere direttamente finanziati o rimborsati a qualsiasi titolo da altre amministrazioni pubbliche o da privati;
- devono essere coerenti, congrui e proporzionali all'effettivo servizio reso;
- devono rispettare un principio generale di corretta gestione finanziaria, ed economicità;
- devono essere supportati dalla relativa documentazione giustificativa, e devono rientrare nel periodo di rendicontazione;
- devono essere sostenuti nel rispetto dei criteri civilistici e fiscali in tema di contabilità.

L'Iva può rappresentare un costo ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuto e non recuperato secondo il regime Iva applicabile alla singola associazione che sottoscrive l'accordo (Iva indetraibile).

Non sono ammissibili i costi relativi a:

- multe, ammende, sanzioni, penali e spese legali nonché bolli automezzi;
- fattori produttivi non utilizzati per il servizio oggetto di convenzione

Le spese sostenute dall'APS o ODV verranno rimborsate periodicamente.

L' Associazione si impegna a fornire in occasione dell'invio delle richieste di rimborso, oltre che la documentazione giustificativa delle spese, i prospetti dei trasporti effettuati nel mese di riferimento in favore di ciascun alunno, controfirmati dal rispettivo genitore e dall'autista, con specifica indicazione della targa del mezzo utilizzato.

L'ODV/APS non avrà, perciò, ragione di pretendere sovrapprezzi ed indennità speciali di alcun genere per l'aumento dei costi o per costi imprevisti.



Area "Città Vitale"

Settore Politiche per il Cittadino

Gestione Politiche Sociali

In tal caso, il medesimo non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto né sollevare eccezioni e pretendere indennità.

L'importo di € 43.000,00, compresi oneri per la sicurezza, è commisurato al trasporto quotidiano (tragitto andata e ritorno) di un numero presuntivo di alunni, indicato in 24, per l'anno scolastico 2023/2024, decorrenza da ottobre, e per i giorni di attività didattica (n° 193).

Per l'eventuale trasporto di alunni degli istituti scolastici di II grado residenti nel Comune di Pescara presso scuole ubicate al di fuori del territorio comunale pescarese e dei territori dei comuni limitrofi (Montesilvano, Spoltore, Francavilla e San Giovanni Teatino) all'Odv/Aps del servizio verrà riconosciuto, per ciascuna tratta, un rimborso ulteriore per ogni chilometro superiore a 15km., determinato sulla base delle tabelle ACI. La distanza considerata sarà quella tra la residenza o domicilio dell'alunno e l'ubicazione dell'istituto scolastico.

Potrà, altresì, essere aggiunto l'eventuale rimborso per spese autostradali documentate.

Alla scadenza della convenzione il rapporto è sciolto di diritto, senza alcuna formalità.

Le interruzioni del servizio, per causa di forza maggiore, non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti. Per forza maggiore s'intende qualunque fatto eccezionale, imprevedibile ed al di fuori del controllo rispettivamente dell'Odv/Aps, come dell'Ente, che gli stessi non possono evitare con l'esercizio della normale diligenza.

A titolo meramente indicativo, e senza alcuna limitazione, saranno considerate causa di forza maggiore: terremoti ed altre calamità naturali di straordinaria violenza (nevicata, alluvioni, ecc.), epidemie, disordini civili, ecc.

Per i casi di interruzione o sospensione si rinvia al successivo art. 4.

Art. 4 - Durata del servizio

La Convenzione per il trasporto scolastico dei disabili decorre dal 1° ottobre 2023 fino alla conclusione del relativo anno scolastico 2023/2024 (193 gg), secondo il calendario regionale (8/06/2024).

Nel caso in cui per l'anno scolastico 2023/2024 il servizio dovesse essere attivato successivamente alla data del 1 ottobre 2023 l'importo del rimborso corrispondente a tale mensilità verrà proporzionalmente ridotto.

Sarà possibile procedere al rinnovo della convenzione, alle medesime condizioni, per l'anno scolastico 2024/2025 previa valutazione della qualità e dell'efficienza del servizio nonché del grado di soddisfazione dello stesso espresso dai familiari dei beneficiari.

La durata della convenzione è comunque sottoposta alla condizione risolutiva della stipula dell'Accordo Quadro/Convenzione da parte del Soggetto Aggregatore regionale.

Il contratto potrà essere interrotto o sospeso a seguito di disposizioni normative statali e/o regionali e/o comunali determinate dalla situazione epidemiologica Covid 19 o per causa di forza maggiore come specificato nel precedente art. 3. In tal caso l'importo del rimborso mensile verrà rideterminato in base ai giorni di effettivo svolgimento del servizio e alle eventuali spese sostenute per il personale da mettere in Trattamento di Integrazione Salariale (TIS). Non potrà essere avanzata all'A.C. alcuna richiesta risarcitoria né potrà essere avanzata domanda di risoluzione della convenzione.

Art. 5 Personale e automezzi



 *Area "Città Vitale"*
Settore Politiche per il Cittadino
Gestione Politiche Sociali

Gli aspetti connessi al personale e agli automezzi sono disciplinati negli artt. 6, 9, 11 e 12 dell'allegato A "Termini e modalità di svolgimento del servizio" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 6 Disposizioni generali

Per tutto quanto non riportato nella presente convenzione si rinvia integralmente a quanto disciplinato al citato allegato A "Termini e modalità di svolgimento del servizio" e all'Avviso pubblico approvati con determina n.....del

Il Dirigente
Dott. Marco Molisani

Il/i Rappresentante/i Legale/i dell' O.d.v o A.P.S

Allegati:

- "Termini e modalità di svolgimento del servizio" -Allegato A;
- contratto speciale sulla protezione dei dati personali;
- "Proposta progettuale"- Allegato D.