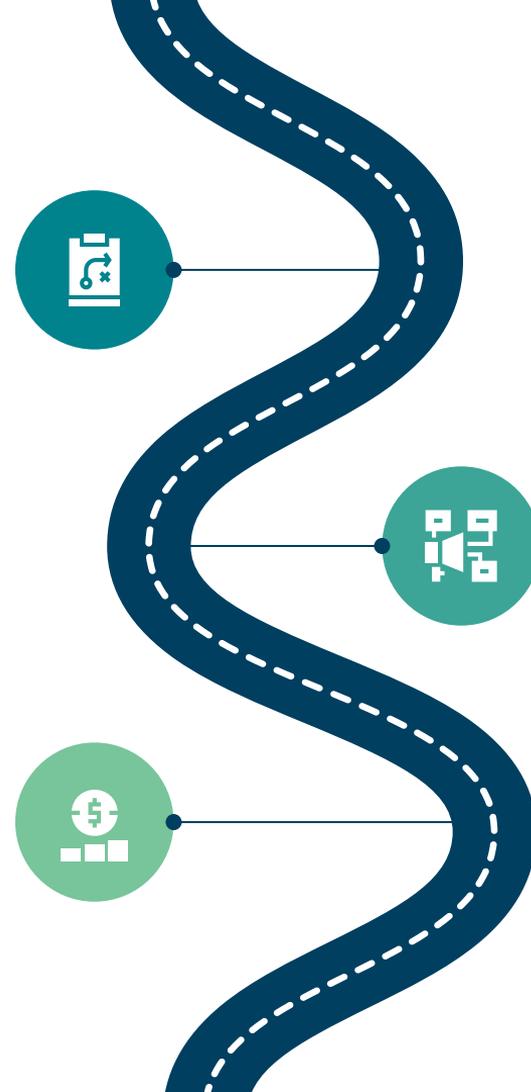


# Attuazione delle Strategie territoriali integrate delle Aree Urbane Funzionali (AUF)



# Principali finalità del progetto

- Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Urbane Funzionali (AUF) dell'Abruzzo
- Sviluppo urbano integrato, sostenibile e inclusivo

## Ambiti Tematici di Intervento

- *Rigenerazione Urbana*
- *Ecosistemi Ambientali*
- *Mobilità Sostenibile*

# I Comuni coinvolti



# Gruppo di lavoro

## Coordinatore scientifico



Prof.ssa Gilda Antonelli  
Ordinario Organizzazione Aziendale

## Assistenti



Dott.ssa Filomena Pagnozzi  
Assegnista di ricerca  
Organizzazione Aziendale



Dott. Marco Di Giovanni  
PhD student  
Organizzazione Aziendale

## Il team di esperti



Prof.ssa Susanna Ferrini  
Associato Composizione  
Architettonica e Urbana



Prof. Simone Di Zio  
Associato Statistica  
Sociale

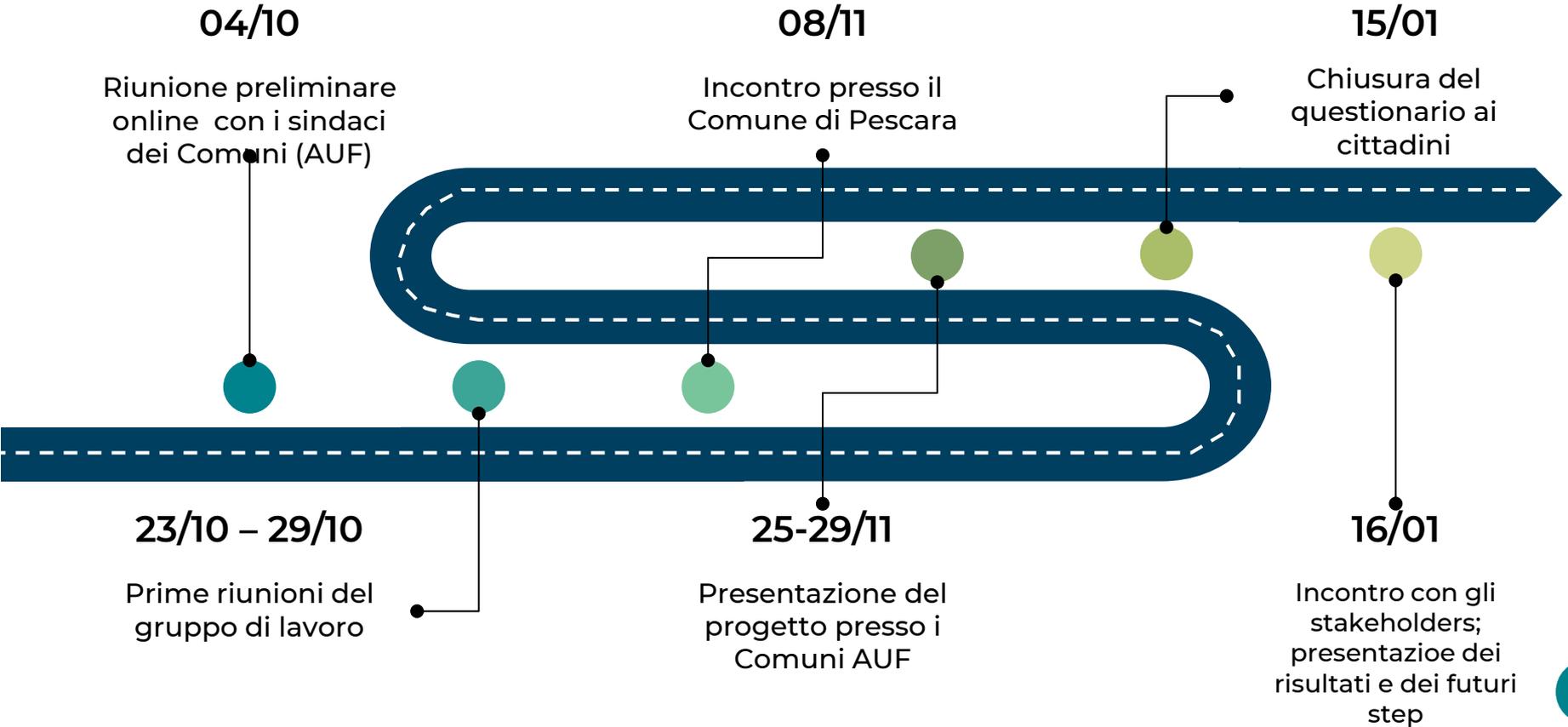


Prof. Massimo Angrilli  
Ordinario  
Urbanistica



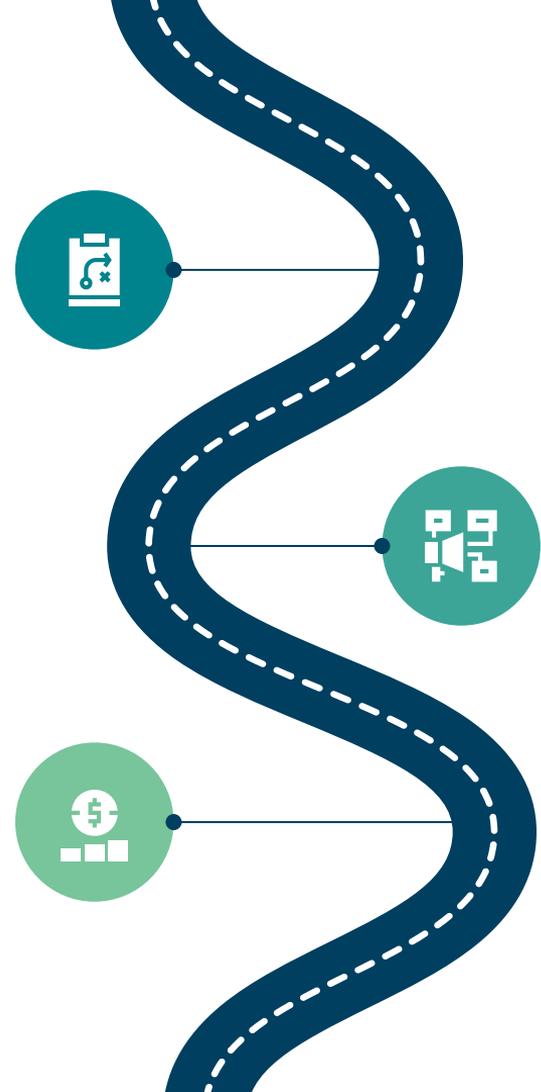
Prof. Alessandro Crociata  
Ordinario Economia  
Applicata

# Roadmap



# Lo stato dell'arte del contesto territoriale, economico e sociale AUF

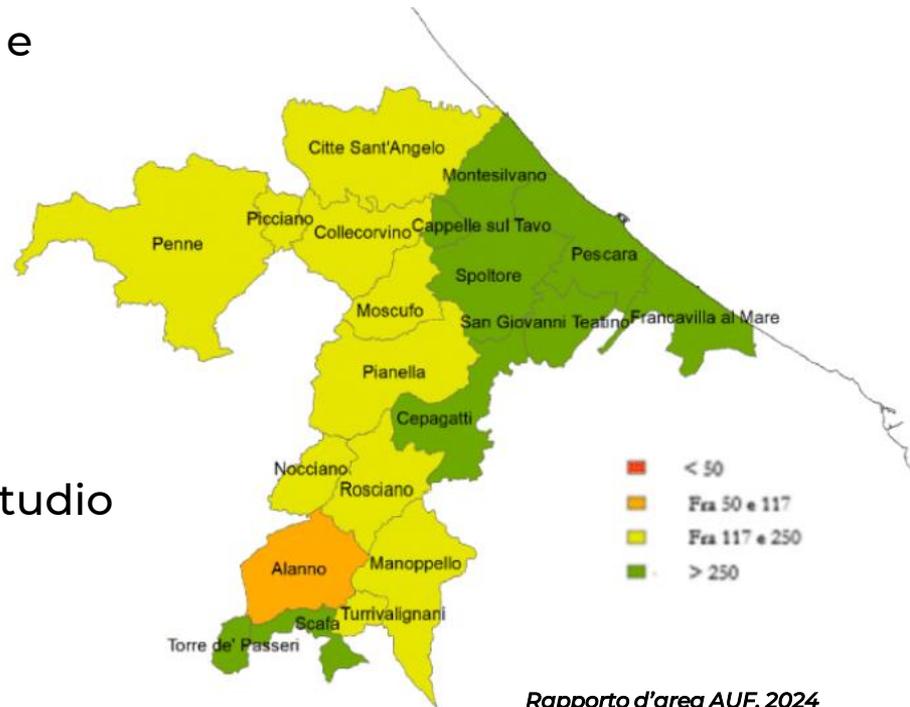
Prof.ssa Gilda Antonelli  
Prof. Alessandro Crociata



# Demografia e dati sulla popolazione

- Popolazione Totale : 313.919 (25% della popolazione abruzzese)
- Centro Principale: Pescara (38% della popolazione, polo attrattivo per servizi e lavoro)
- Densità Abitativa : 553 abitanti/km<sup>2</sup>
- Indice di Vecchiaia: 192  
(regionale: 220 - nazionale: 200)
- Presenza Stranieri: 5,7%  
(media nazionale: 9%)
- Livelli di Istruzione: 28,4% con titoli di studio superiori  
(regionale: 24,6%, - nazionale: 22,5%).

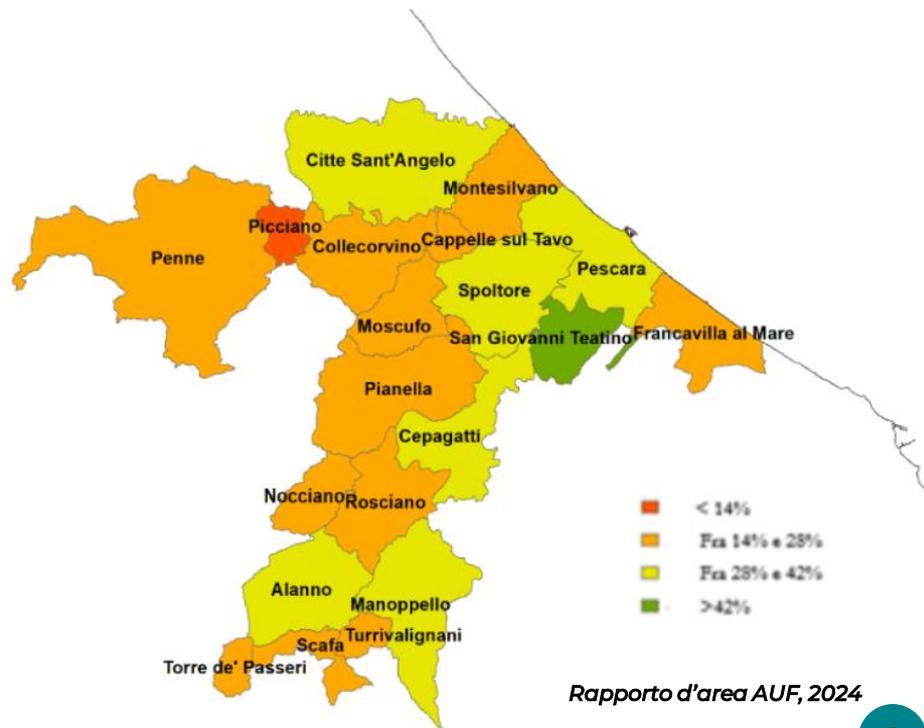
Densità della popolazione



# Occupazione e settori economici

- **Occupati** (2024): 125.676  
Pescara: 37%, Montesilvano: 17%,  
Francavilla al Mare: 8%
- **Tasso di Occupazione**: 45,9%  
(regionale: 45,1%)
- **Tasso di Disoccupazione**: 10%  
(regionale: 9,4%, nazionale: 8,6%)
- **Gap di Genere nell'Occupazione**:  
Uomini: 66,59% Donne: 46,81%

Densità produttiva totale per comune –  
attività extra-agricole

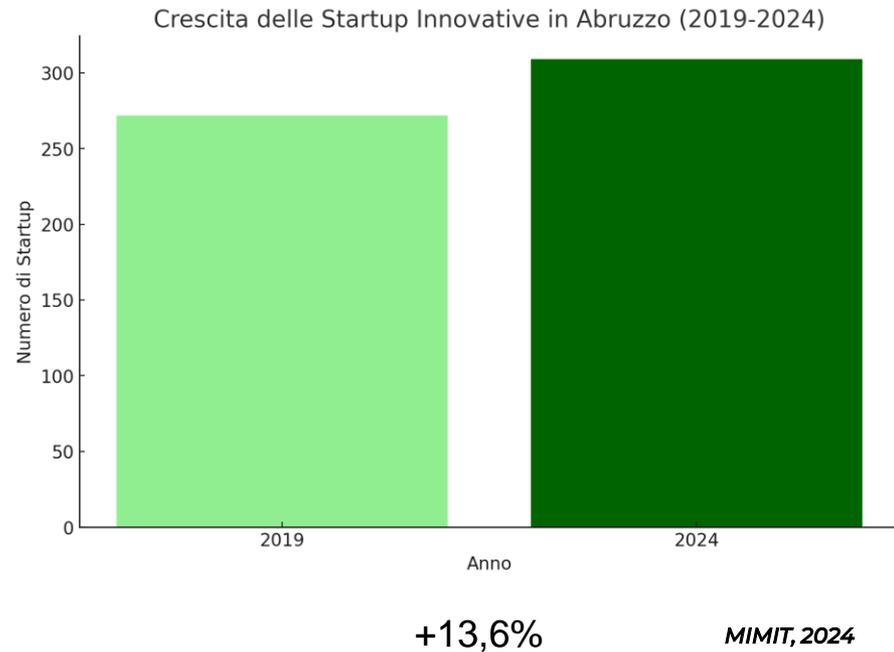


Rapporto d'area AUF, 2024

# Settori economici e produttivi

- **Settori produttivi:**
  - Commercio: 22,5%
  - Manifatturiero: 14,6% (industria alimentare, macchinari, igiene)
  - Servizi: 9,1%
- **Crescita economica (2015-2021):** +4,3% unità locali, +8,1% addetti.
- **Startup innovative (Abruzzo)**  
309 startup, 10° posto nazionale
- **Settore agricolo in declino:** -7,5% SAU, dimezzamento aziende agricole, ma eccellenze come olio DOP e vini pregiati.
- **San Giovanni Teatino:** Hub commerciale regionale (es. Adriacar, Adriatica Distribuzione Ricambi)

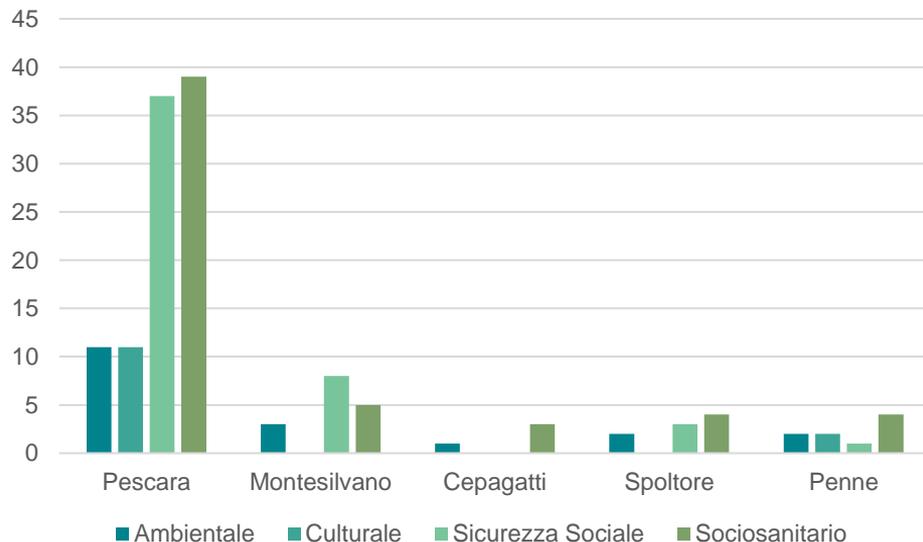
Crescita delle startup innovative in Abruzzo (2019-2024)



# Qualità della vita e istruzione

- **Sanità:**
  - 2 ospedali principali (Pescara, Penne)
  - 17 laboratori analisi
  - 5 centri riabilitazione
  - 8 fisioterapia
- **Terzo settore: 59 cooperative sociali**
- **Associazioni di volontariato: 136**
- **Sistema educativo:**
  - 265 scuole
    - 97 infanzia
    - 77 primarie
    - 91 secondarie
  - **Università G. D'Annunzio:**
    - 21.097 studenti
    - 4.089 laureati (2023) - 2.420 donne
    - 70 corsi di laurea in vari ambiti

Distribuzione delle associazioni di volontariato per settore nei comuni principali



Rapporto d'area AUF, 2024

# Quadro di sintesi

L' AUF di Pescara ha guadagnato popolazione negli ultimi venti anni a differenza di altre realtà urbane della stessa regione. Dal 2013 in avanti, il fenomeno della crescita si è arrestato.

- La situazione del mercato del lavoro vede un tasso di occupazione superiore alla media regionale e in linea con quella nazionale, mentre il tasso di disoccupazione risulta essere lievemente superiore a entrambi.
- La densità produttiva totale dell'Area presenta valori superiori alla media regionale. Le attività del commercio all'ingrosso e al dettaglio assorbono la prevalenza degli addetti.
- La Superficie Agricola Utilizzata e il numero delle aziende agricole fra 2010 e 2020 sono diminuite in modo superiore rispetto a quanto accaduto a livello nazionale.
- L'AUF ha una discreta caratterizzazione turistica, legata anche alla concentrazione dei servizi nella città di Pescara. Le presenze turistiche sono complessivamente aumentate negli ultimi anni, ma con diversa intensità tra i comuni del territorio;
- Gli investimenti pubblici realizzati o in corso dal 2014 in avanti sono consistenti e prevalentemente destinati a Inclusione sociale e salute, ricerca e innovazione e trasporti e mobilità.
- Nell'area vi è una consolidata esperienza associativa degli Enti Locali, anche grazie ai Gruppi di Azione Locale, specialmente nella zona più interna.

# Turismo e Cultura: proxy e dati di sintesi

Aumento della domanda (presenze turistiche) che sono passate da 1.073.692 nel 2018 a 1.146.316 nel 2022

Offerta ricettiva dell'intero territorio conta circa 12.000 posti letto: strutture alberghiere (66%) e strutture complementari (34%).

Il comune che ha il maggior numero di posti letto è Montesilvano (4.694), seguito da Pescara (2.815), Francavilla al Mare (1.858), Città Sant'Angelo (984).

# Turismo e Cultura: proxy e dati di sintesi

41 progetti finanziati a valere PNRR e altre fonti: macro voce Cultura e Turismo

allocate risorse per 9.4 Mln di € di cui (Risorse PNRR: 5.9 Mln di € ed Altre risorse: 3.5 Mln di €)

Pescara e Montesilvano: comuni con il maggior numero di progetti

**Pescara:** interventi riguardano incentivi finanziari per imprese turistiche seguiti da riqualificazione funzionale e digitale sul patrimonio culturale, quali archivi e musei

**Montesilvano:** interventi di efficientamento energetico per imprese turistiche legate alla ricettività

Resto AUF: efficientamento energetico ed incentivi ad imprese turistiche

# Turismo e Cultura: proxy e dati di sintesi

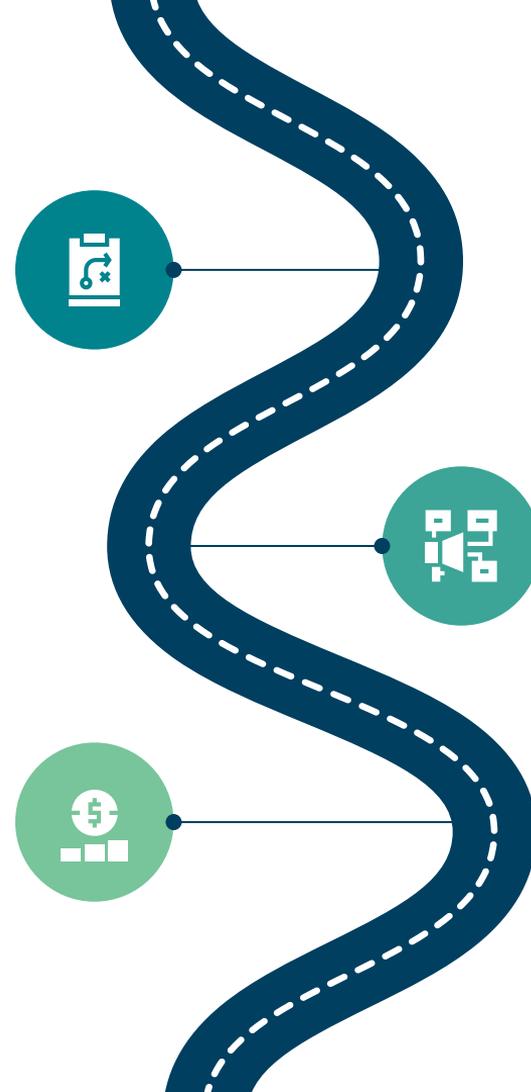
Pescara la **densità** e rilevanza del **patrimonio museale** è dello **0.24**, la più alta tra le quattro province abruzzesi e ben superiore rispetto alla media regionale dello **0.17** addetti nelle imprese culturali: la provincia di Pescara registra il numero più alto tra le province abruzzesi con un valore pari a **1.3**

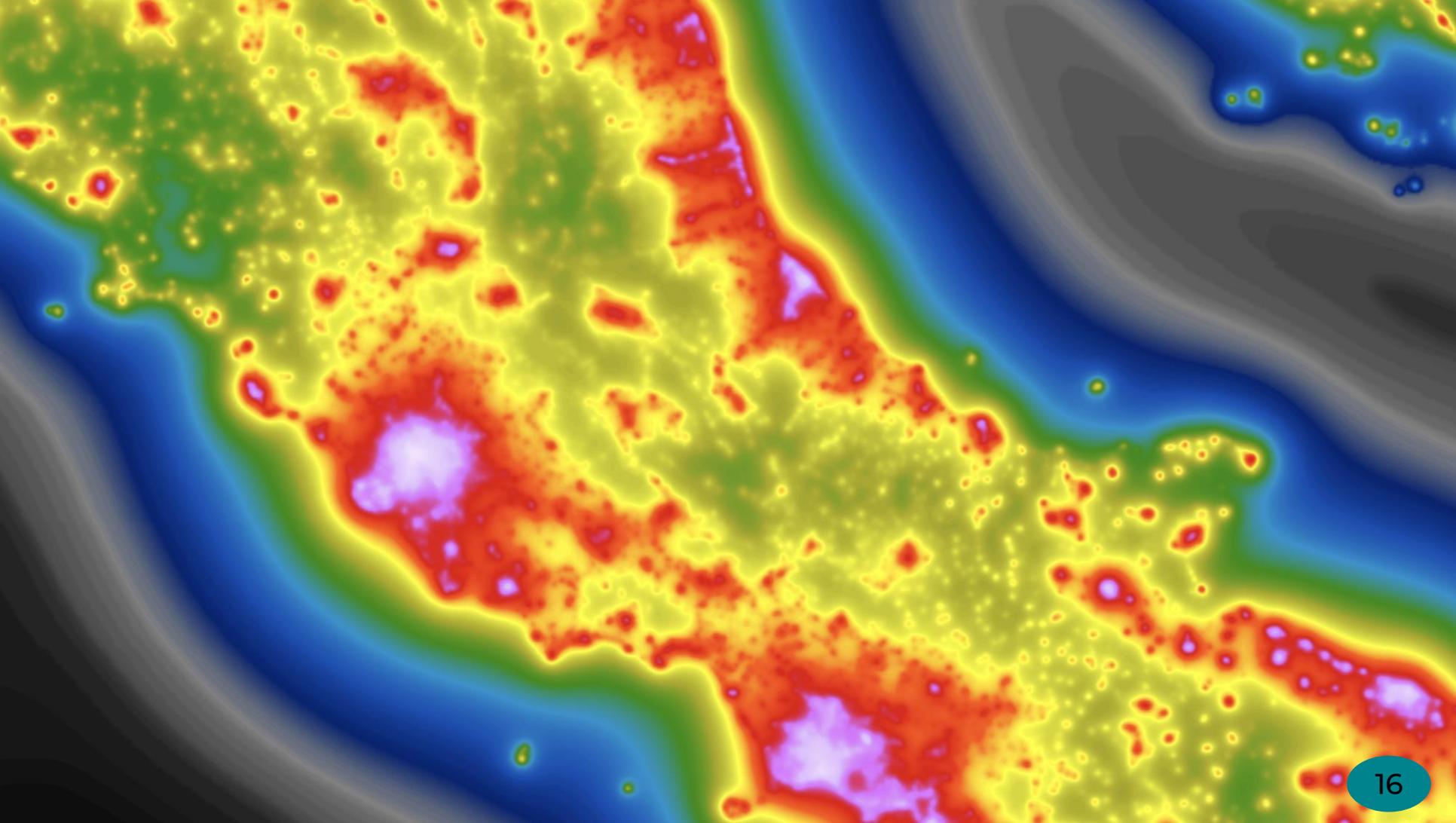
SLL di Pescara: maggior grado di specializzazione in Abruzzo.

Particolarmente evidente per le imprese creative  
(con un Quoziente di Localizzazione pari a 1,23)  
e delle imprese culturali  
(con un Quoziente di Localizzazione pari a 0,94)

# Carte tematiche dell'AUF PE

Prof. Massimo Angrilli  
Arch. Ilaria Matta





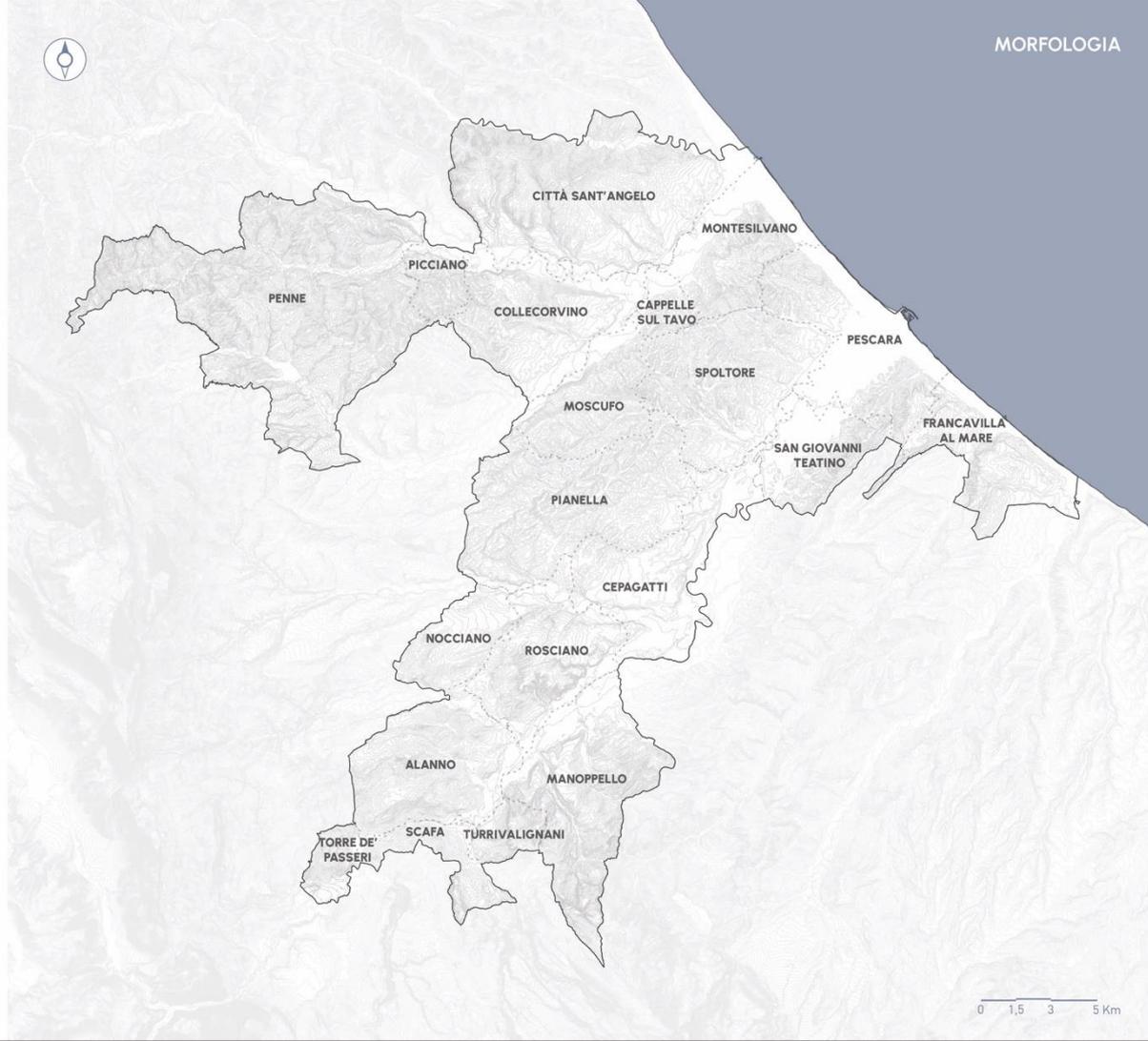
LEGENDA

 Abitanti 313.919 (dato al 2024)

 Estensione territoriale 568 km<sup>2</sup>



MORFOLOGIA



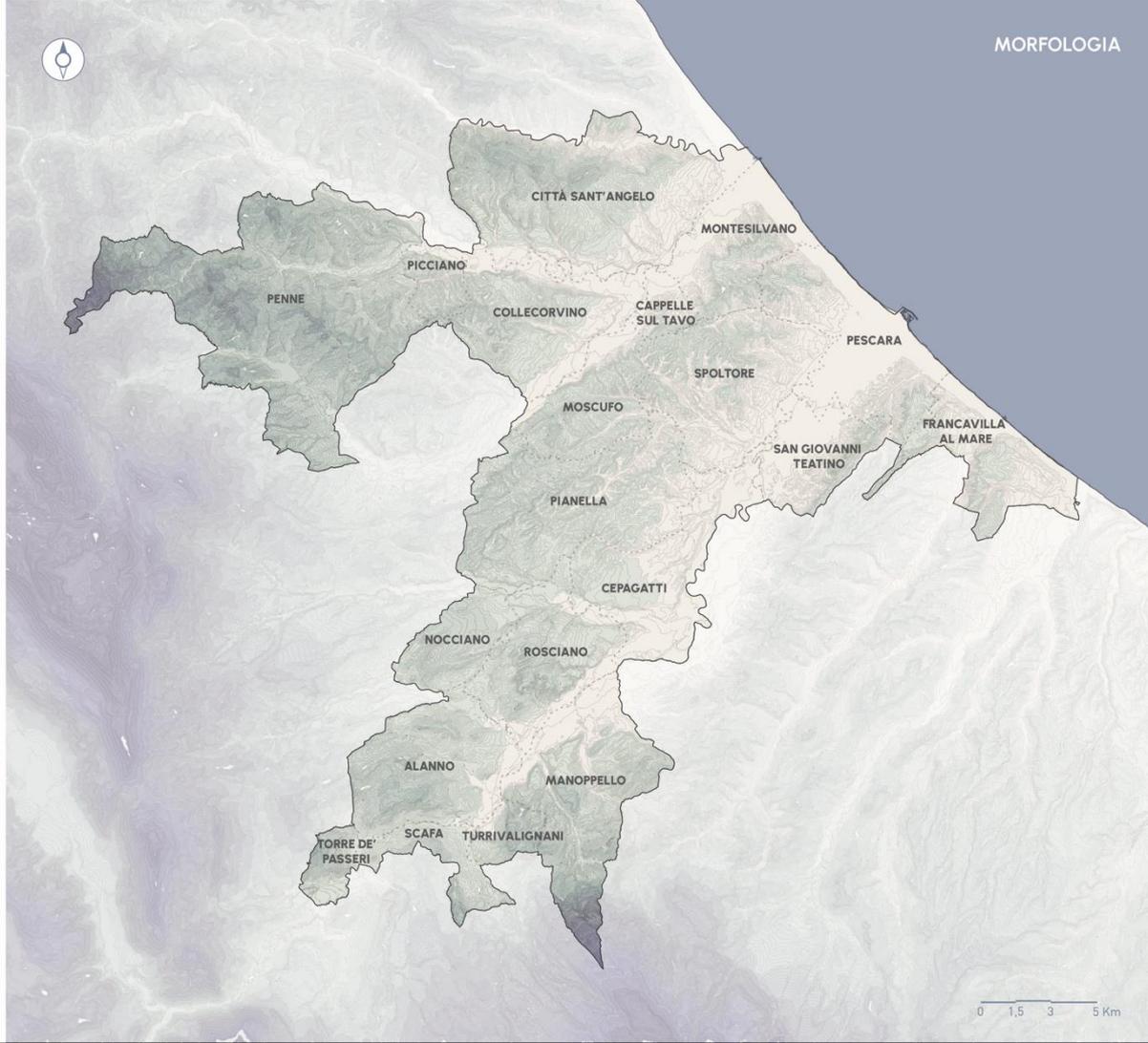
0 1,5 3 5 Km



LEGENDA

 Abitanti 313.919 (dato al 2024)

 Estensione territoriale 568 km<sup>2</sup>



MORFOLOGIA

COESIONE  
ITALIA 21-27  
ABRUZZO

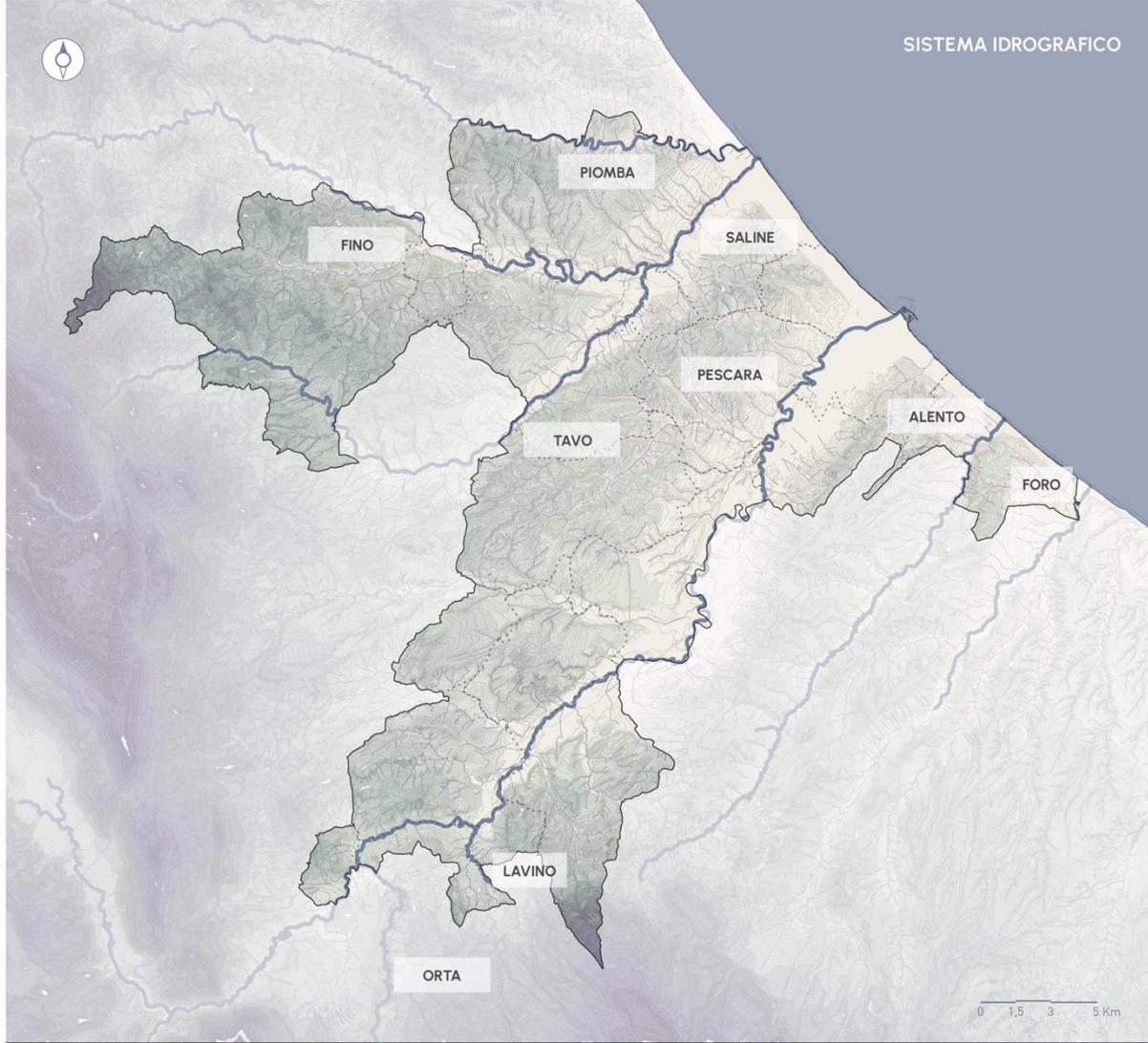


Fondi FESR, FSE+ e FSC

0 1,5 3 5 Km

LEGENDA

- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Area Urbana Funzionale
- ..... Limiti amministrativi



SISTEMA IDROGRAFICO

COESIONE  
ITALIA 21-27  
ABRUZZO

Fondi FESR, FSE+ e FSC





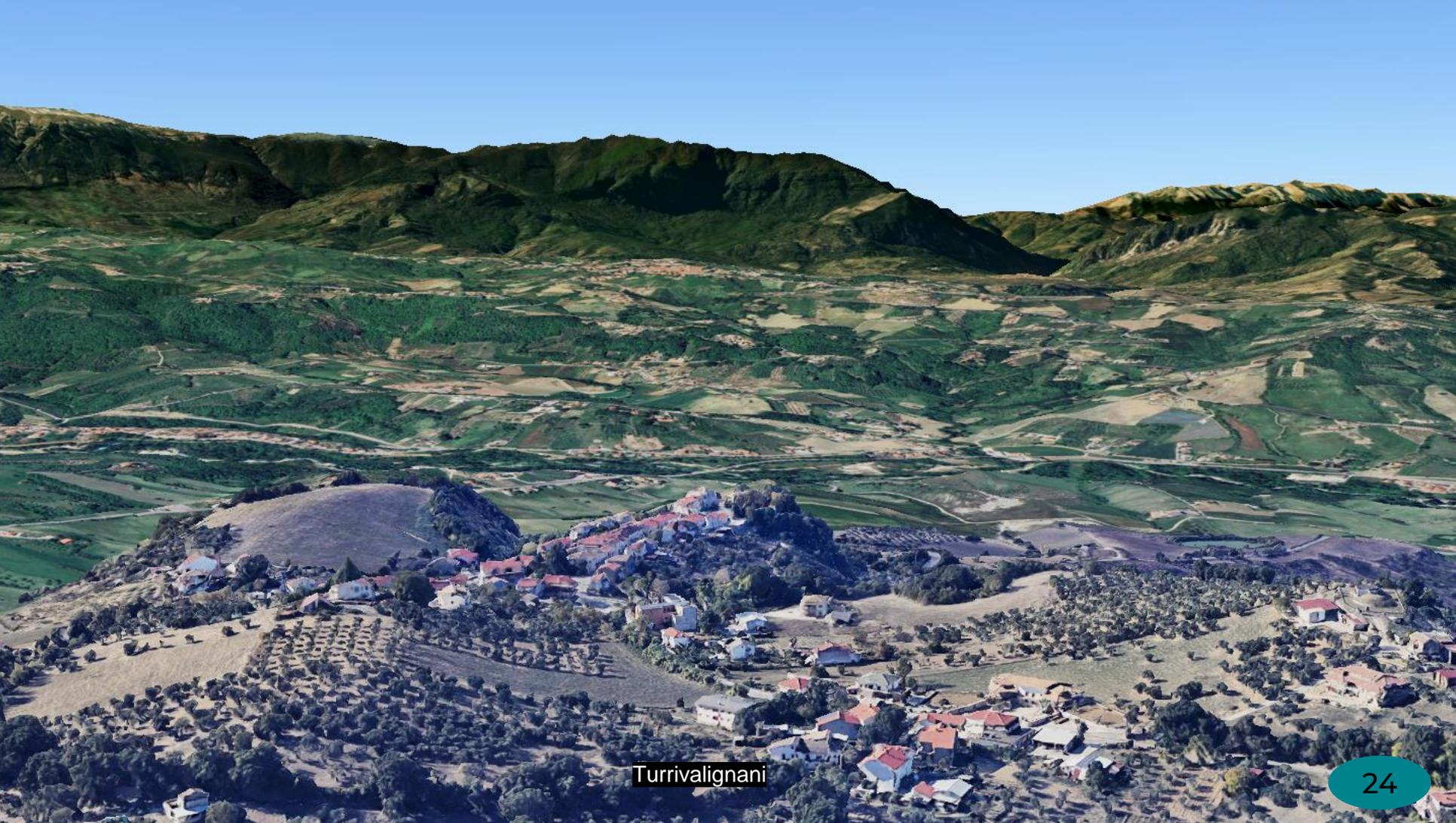
Valle del Pescara



Spoltore



Manoppello



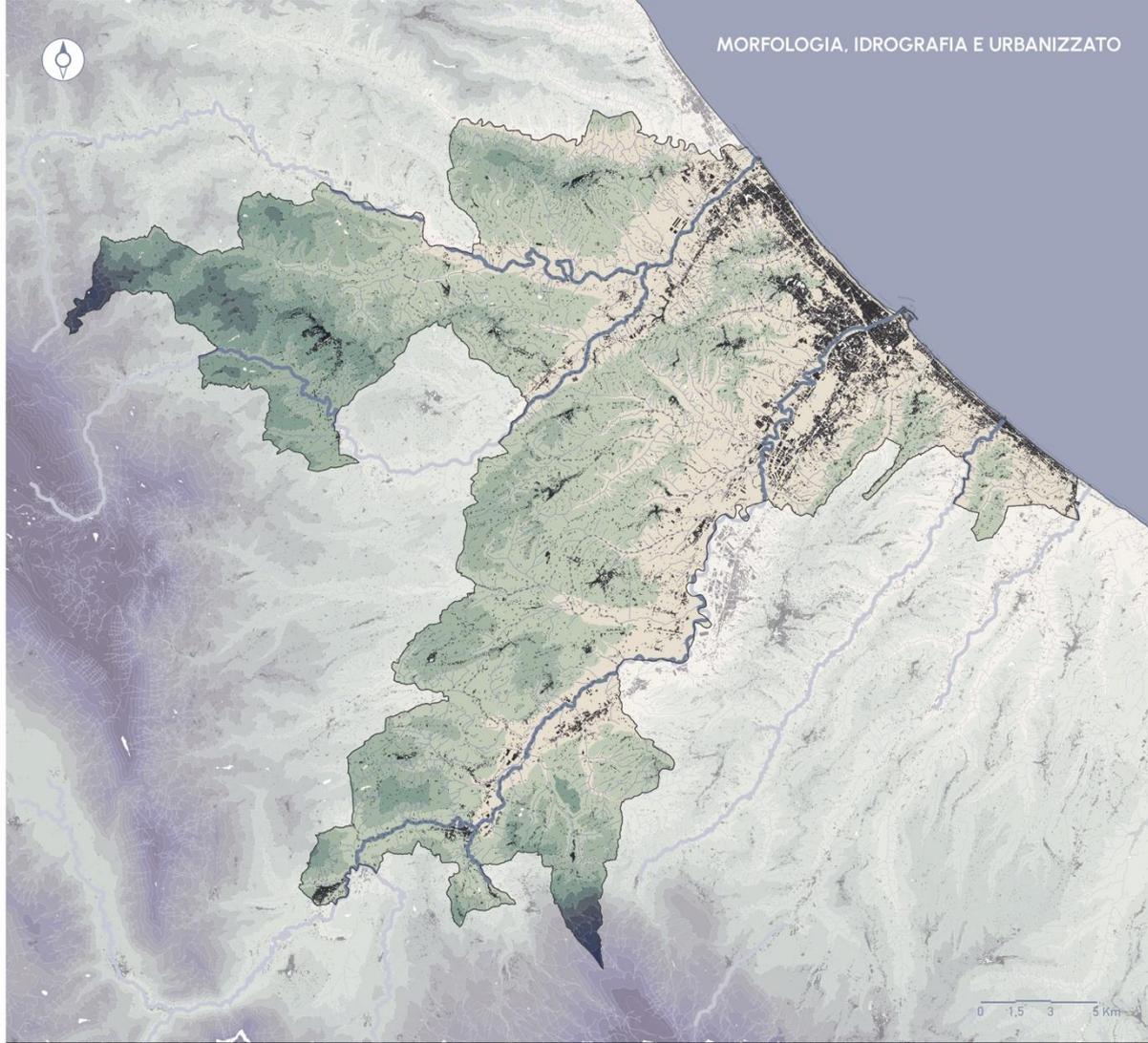
Turrivalignani

LEGENDA

- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Area Urbana Funzionale
- Limiti amministrativi

Fasce altimetriche - m slm

- 0 - 100
- 100 - 200
- 200 - 300
- 300 - 400
- 400 - 500
- 500 - 600
- 600 - 700
- 700 - 800
- 800 - 900
- 900 - 1000
- 1000 - 1100
- 1100 - 1200
- 1200 - 1300
- 1300 - 1400
- 1400 - 1500
- 1500 - 1600



MORFOLOGIA, IDROGRAFIA E URBANIZZATO

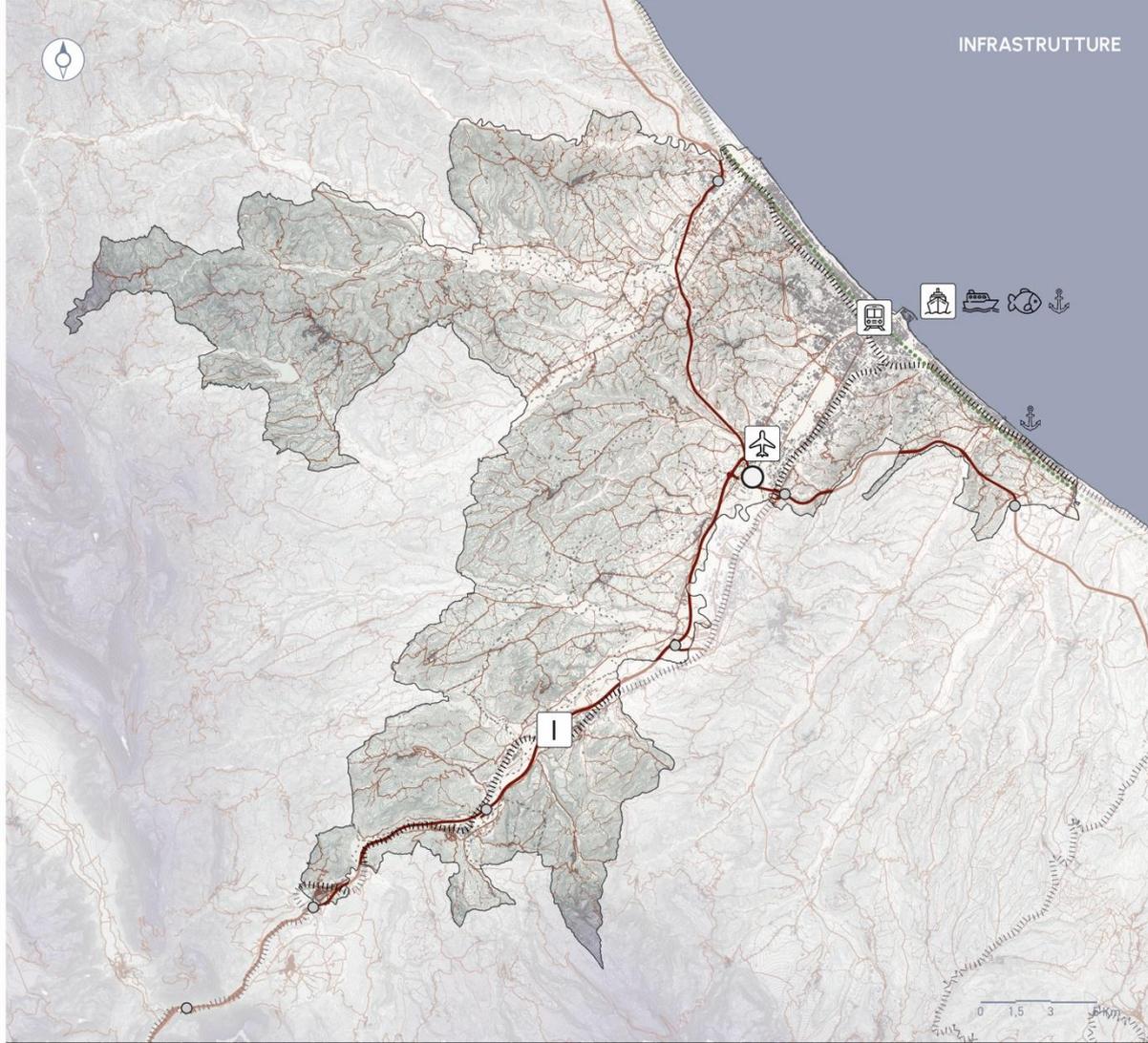




Val Pescara - San Giovanni Teatino

LEGENDA

- ||||| Ferrovia
- Autostrada
- Raccordo
- Casello
- Strada extraurbana principale
- Strada extraurbana secondaria
- ..... Pista ciclabile litoranea
- ..... Limite amministrativo
-  Aeroporto
-  Stazione Ferroviaria
-  Porto
-  Passeggeri
-  Pescherecci
-  Turistico
-  Interporto



INFRASTRUTTURE

1 Contratto di fiume  
**FINO - TAVO - SALINE**

Collecervino, Montesilvano, Moscufo,  
Cappelle sul Tavo, Città Sant'Angelo,  
Elice, Farindola, Loreto Aprutino, Penne

2 Contratto di fiume  
**PESCARA**

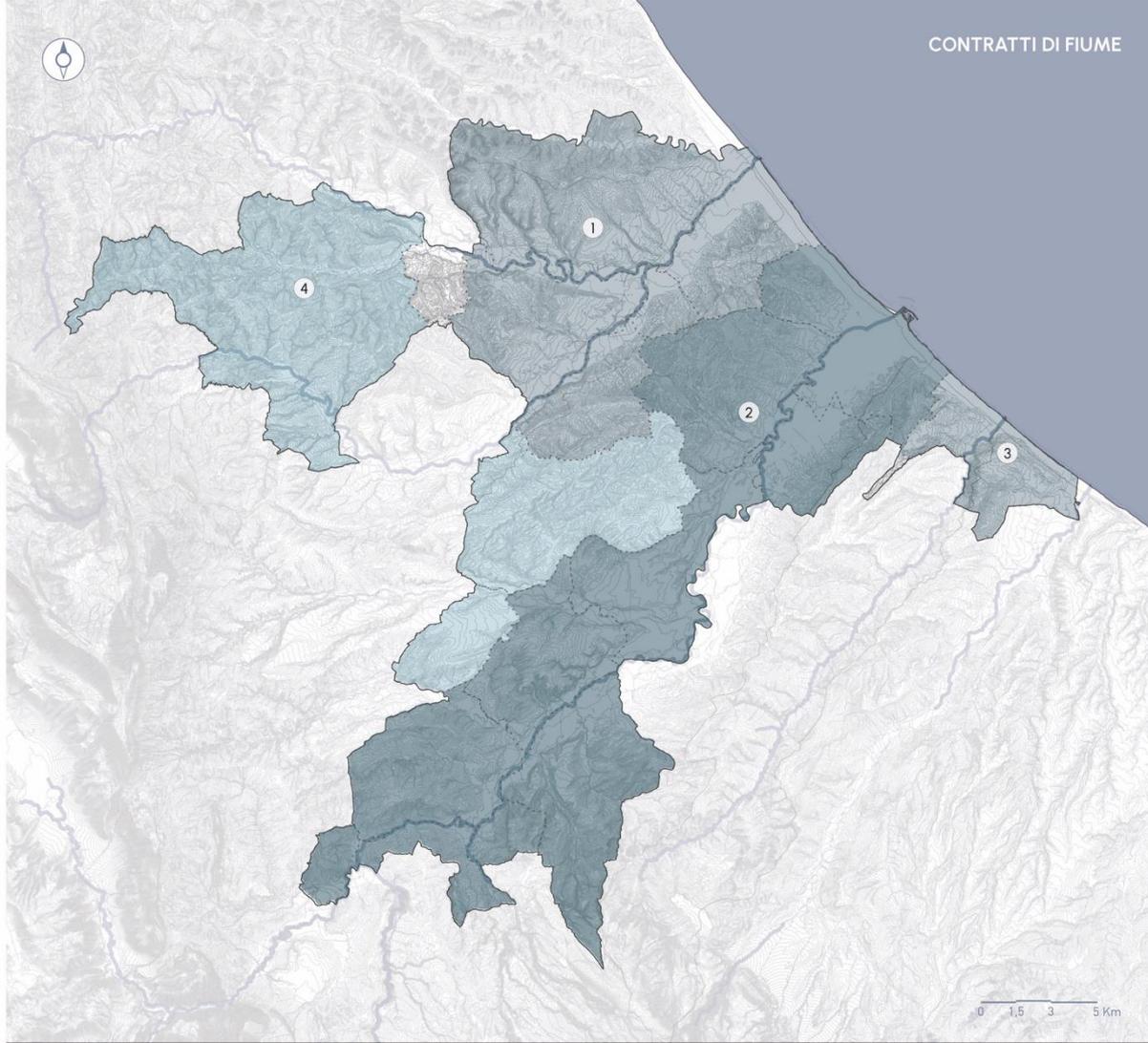
Alanno, Bologniano, Bussi sul Tirino,  
Capestrano, Castiglione a Casauria,  
Cepagatti, Chieti, Manoppello, Pescara,  
Popoli, Rosciano, San Giovanni Teatino,  
Scafa, Spoltore, Tocco da Casauria,  
Torre de' Passeri, Turrivalignani

3 Contratto di fiume  
**ALENTO**

Buchianico, Casalincontrada, Chieti,  
Fara Filorum Petri, Ripa Teatina,  
Roccamontepiano, Serramonacesca,  
Torrevecchia Teatina, Francavilla al  
Mare

4 Contratto di fiume  
**NORA**

Brittoli, Carpineto della Nora, Catignano,  
Cepagatti, Civitaquana, Civitella  
Casanova, Farindola, Penne, Loreto  
Aprutino, Montebello, Nocciano,  
Pianella, Rosciano, Vicoli



LEGENDA

 Unione dei Comuni dell'area urbana Chieti-Pescara  
Cappelle sul Tavo, Francavilla al Mare, Montesilvano, Pianella, Spoltore

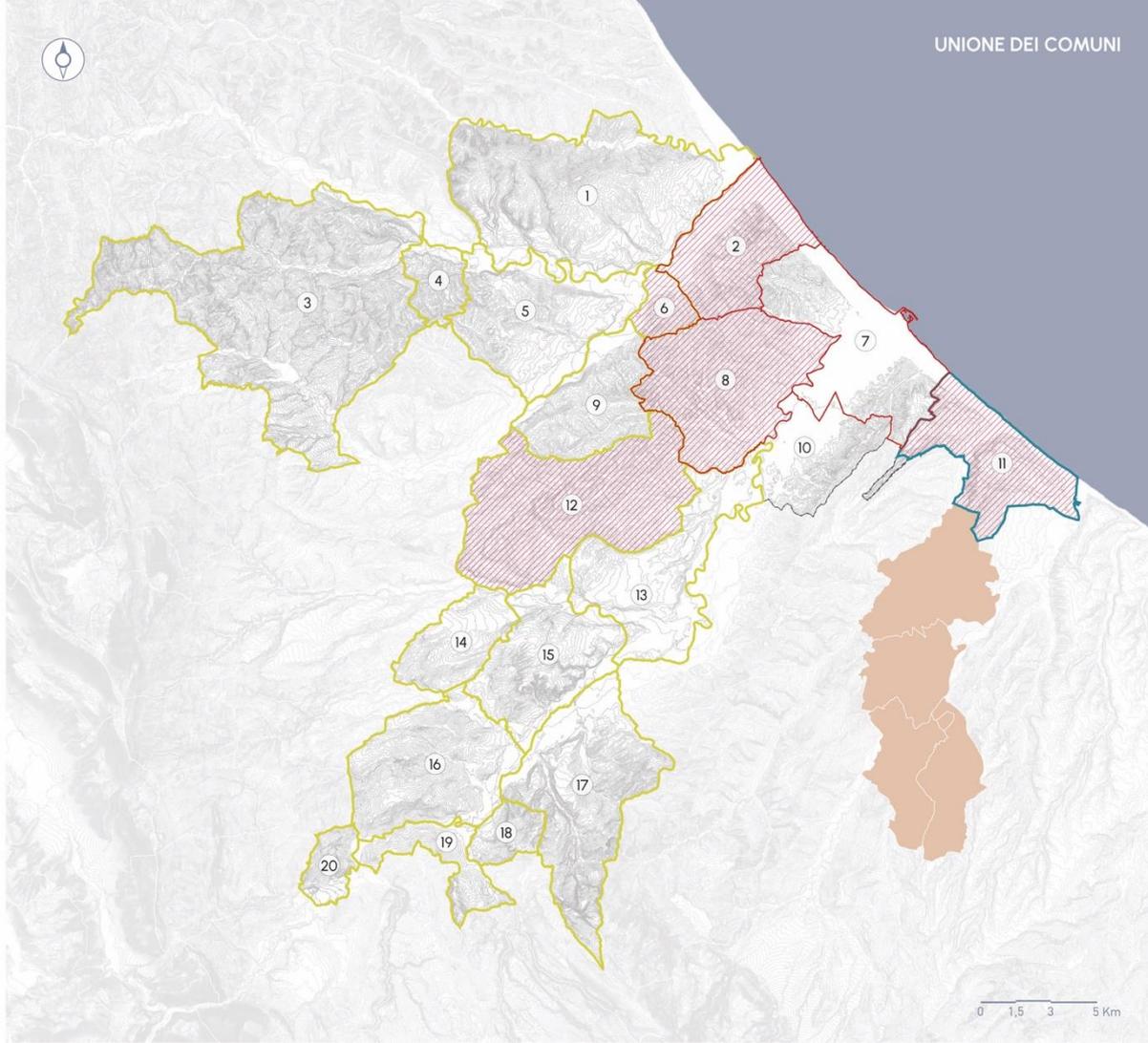
 GAL "Terre Pescaresi"  
Alanno, Cappelle sul Tavo, Cepagatti, Città Sant'Angelo, Collecervino, Manoppello, Moscufo, Nocciano, Penne, Pianella, Picciano, Rosciano, Scafa, Spoltore, Torre de' Passeri, Turrivalignani

 GAL/GAC "Costa dei Trabocchi"  
Francavilla al Mare

 Nuova Pescara  
Pescara, Montesilvano, Spoltore

 Unione dei Comuni della Vallata del Foro  
Ari, Ripa Teatina, Vacri, Villamagna

- ① Città Sant'Angelo
- ② Montesilvano
- ③ Penne
- ④ Picciano
- ⑤ Collecervino
- ⑥ Cappelle sul Tavo
- ⑦ Pescara
- ⑧ Spoltore
- ⑨ Moscufo
- ⑩ San Giovanni Teatino
- ⑪ Francavilla al Mare
- ⑫ Pianella
- ⑬ Cepagatti
- ⑭ Nocciano
- ⑮ Rosciano
- ⑯ Alanno
- ⑰ Manoppello
- ⑱ Turrivalignani
- ⑳ Scafa
- ㉑ Torre de' Passeri



UNIONE DEI COMUNI

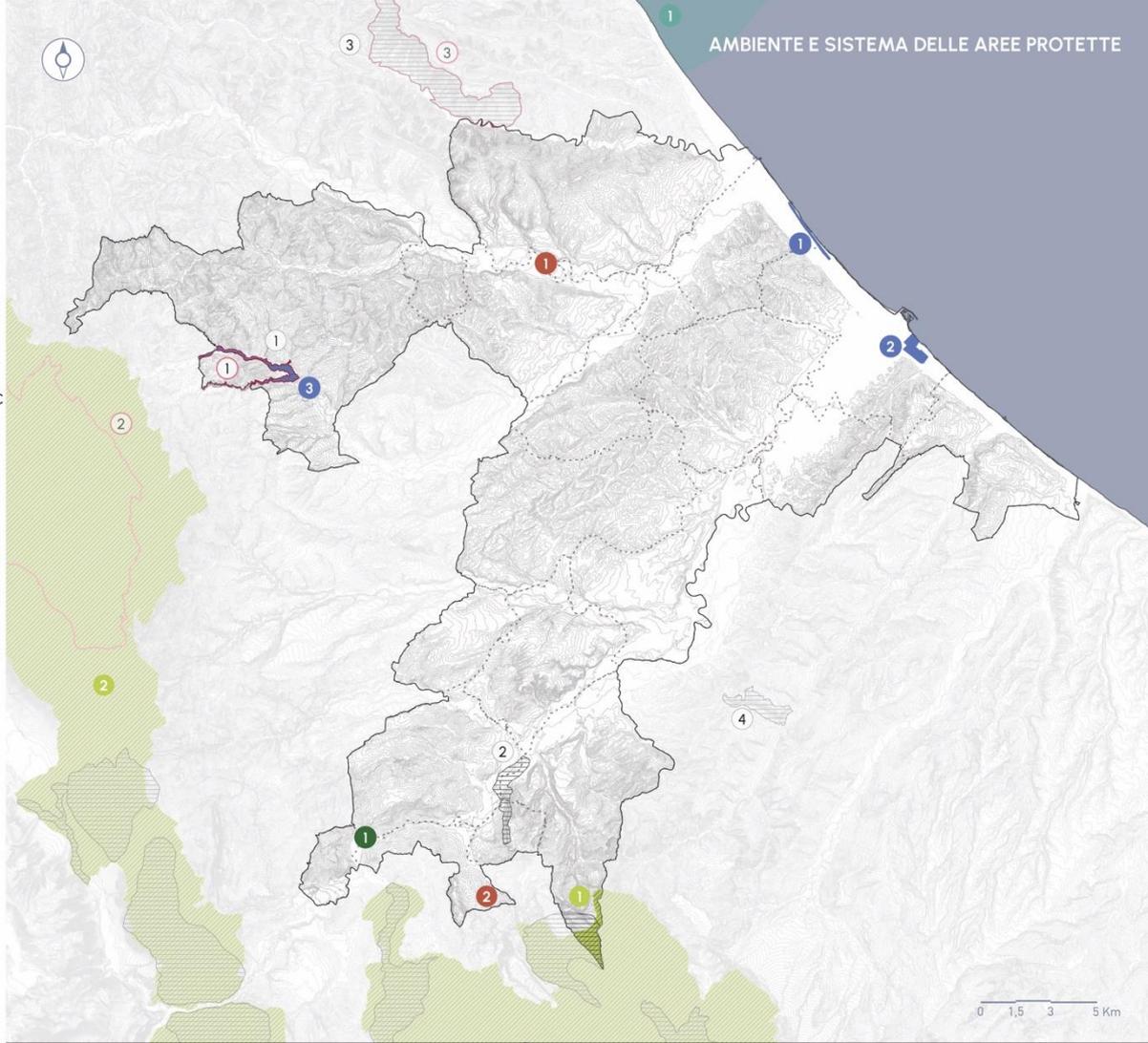
COESIONE  
ITALIA 21-27  
ABRUZZO

Fondi FESR, FSE+ e FSC



LEGENDA

- Parco Nazionale
- 1 Parco Nazionale della Majella
- 2 Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga
- Zone di Protezione Speciale - ZPS
- Siti di Importanza Comunitaria - SIC
- 1 Lago di Penne
- 2 Gran Sasso
- 3 Calanchi di Atri
- Zone Speciali di Conservazione - ZSC
- 1 Lago di Penne
- 2 Rupe di Turrivagnani
- 3 Calanchi di Atri
- 4 Calanchi di Bucchianico
- Aree Marine Protette
- 1 Torre del Cerrano
- Riserve Naturali
- 1 Pineta di Santa Filomena
- 2 Pineta d'Annunziana
- 3 Lago di Penne
- Parchi Territoriali Attrezzati
- 1 Città S. Angelo con annesso Orto Botanico
- 2 Sorgenti solfuree del Lavino
- Oasi
- 1 Oasi del Lago di Alanno - Piano d'Orta



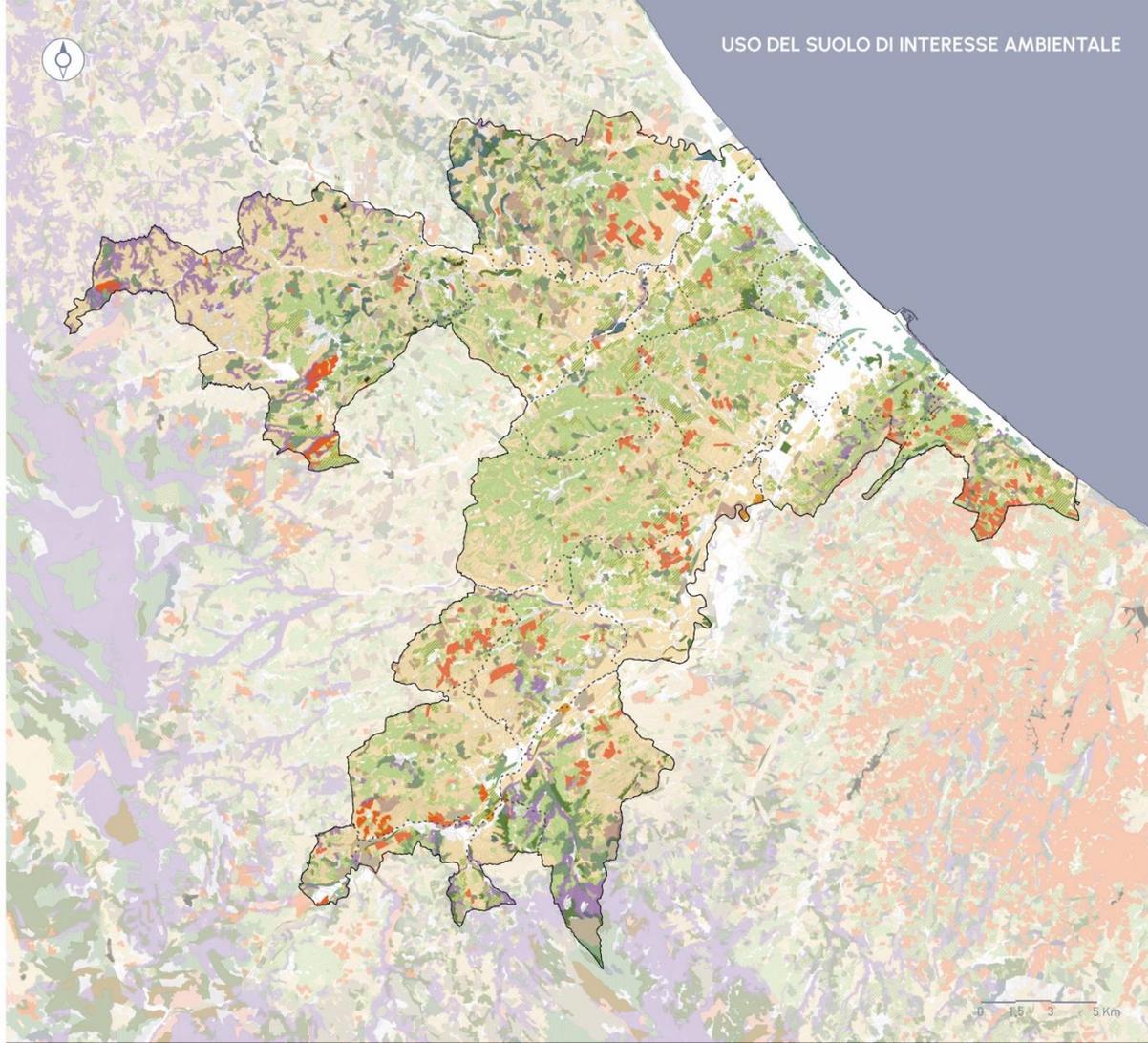
AMBIENTE E SISTEMA DELLE AREE PROTETTE

LEGENDA

- Arboricoltura da legno
- Aree agroforestali
- Aree a pascolo naturale e praterie d'alta quota
- Aree con vegetazione rada
- Aree verdi urbane
- Boschi di conifere
- Boschi di latifoglie ad alto fusto
- Boschi misti di conifere e latifoglie
- Brughiere e cespuglieti
- Cedui
- Culture
- Frutteti e frutti minori
- Oliveti
- Prati stabili
- Seminativi
- Sistemi culturali complessi
- Vigneti



USO DEL SUOLO DI INTERESSE AMBIENTALE

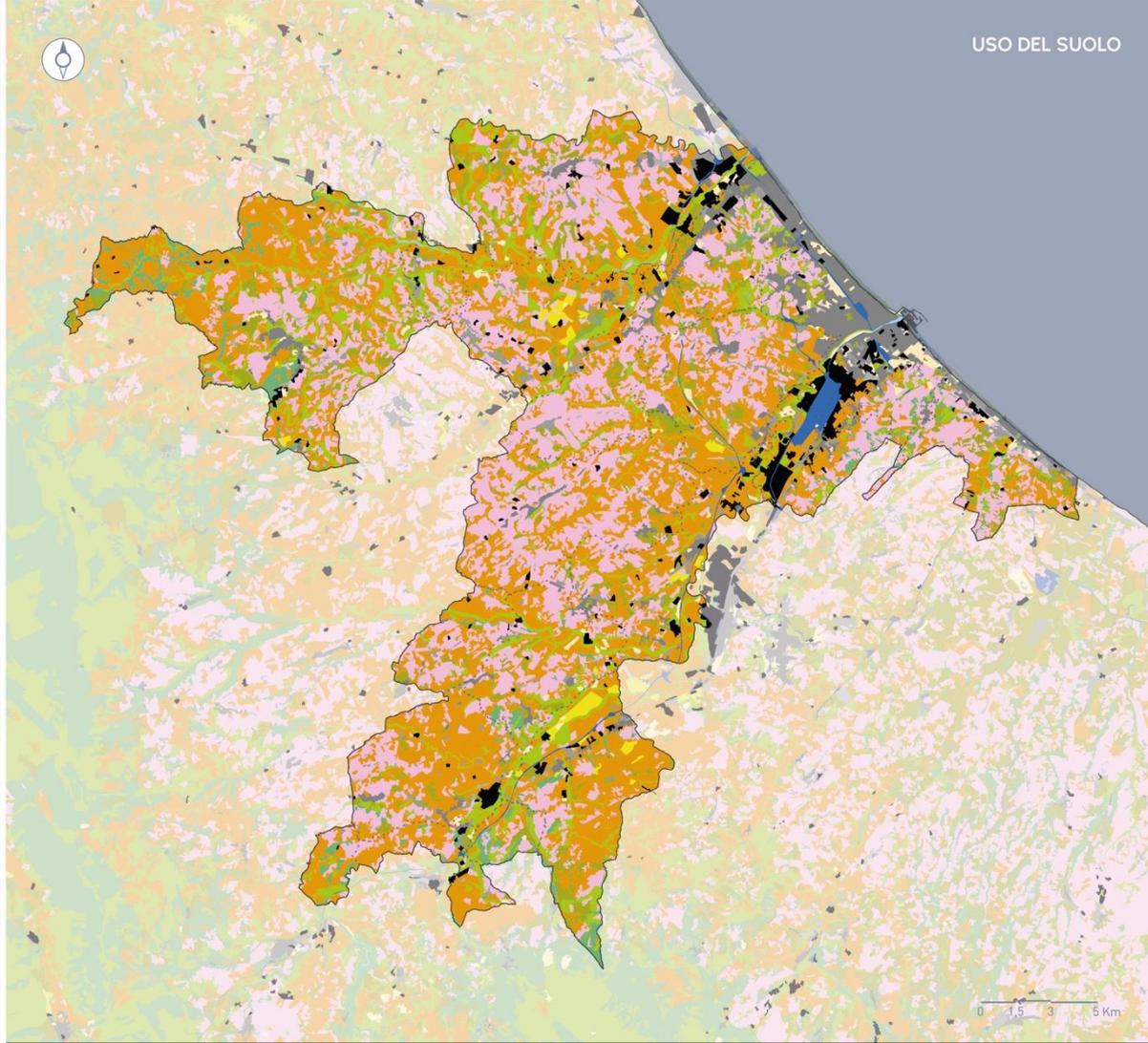


LEGENDA

- Wilderness
- Boschi
- Seminativi non irrigui
- Seminativi irrigui
- Colture speciali
- Altre aree coltivate
- Insediamenti commerciali e industriali
- Infrastrutture
- Insediamento diffuso
- Insediamento periurbano
- Insediamento urbano
- Acque
- Altro



USO DEL SUOLO



## LEGENDA

Territori delle produzioni agricole ad alta redditività

■ Vitivinicoltura

≡ Olivocoltura

Produzioni agroalimentari intensive ad alta redditività

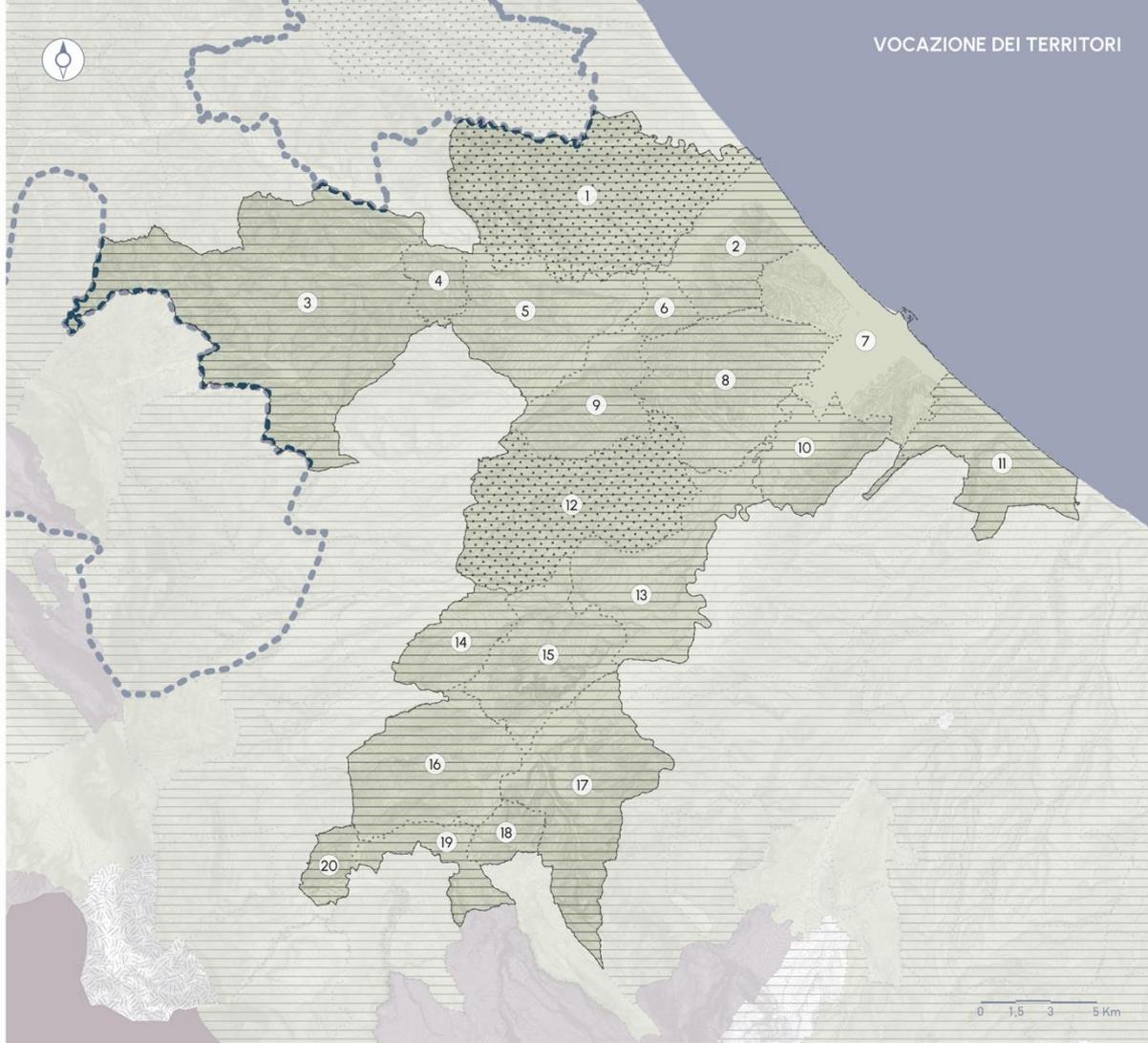
••• Allevamenti avicoli

≡ Itticoltura specializzata

Tipicità agroalimentari e prodotti gastronomici di qualità

--- Formaggi e prodotti caseari

- 1 Città Sant'Angelo
- 2 Montesilvano
- 3 Penne
- 4 Picciano
- 5 Collecervino
- 6 Cappelle sul Tavo
- 7 Pescara
- 8 Spoltore
- 9 Moscufo
- 10 San Giovanni Teatino
- 11 Francavilla al Mare
- 12 Pianella
- 13 Cepagatti
- 14 Nocciano
- 15 Rosciano
- 16 Alanno
- 17 Manoppello
- 18 Turrivalignani
- 19 Scafa
- 20 Torre de' Passeri

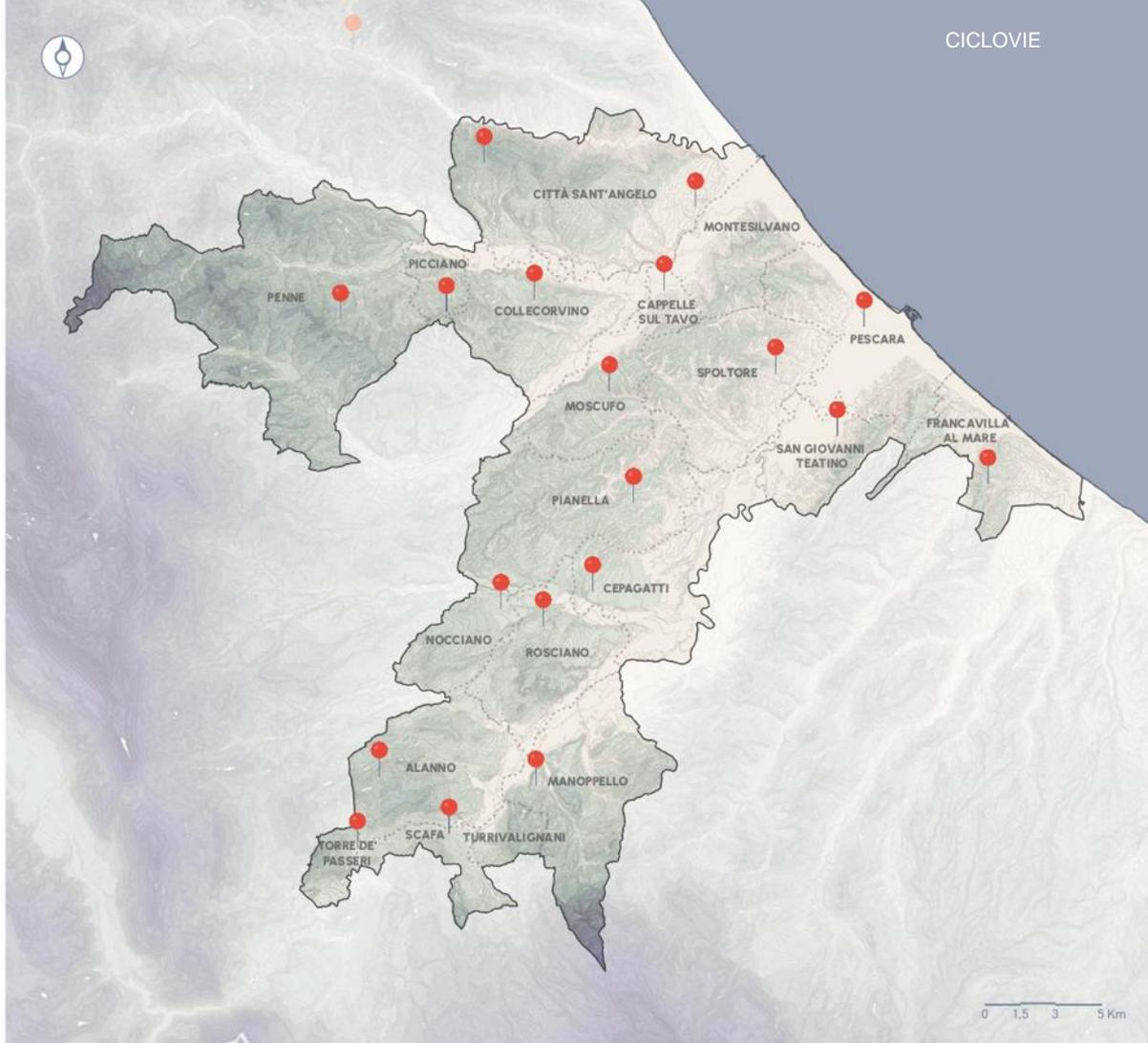


VOCAZIONE DEI TERRITORI

COESIONE  
ITALIA 21-27  
ABRUZZO

Fondi FESR, FSE+ e FSC





**Pescara: Greenways lungofiume**

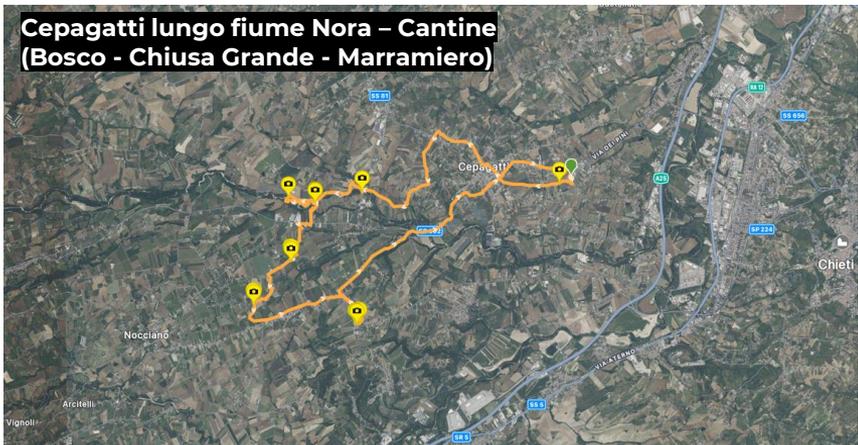
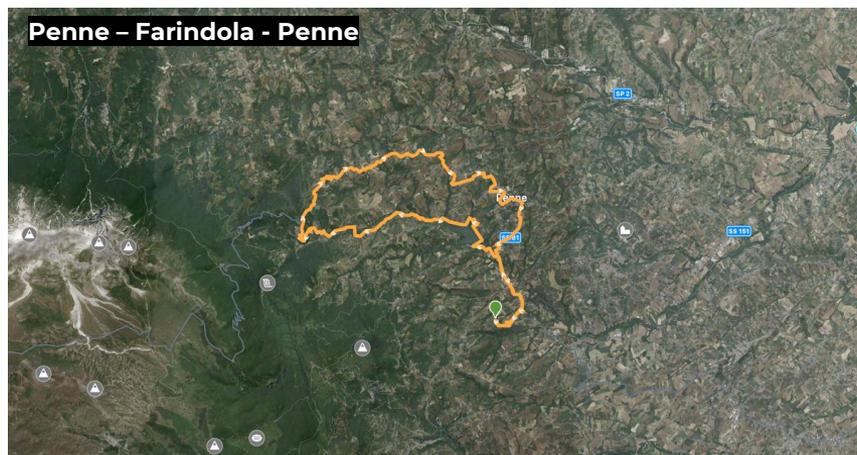




**Spoltore: Greenway del fosso del Seminario**

Fonte: <https://www.piste-ciclabili.com/>  
Fonte: <https://www.piste-ciclabili.com/>







### Collecervino – Picciano - Congiunti



### Alanno - Corvara - Pescosansonesco



### Cappelle sul Tavo - Fiume Tavo



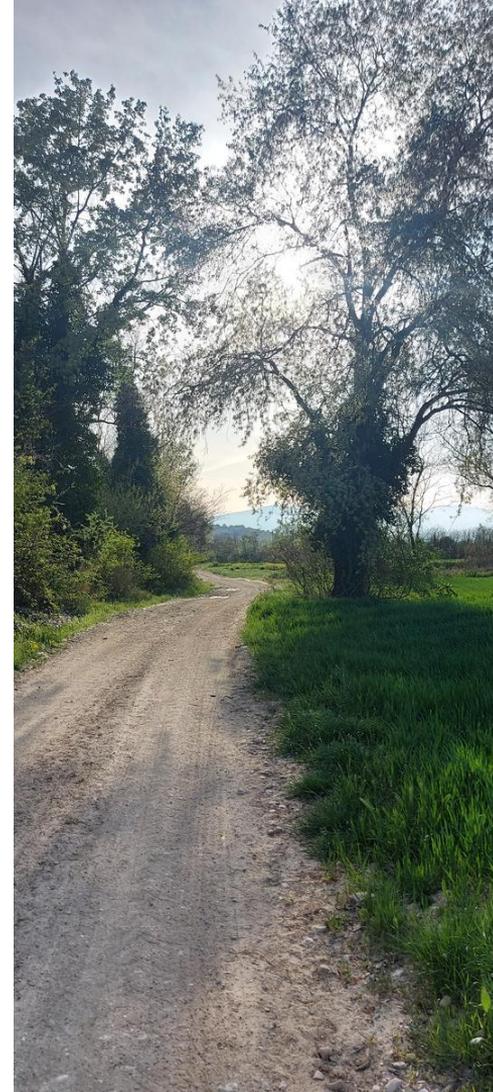
### Penne vista Maiella







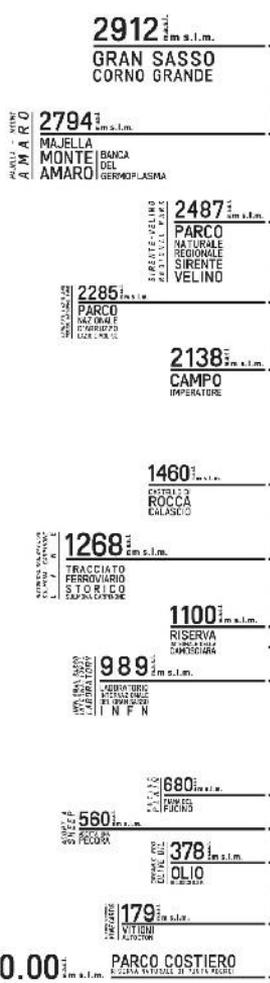




# Investimenti Pubblici AUF Pescara

Prof.ssa Susanna Ferrini





LE TERRE ALTE DELL'APPENNINO  
 THE HIGHLANDS OF THE APPENNINES



**[ LA POTENZA DELLA BELLEZZA ]**  
 THE STRENGTH OF BEAUTY



da 0m a 2912m in 1h  
 352Km autostrade  
 terza regione italiana per sviluppo autostradale 32,7Km/Km<sup>2</sup>  
 2180Km strade statali

**512Km** estensione della rete ferroviaria  
 Rivisondoli-Pescocostanzo seconda stazione più alta d'Italia

**1268,82m**  
 percorso ciclabile più lungo d'Europa "Bike to Coast"

14809Km strade provinciali  
**46** percorsi cicloturistici  
 29704Km strade comunali pari al 63,2% della rete stradale regionale

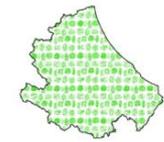
31%  
 DI SEMINATIVI IN ABRUZZO



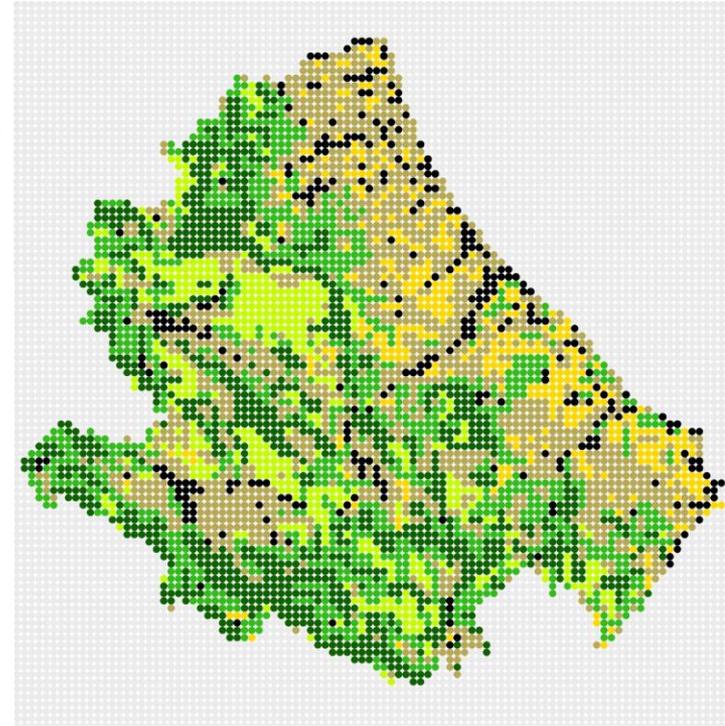
35000 ha  
 SUPERFICIE VITATA IN ABRUZZO  
 90% IN COLLINA 10% IN MONTAGNA

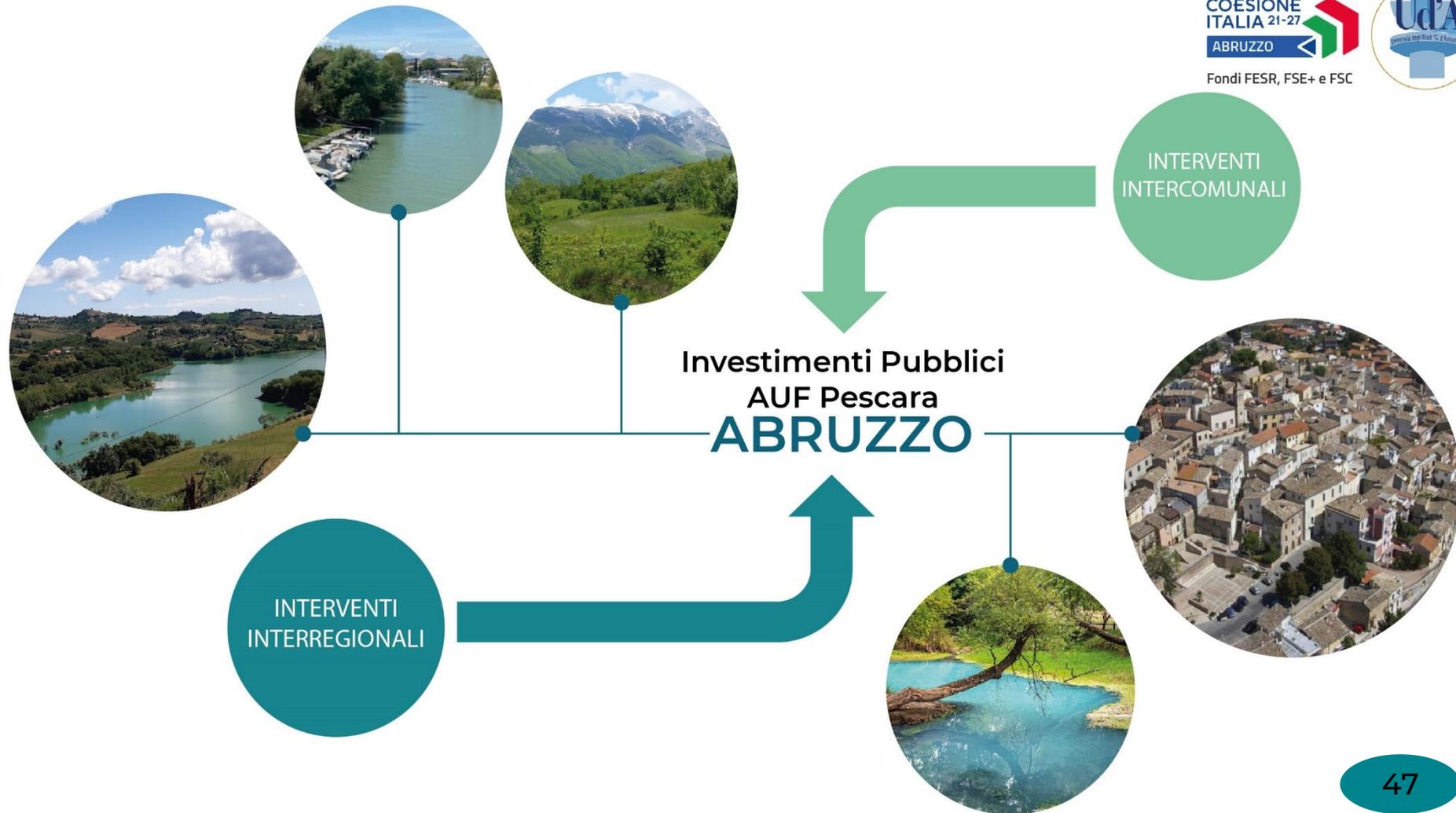


1/3  
 DALLA REGIONE COPERTA DAI PARCHI  
 REGIONE VERDE D'EUROPA



43973 ha  
 SUPERFICIE COLTIVATA A ULIVETI





01

Raddoppio ferroviario  
Linea Roma-Pescara  
\_Fondi PNRR

03

Ampliamento aerostazione  
prolungamento della pista  
di atterraggio dell'Aeroporto  
d'Abruzzo

02

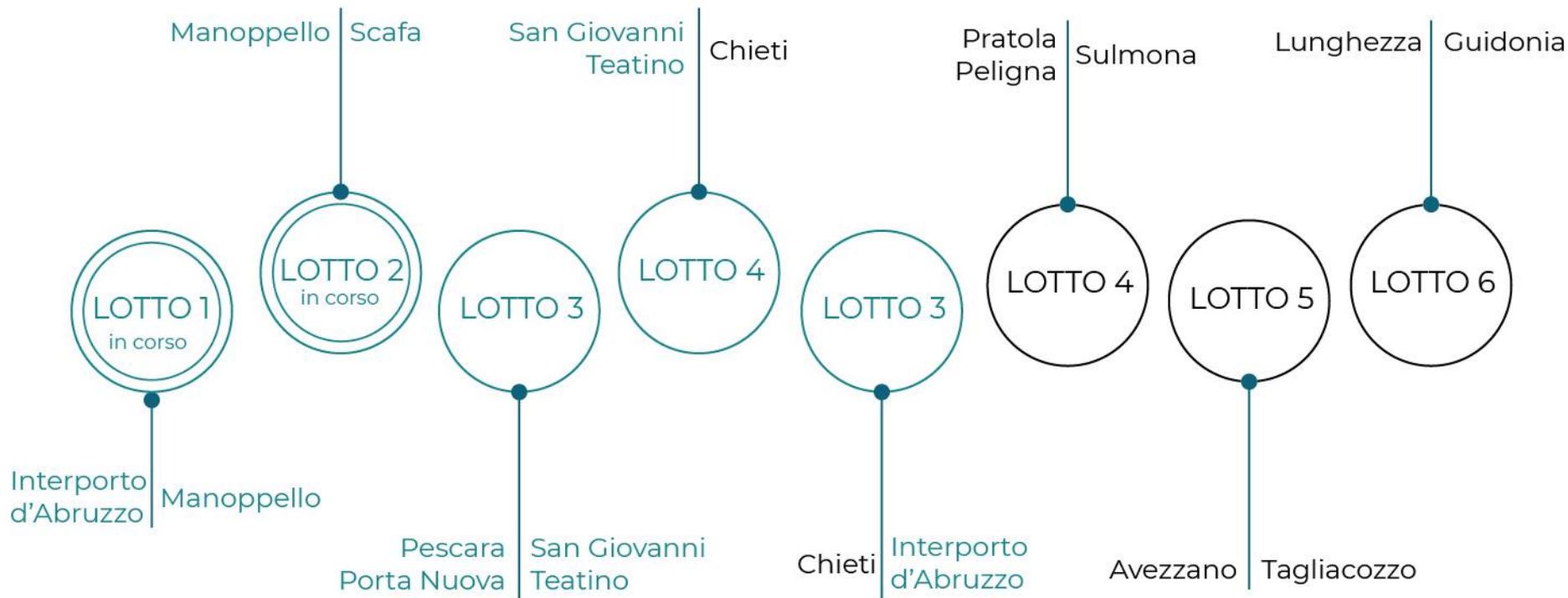
Interventi nelle  
tratte autostradali  
A24 e A25

04

Nuovo assetto porto  
canale di Pescara  
\_Fondi MIMS

# Interventi Interregionali\_ Raddoppio ferroviario Linea Roma - Pescara

Finanziamento complessivo stimato: € 15.900.000,00



## Interventi Interregionali\_ Prolungamento pista di atterraggio dell'Aeroporto d'Abruzzo

Finanziamento di € 5.000.000,00 - Fondi FSC

Prolungamento della pista di atterraggio fino a circa 3 Km per il raggiungimento di standard di volo Internazionali.

Stato: Concluso

## Interventi Interregionali\_ Lazio e Abruzzo Interventi di ripristino, messa in sicurezza e ammodernamento delle tratte autostradali A24 e A25

Finanziamento previsto € 250.000.000,00 - Fondi PNC

Interventi urgenti per il ripristino, la messa in sicurezza e l'ammodernamento delle tratte autostradali A24 e A25 a seguito degli eventi sismici del 2009, 2016 e 2017, nonché per la realizzazione di nuove infrastrutture autostradali.

Comuni coinvolti: TIVOLI, NOTARESCO, VICOVARO, MANDELA, ARSOLI, CINETO ROMANO, CASTEL MADAMA, RIOFREDDO, SAN GREGORIO DA SASSOLA, CARSOLI, ORICOLA, SANTE MARIE, MAGLIANO DE' MARSII, SCURCOLA MARSICANA, AVEZZANO, CELANO, AIELLI, CERCHIO, COLLARMELE, GAGLIANO ATERNO, CASTELVECCHIO SUBEQUO, CASTEL DI IERI, RAIANO, PEScina, ORTONA DEI MARSII, COCULLO, ANVERSA DEGLI ABRUZZI, BUGNARA, PREZZA, PRATOLA PELIGNA, ROCCACASALE, CORFINIO, VITTORITO, POPOLI, BUSSI SUL TIRINO, TOCCO DA CASAURIA, CASTIGLIONE A CASAURIA, TORRE DE' PASSERI, BOLOGNANO, SCAFA, ALANNO, MANOPPELLO, CEPAGATTI, CHIETI, SPOLTTORE, TORNIMPARTE, LUCOLI, L'AQUILA, ISOLA DEL GRAN SASSO D'ITALIA, COLLEDARA, TERAMO, BASCIANO, CASTELLALTO.



# Interventi Interregionali\_

## Nuovo assetto Porto Canale di Pescara



## Interventi Intercomunal... Progetto Ex FEA

Valorizzazione del tracciato ferroviario dismesso ex Fea di 20 km da riconvertire in pista ciclopedonale. Convenzione tra i Comuni di **Montesilvano**, **Cappelle sul Tavo**, **Moscufo** e **Collecorvino**. Stato: Concluso

## Interventi Intercomunal... SUS (Strategia per lo Sviluppo Urbano Sostenibile)

Finanziamento complessivo di circa € 9.700.000

La SUS prevede la realizzazione di diversi interventi attuabili con l'utilizzo di diverse forme di finanziamento: fondi comunitari dell'Asse VII POR FESR 2014/2020 (6.900.000 euro), risorse comunali (2.050.000 euro) e fondi privati TERNA (750.000 euro).

Le opere previste sono articolate su quattro azioni:

1. Realizzazione di un sistema di gestione intelligente del traffico urbano e dei mezzi pubblici;
2. Realizzazione di un sistema di trasporto pubblico ecologico;
3. Potenziamento della mobilità ciclabile e pedonale;
4. Valorizzazione delle risorse culturali e ambientali esistenti.

## Interventi Intercomunal... Programma per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie di RFI della regione Abruzzo

Interventi finalizzati al potenziamento dell'accessibilità ed attrattività delle stazioni ferroviarie RFI/RA migliorando la connettività e l'integrazione tra i diversi modi di trasporto. Individuazione di 5 cinque diversi cluster: hub intermodali, stazioni dell'istruzione, stazioni della salute, stazioni della cultura e del turismo, stazioni del cicloturismo. Stazioni AUF individuate dal programma: **Pescara**, **Pescara Portanuova**, **Pescara Tribunale**, **Pescara S. Marco**, **Francavilla al Mare**, **Montesilvano**.  
Fondi MIT/RA/RFI.



## Interventi Intercomunalì\_ Metropolitana di superficie - BRT

In coerenza con il PUMS, si prevede la realizzazione di un tracciato rapido di massa che colleghi attraverso l'ex tracciato ferroviario Pescara con Montesilvano, San Giovanni Teatino, Aeroporto

## Interventi Intercomunalì\_ SUTRA (Sustainable Transport in Adriatic Coastal Areas and Hinterland)\_2019\_

Coerentemente con le finalità del Programma Interreg V Italia-Croazia, è un progetto volto a migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri, promuovendo la multimodalità nella costa Adriatica e nell'entroterra. Lo scopo di SUTRA è quello di ridurre il traffico automobilistico e, quindi, le emissioni di carbonio, attraverso l'implementazione di infrastrutture di piccola scala (es. stazioni di ricarica per veicoli elettrici all'interno di strutture denominate "ecomobility point") e secondo le specifiche necessità di ogni area coinvolta. .

## Interventi Intercomunalì\_ Valorizzazione dei Cammini d'Abruzzo

L'area AUF di Pescara è attraversata da alcuni cammini tematici censiti nel Registro regionale dei Cammini d'Abruzzo e valorizzati con specifiche risorse finanziarie (v. Dipartimento Sviluppo Economico Turismo). In particolare:  
Cammino di S. Tommaso (tratta Scafa-Manoppello)  
Cammino del Pellegrino (Roma-Santuario del Volto Santo di Manoppello)  
Cammino dell'Adriatico  
Cammino d'Abruzzo passante per Pescara, Montesilvano, Cappelle sul Tavo, Città S. Angelo, Penne, Picciano.



T1/P1

- Comune di Silvi
- Comune di Atri
- Comune di Pineto
- Comune di Montesilvano
- Comune di Città Sant'Angelo

**Interventi di rigenerazione  
e riqualificazione di aree  
degradate e  
potenziamento delle  
infrastrutture e servizi**  
**15 Mln di €, Fondi PNRR**

**Completamento  
infrastruttura area  
industriale di  
Manoppello**

T1/P2

Intervento di completamento dell'infrastruttura dell'area industriale di Manoppello con potenziamento della rete logistica e dell'hub portuale

T2/P1

- Primo lotto riguardante la Diga di Penne

**Le ciclovie della  
transumanza,  
capofila Comune di  
Cugnoli, Fondi PNRR**

T2/P2

**Interventi per l'ammodernamento  
delle condotte adduttrici  
dell'impianto irriguo Tavo, Saline**



L'intervento proposto consiste principalmente nell'adeguamento, nel miglioramento e nell'ammodernamento di uno degli impianti irrigui più estesi ed importanti, denominato **Tavo-Saline**, in gestione al Consorzio dagli anni 70, alimentato da un vaso artificiale (diga di Penne) che ha un accumulo (bacino) di volume d'acqua pari a 8.800.000 mc di acqua.

### Diga di Penne



- **Efficientamento gestionale sia operativo che economico**
- **Risparmio idrico**
- **Miglioramento delle capacità di trasporto di rete**
- **Miglioramento delle condizioni di esercizio in termini di sicurezza**
- **Possibilità di monitorare il trasporto di acqua in rete e misurare i consumi dell'utenza consortile**



Incentivare il turismo con azioni concrete anche e soprattutto dal punto di vista della cosiddetta mobilità "lenta", senza dimenticare il passato e la tradizione che, nel caso dell'Abruzzo, passano necessariamente per la transumanza

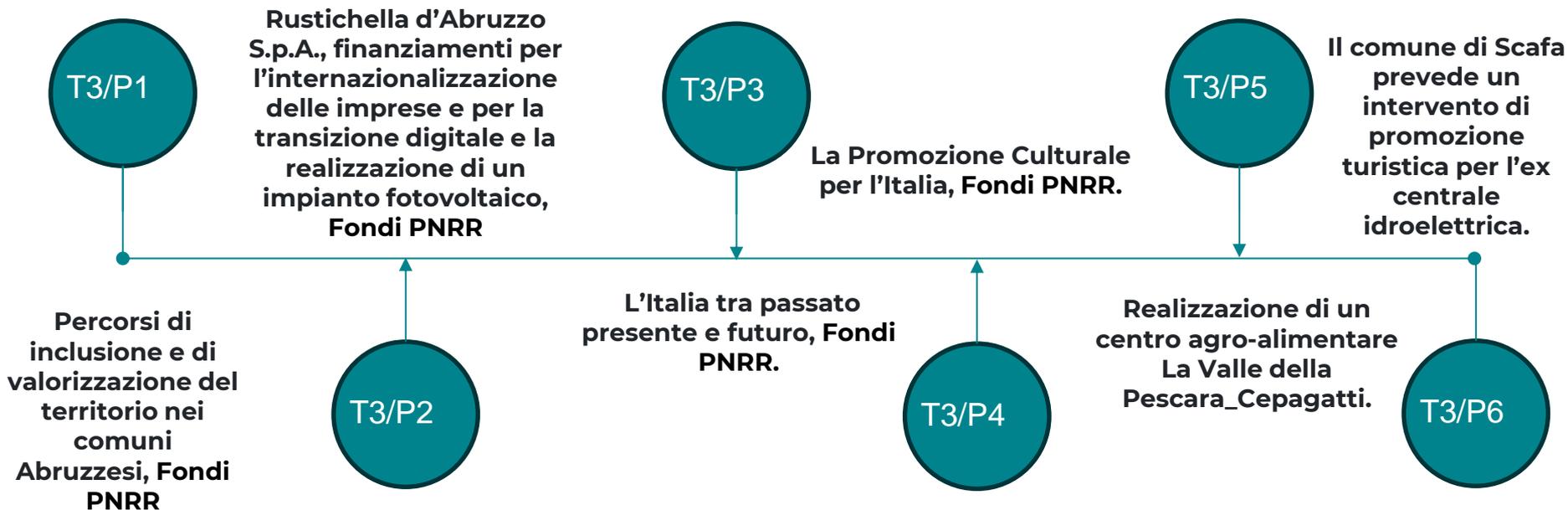
2.450.000 €

## Ciclovie della Transumanza

- Comune di Cugnoli
- Comune di Brittioli
- **Comune di Bussi sul Tirino**
- Comune di Capestrano
- Comune di Civitella Casanova
- Comune di Montebello di Bertona
- Comune di Popoli Terme
- **Comune di Torre de' Passeri**



Prevista la realizzazione di una rete cicloturistica integrata con le reti già esistenti, che coprirà in modo omogeneo l'intera area di progetto collegando tra loro paesi, attrattori e punti di interesse.





Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico sugli stabilimenti di **Pianella e Mosufo** (PE) di proprietà di **Rustichella d'Abruzzo S.p.A.**, azienda produttrice di pasta artigianale dal 1924.

## Bando Ue "Parco Agrisolare" Investimento 2.2 del PNRR

Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica",  
Componente 1 "Economia circolare e agricoltura sostenibile".

L'intervento è volto all'**autoproduzione di energia elettrica** attraverso 367 moduli *Jinko Solar* e 2 inverter.

La **potenza** dell'impianto fotovoltaico così formato sarà pari a **208 kWp** producendo un'energia di circa **660.000 kWh**, in grado di soddisfare quasi totalmente il fabbisogno energetico dei due stabilimenti.

Realizzazione di un centro agro-alimentare  
La Valle della Pescara-Società consortile a  
responsabilità limitata



Il Centro Agroalimentare, inserito nel programma Regionale (delibera n° 60/8 del 22/10/1987 e delibera n° 4700 del 18/07/1990) è stato realizzato dalla società consortile a responsabilità limitata "La Valle della Pescara", beneficiando delle agevolazioni finanziarie previste dalla Legge 28 Febbraio 1986 n° 41.

## Centro Agroalimentare La Valle della Pescara\_Cepagatti

8.1 Mln di €

Il Centro Agroalimentare "La Valle della Pescara" è di tipo misto d'interesse regionale.

Esso è costituito dal complesso di edifici, di aree e di attrezzature di proprietà della società consortile a responsabilità limitata, ubicato nel territorio del Comune di Cepagatti (PE). "La Valle della Pescara" è anche intestataria della gestione, avendo ottenuto i finanziamenti di cui sopra e tutte le approvazioni di legge attraverso le procedure di cui alla Legge 396/90.



## Riattivazione ex centrale idroelettrica

Sita nel Parco territoriale attrezzato delle Sorgenti Solfuree del Lavino



- Ristrutturazione
- Messa in sicurezza del Mulino ad acqua e dell'abitazione del custode



Istituzione di un Info Point per la  
**promozione turistica.**



## Raggiungimento obiettivi

- 01 Ecosistema e governance dei processi decisionali
- 02 Qualità paesistico-ambientale
- 03 Sicurezza
- 04 Qualità delle acque

Fiume Pescara



Fiume Saline



Fiume Fino



Fiume Tavo



Fiume Alento



Fiume Nora



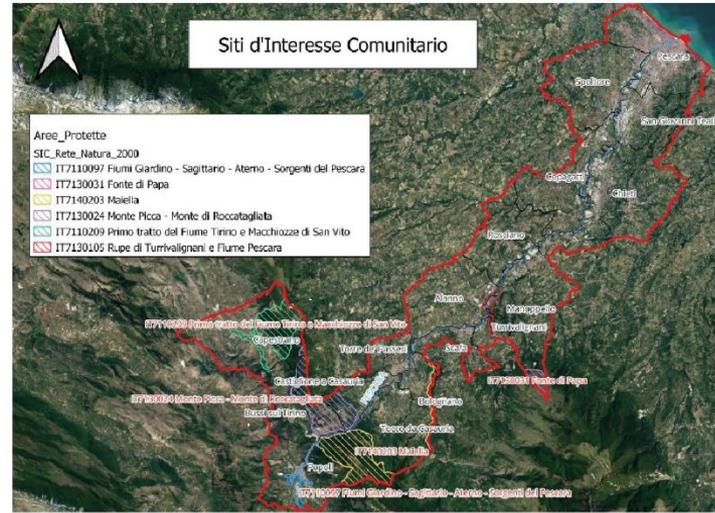
Contratti di Fiume	Numero Comuni coinvolti	Numero Comuni AUF	Comuni coinvolti	Comuni coinvolti (AUF Pescara)
Contratto di Fiume Pescara	16	10	Capestrano, Popoli, Tocco da Casauria, Castiglione a Casauria, Bolognaro, Chieti, Bussi sul Tirino, Torre de' Passeri, Turrivallignani, Scafa, Alanno, Manoppello, Rosciano, Cepagatti, San Giovanni Teatino e Spoltore	Bussi sul Tirino, Torre de' Passeri, Turrivallignani, Scafa, Alanno, Manoppello, Rosciano, Cepagatti, San Giovanni Teatino e Spoltore
Contratto di Fiume Fino, Tavo e Saline	9	6	Ellice, Farindola, Loreto Aprutino, Collecervino, Città Sant'Angelo, Cappelle sul Tavo, Montesilvano, Moscufo, Penne	Collecervino, Città Sant'Angelo, Cappelle sul Tavo, Montesilvano, Moscufo, Penne
Contratto di Fiume Alento	8	1	Bucchianico, Casalicontrada, Chieti, Ripa Teatina, Roccamonteplano, Serramonacesca, Torrevecchia Teatina, Francavilla al mare	Francavilla al mare
Contratto di Fiume Nora	13	5	Brittoli, Carpineto della Nora, Catignano, Civitaquana, Civitella Casanova, Farindola, Loreto Aprutino, Montebello, Penne, Nocciano, Planella, Rosciano e Cepagatti	Penne, Nocciano, Planella, Rosciano e Cepagatti

# Contratto di Fiume Pescara

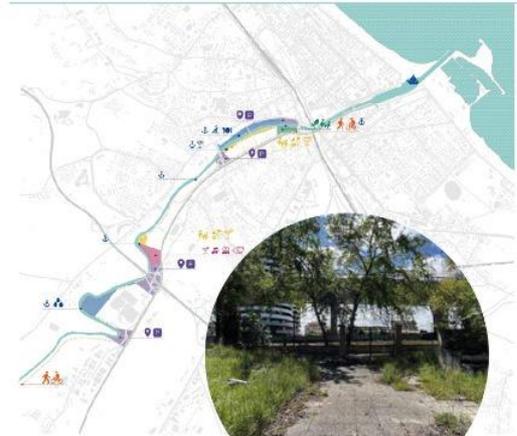
Atto d'impegno del Contratto di Fiume- Accordo di Programmazione strategico negoziata  
 Ai sensi dell'art.2, comma 203 lettera a) della legge 662/96



## Aree di Valorizzazione



TEMA (T)	ASSE STRATEGICO (AS)	OBBIETTIVO SPECIFICO (OS)
T_A QUALITÀ E USO DELLE ACQUE, NATURA E ECOSISTEMA FLUVIALE E LACUSTRE, RISCHIO IDRAULICO	AS_1 Acqua, Aree marginali, ambiti fluviali, ecosistemi	OS_1.1 Attuare le Direttive Acqua per raggiungere un miglioramento dello stato idro-chimico dei corpi idrici con maggiore criticità. - Tutelare e migliorare la qualità delle acque nel suo complesso
		OS_1.2 Assicurare un utilizzo sostenibile ed efficiente della risorsa idrica al fine di tutelare la quantità delle acque
		OS_1.3 Tutelare e incrementare la biodiversità degli ecosistemi fluviali lacustri e marini
CAMBIAMENTI CLIMATICI	AS_2 Rischio idraulico e geomorfologico e cambiamenti climatici	OS_2.1 Contrastare la pericolosità idraulica e geomorfologica, con progetti integrati
		OS_2.2 Migliorare la capacità del territorio alla mitigazione e adattamento ai Cambiamenti climatici. Aumentare la resilienza attraverso politiche integrate
T_B PAESAGGIO, PIANIFICAZIONE	AS_3 Paesaggio Pianificazione Territoriale	OS_3.1 Tutelare e valorizzare il paesaggio, con particolare attenzione alle aree naturali di pregio
		OS_3.2 Attuare una politica rispettosa delle valenze territoriali, paesaggistiche e dei beni sparsi (Casali, fontanili, mulini...)
FRUIZIONE E SVILUPPO ECONOMICO DEL TERRITORIO	AS_4 Fruizione, sviluppo economico del territorio	OS_4.1 Promuovere un turismo sostenibile ed una mobilità lenta
		OS_4.2 Promuovere pratiche di agricoltura sostenibile a basso consumo di acqua e garantire un pascolo arborato
T_C GOVERNANCE PARTECIPAZIONE INNOVAZIONE	AS_5 Coordinamento e coinvolgimento dei portatori d'interesse	OS_5.1 Promuovere nuovi modelli di governance, con un approccio partecipativo e di coinvolgimento degli attori locali nei processi decisionali
		OS_5.2 Promuovere una politica di innovazione e digitalizzazione dei processi e delle nuove infrastrutture immateriali
EDUCAZIONE AMBIENTALE,	AS_6 Educazione ambientale e sensibilizzazione	OS_6.1 Tutelare e valorizzare l'identità del territorio e la sua cultura
		OS_6.2 Educazione ambientale e sensibilizzazione



- Sport
- Sportivo
- Piacere
- Verde attrezzato
- Uff. fluviale
- Accessi e sosta

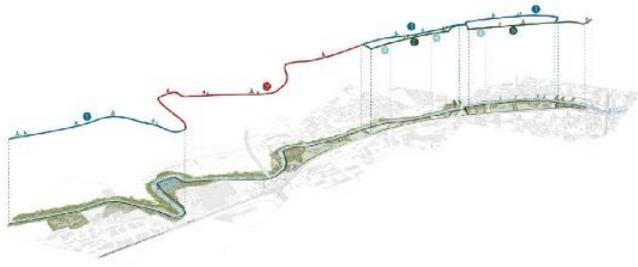


Aree pubbliche da riqualificare



Interventi pista ciclopedonale

- Pista ciclo pedonale di progetto
- Pista ciclo pedonale lungo fiume caselle
- Pista ciclo pedonale esistente
- Attraversamenti ciclo-pedonali di progetto



Interventi aree attrezzate



- 1 Giardino Fluviale
- 2 Spiaggia Fluviale
- 3 Spiaggia Fluviale
- 4 Aree per box e servizi in aree private



Giardino Fluviale



# Pums

## Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile Pescara 2020

# PUMSPescara

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
DOCUMENTO PER APPROVAZIONE

giugno 2020  
aggiornamento

Quadro degli interventi strategici sulla mobilità di area vasta

### Interventi strategici PUMAV

**Pescara**

- A1 la realizzazione della circunvalazione in chiave urbana (nuovi salticci);
- A2 la realizzazione di un sistema di parcheggi di scambio (anche a spiraglio) nel territorio dei corsi (intorci);
- A3 la realizzazione di una viabilità specifica dedicata al porto (di) di attracco, che in ciclo;
- A4 l'uso multipolare della ferrovia (realizzazione di stazioni);
- A5 l'eventuale navigabilità del fiume Pescara (almeno nel corso tratto);
- A6 il prolungamento dell'asse pendolo;
- A7 il potenziamento di via Prati;
- A8 il completamento della pedonalizzazione (via Caracciogoli) e la realizzazione del "Corridoio Verde";

**Chieti**

- B1 il miglioramento delle connessioni dell'asse attrezzato con il territorio comunale;
- B2 l'intervento di alcuni tratti della ferrovia nella zona centrale di Chieti Scalo;
- B3 l'uso multipolare della ferrovia (realizzazione di stazioni);
- B4 il prolungamento dell'asse attrezzato;
- B5 il potenziamento delle connessioni stradali tra Dragonara e Chieti Alta;
- B6 il potenziamento delle connessioni stradali tra il Tolle e la concazione Asama;
- B7 il potenziamento in variante della SS 81 sulla direttrice Capogatti-Villano-Santa Romana-Cole Marconi-Buccanico;
- B8 la creazione di un by-pass tra l'asse attrezzato e via dei Turchi;
- B9 la realizzazione di un sistema innovativo per la raccolta a Chieti alta dal polo ospedaliero-universitario sportivo;
- B10 il completamento e la messa a sistema di parcheggi in area urbana;
- B11 il miglioramento dell'accessibilità dal rettilineo provinciale di Capovalice;
- B12 il potenziamento del fascio infrastrutturale della Via Pescara-Giuliano Ferrillo;

**C1** la realizzazione di una nuova strada pedonale (secondo il progetto proposto dal Comune);

**C2** la soluzione per il tracciato dell'asfalto (almeno due soluzioni alternative, una completa e una con sottopassi);

**C3** il miglioramento in variante (1A) in relazione alla prevista localizzazione di RISA);

**Spoleto**

- D1 il potenziamento e la messa in sicurezza della SS 402;
- D2 il potenziamento di via Prati;
- D3 la realizzazione di un parcheggio di scorcio dedicato al traffico in entrata a Pescara;

**Manicaria e Nave**

- E1 il transito della ferrovia da T. Donato al Lido Biondo (con conseguente utilizzo in chiave urbana del sedime ferroviario);
- E2 l'uso multipolare della ferrovia (realizzazione di stazioni);
- E3 il riadattamento del variante di S. Simeone;
- E4 la realizzazione di un sistema di parcheggi;
- E5 il collegamento S. Vito-Cole Biondo (mediante potenziamento strade esistenti);
- E6 la realizzazione di altri salticci (collegare o sistema con gli altri comuni contigui);

**Montebello**

- F1 la realizzazione della variante ferroviaria da Bracciolino alla stazione di Alano;
- F2 l'acquisto in chiave urbana di F. area di estimo della ferrovia da dimettere;
- F3 la realizzazione di una rete ciclabile lungo il fiume Pescara;

**Montebelluno**

- G1 il riadattamento del ponte sul Saline;
- G2 il completamento della circunvalazione;

**Città S. Angelo**

- H1 l'uso multipolare della ferrovia (realizzazione di stazioni);
- H2 la riorganizzazione della viabilità in prossimità dello snodo autostradale;

**Ortona**

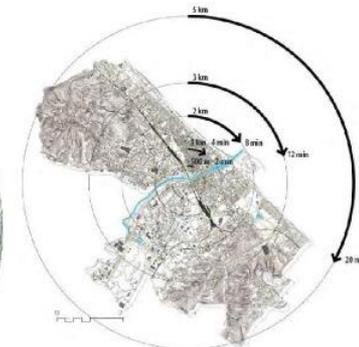
- I1 il riaccoglimento della variante alla S. L. e il porto;
- I2 la riorganizzazione del porto in relazione al progetto "autostrada del mare";

# Biciplan

Piano Strategico degli itinerari ciclabili



Nuova rete con attrattori



- interventi di breve periodo (3 anni)
- interventi di medio-lungo periodo (5-10 anni)

- percorsi ciclabili
  - Continui
  - Brevi
  - Attrattivi
  - Riconoscibili
  - Prioritari



**PNRR**  
Missione 3  
Infrastrutture per  
una mobilità  
sostenibile

Ampliamento di 11 km di piste ciclabili

finanziamento totale di €3.444.375,35

finanziamento totale di €673.255,43

Messa in sicurezza della ciclabilità cittadina diretti a collegare stazioni ferroviarie e poli universitari

Realizzazione di una velostazione

finanziamento totale di €210.000,00

- C1 Bike To Coast
- C2 Ciclovía dei parchi
- C3 Ciclovía Dannunziana

- C4 Ciclovía Dei Colli
- C5 Ciclovía Asse Centrale
- C6 Ciclovía Circonvallazione pendolo

- C7 Ciclovía Via Alessandro Volta
- C8 Ciclovía Via Rio Sparto
- C9 Ciclovía Mare-Università

- C10 Ciclovía Colli Madonnina
- C11 Ciclovía Centro commerciale Naturale
- C12 Ciclovía Tiburtina

- G1 Greenway lungofiume nord
- G2 Greenway lungofiume sud

# The European Commission's Intelligent Cities Challenge Local Green Deal Together for Energy Transition & Climate Change Mitigation

La città di Pescara ha avviato collaborazioni con **Angelini Technologies - Fameccanica** e con **Walter Tosto S.p.a.** con l'obiettivo di accelerare la transizione verso le energie rinnovabili e di adottare azioni in grado di mitigare il cambiamento climatico, riducendo le emissioni di GHG.

La collaborazione tra il **Comune di Pescara** e il **Comune di Spoltore** produce evidenti effetti positivi in favore di entrambi gli enti locali coinvolti



Le Comunità energetiche sono entità giuridiche che consentono a cittadini, piccole imprese e autorità locali di produrre, gestire e consumare la propria energia

## Local Green Deal Together for Energy Transition & Climate Change Mitigation

Il progetto di comunità per le energie rinnovabili

- **Walter Tosto S.p.a.**
- **Angelini Technologies-Fameccanica S.p.a.**
- **Spoltore**

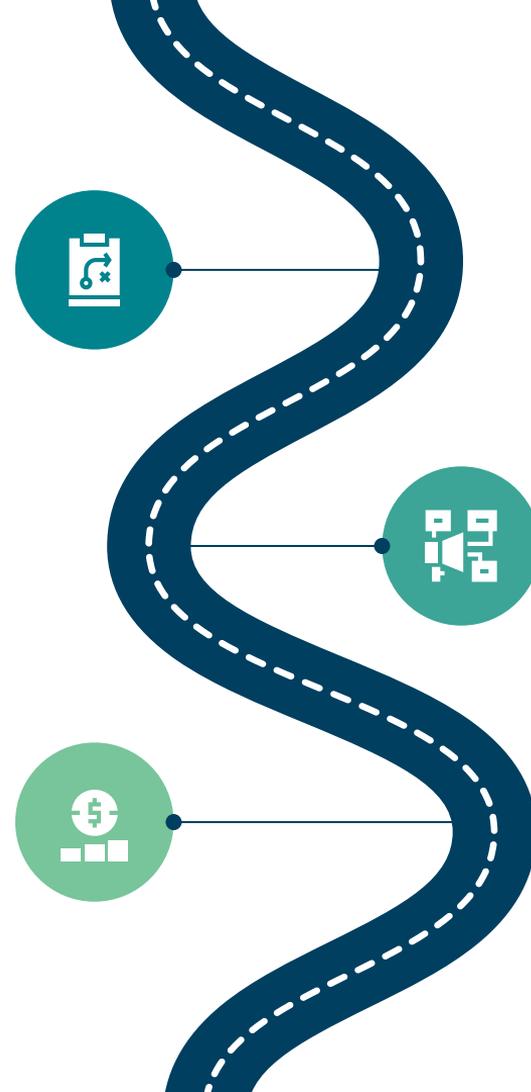
I **Local Green Deal** vengono utilizzati come approccio di governance strategica per accelerare le azioni di sostenibilità a livello locale, in linea con gli obiettivi del *Green Deal* europeo

Nel 2023, la Commissione europea ha approvato uno schema italiano per la creazione di Comunità per l'energia rinnovabile (REC) per sostenere la produzione e l'autoconsumo di elettricità rinnovabile.



# Le parole identitarie del territorio: primi risultati

Prof.ssa Gilda Antonelli



# La ricerca

- **Obiettivo:** Analizzare la percezione di identità del territorio dei cittadini oggi e la loro visione a 10 anni.
- **Destinatari:** Cittadini dei comuni dell'area AUF.
- **Metodologia:** Questionario online pubblicato sui siti dei comuni AUF, diffuso attraverso social e per passaparola
- **Tempistica:** Somministrazione entro 15/05/2025
- **Analisi parziale:** 387 su 799 (circa 50% non ha ultimato questionario)

# Parole identitarie per definire l'AUF

1

## COMUNITA'

Un gruppo di persone che condivide lo stesso territorio, valori, tradizioni e legami sociali, impegnato a raggiungere obiettivi comuni come la crescita inclusiva, la tutela dell'ambiente e l'innovazione sociale, favorendo la cooperazione reciproca.

2

## SOSTENIBILITA'

Soddisfare i bisogni presenti senza compromettere quelli futuri, adottando pratiche ecologiche, economiche e sociali che equilibrano lo sviluppo con la protezione dell'ambiente, promuovendo il riciclo e un'economia rispettosa della natura.

3

## PRODUZIONE DI ECCELLENZA

Attività agricole e artigianali che conservano e valorizzano il patrimonio locale, legato al territorio e alle tradizioni, spesso con un forte riferimento alle specificità geografiche e culturali che proteggono tradizioni gastronomiche uniche.

4

## PATRIMONIO

Insieme di beni materiali e immateriali che raccontano la storia, l'identità culturale e le tradizioni di una comunità, inclusi monumenti, opere d'arte, siti storici, linguaggi, tradizioni e usanze.

5

## BIODIVERSITA'

La varietà di piante, animali e altri esseri viventi, insieme alla diversità degli ecosistemi e degli ambienti. Questo concetto riguarda anche la gestione sostenibile delle risorse naturali, come acqua e terra, per proteggere l'equilibrio naturale.

6

## CONNESSIONI

La rete di infrastrutture e servizi che collega diversi mezzi di trasporto e luoghi, rendendo facile spostarsi in modo sicuro ed efficiente. Include sia le connessioni fisiche, come strade, percorsi culturali e vie d'acqua, sia quelle digitali, che insieme contribuiscono a valorizzare il territorio e a migliorare l'accessibilità.

7

## QUALITA' DELL'ABITARE

E' il benessere complessivo degli individui nelle loro comunità, influenzato dalla disponibilità e dall'accessibilità degli spazi e dei servizi pubblici, come scuole, ospedali, strade e sedi di istituzioni pubbliche. La qualità dell'abitare è un elemento chiave per il miglioramento della vita quotidiana, contribuendo alla coesione sociale e al senso di appartenenza dei cittadini.

8

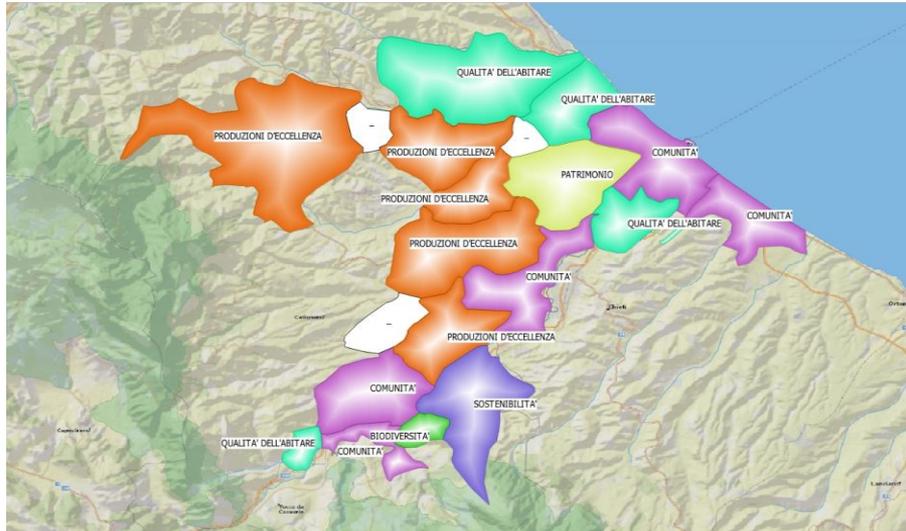
## INNOVAZIONE

Introduzione di nuove idee, tecnologie e pratiche per migliorare lo sviluppo e la gestione del territorio. Include l'uso di strumenti avanzati e il coinvolgimento attivo della comunità, con l'obiettivo di creare spazi pubblici più funzionali, inclusivi e adattabili.

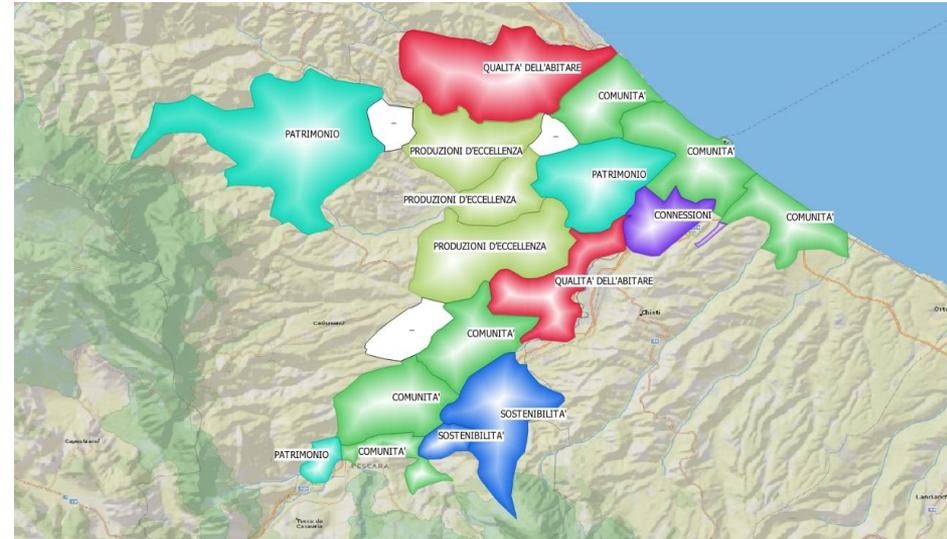


# Le parole identitarie più frequenti

Come definiresti il tuo Comune

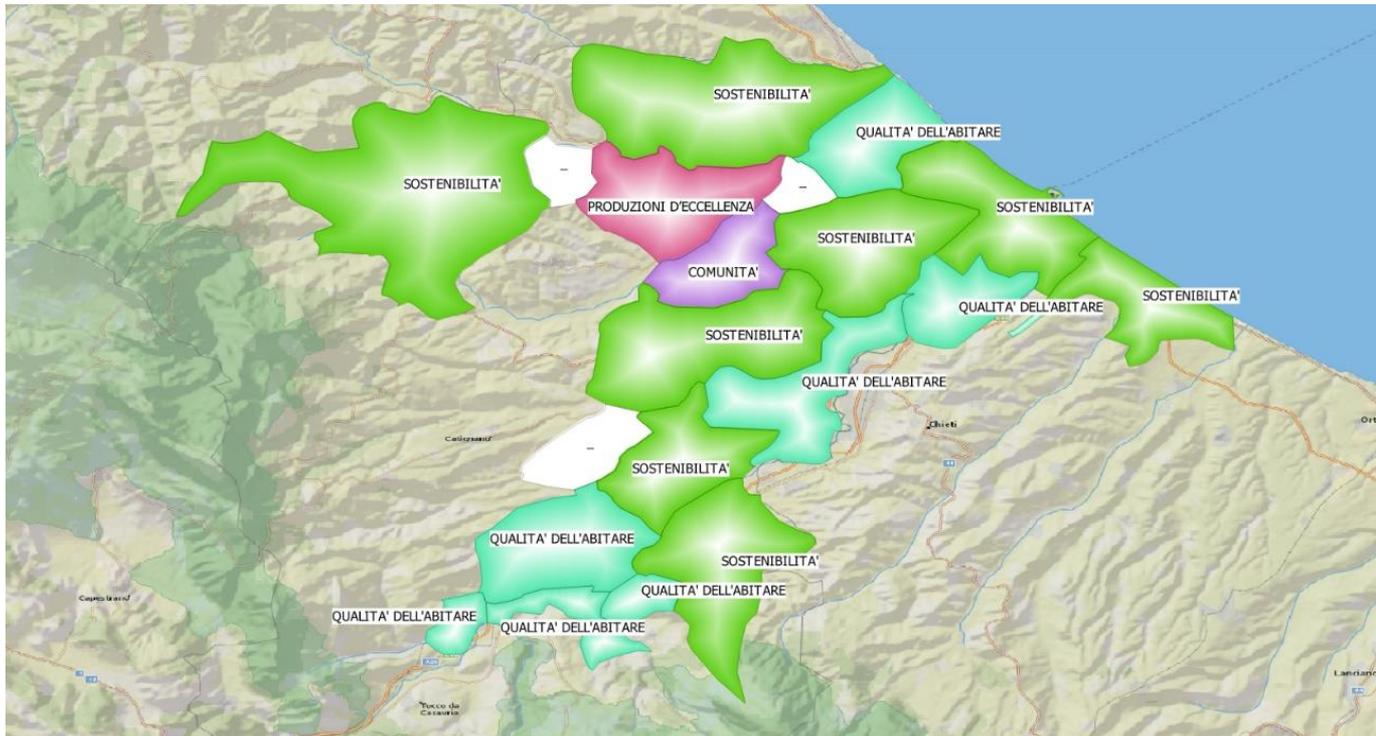


Come definiresti l'AUF



# Le parole identitarie più frequenti

Come vorrei che fosse definito il mio Comune tra 10 anni



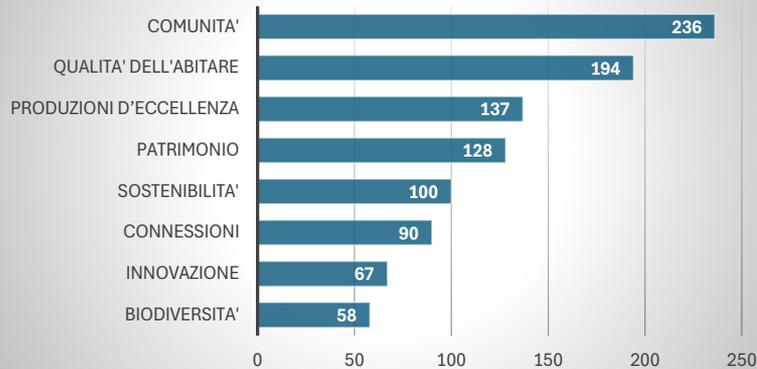
# Parole identitarie a confronto



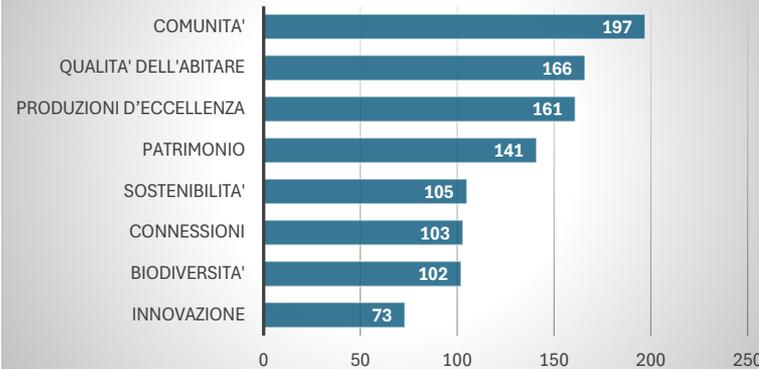
Comuni_AUF	Residenti	Num_Risposte	Densita_Risposte	Moda domanda Comune	Moda domanda AUF	Moda domanda Futuro
Alanno	3500	64	18.29	COMUNITA'	COMUNITA'	QUALITA' DELL'ABITARE
Cappelle sul Tavo	4000	0	0.00	_	_	_
Cepagatti	11000	11	1.00	COMUNITA'	QUALITA' DELL'ABITARE	QUALITA' DELL'ABITARE
Città Sant'Angelo	15000	44	2.93	QUALITA' DELL'ABITARE	QUALITA' DELL'ABITARE	SOSTENIBILITA'
Collecervino	6000	4	0.67	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	PRODUZIONI D'ECCELLENZA
FrancaVilla al Mare	27000	10	0.37	COMUNITA'	COMUNITA'	SOSTENIBILITA'
Manoppello	7000	1	0.14	SOSTENIBILITA'	SOSTENIBILITA'	SOSTENIBILITA'
Montesilvano	54000	57	1.06	QUALITA' DELL'ABITARE	COMUNITA'	QUALITA' DELL'ABITARE
Moscufo	3200	25	7.81	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	COMUNITA'
Nocciano	1800	0	0.00	_	_	_
Penne	12000	5	0.42	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	PATRIMONIO	SOSTENIBILITA'
Pescara	120000	121	1.01	COMUNITA'	COMUNITA'	SOSTENIBILITA'
Pianella	8600	26	3.02	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	SOSTENIBILITA'
Picciano	1300	0	0.00	_	_	_
Rosciano	3900	3	0.77	PRODUZIONI D'ECCELLENZA	COMUNITA'	SOSTENIBILITA'
San Giovanni Teatino	28000	4	0.14	QUALITA' DELL'ABITARE	CONNESSIONI	QUALITA' DELL'ABITARE
Scafa	3700	5	1.35	COMUNITA'	COMUNITA'	QUALITA' DELL'ABITARE
Spoltore	19000	4	0.21	PATRIMONIO	PATRIMONIO	SOSTENIBILITA'
Torre de Passeri	3100	2	0.65	QUALITA' DELL'ABITARE	PATRIMONIO	QUALITA' DELL'ABITARE
Turrivalignani	860	1	1.16	BIODIVERSITA'	SOSTENIBILITA'	QUALITA' DELL'ABITARE

# Le parole identitarie di oggi e domani

## Come descriveresti il Tuo Comune



## Come descriveresti l'AUF

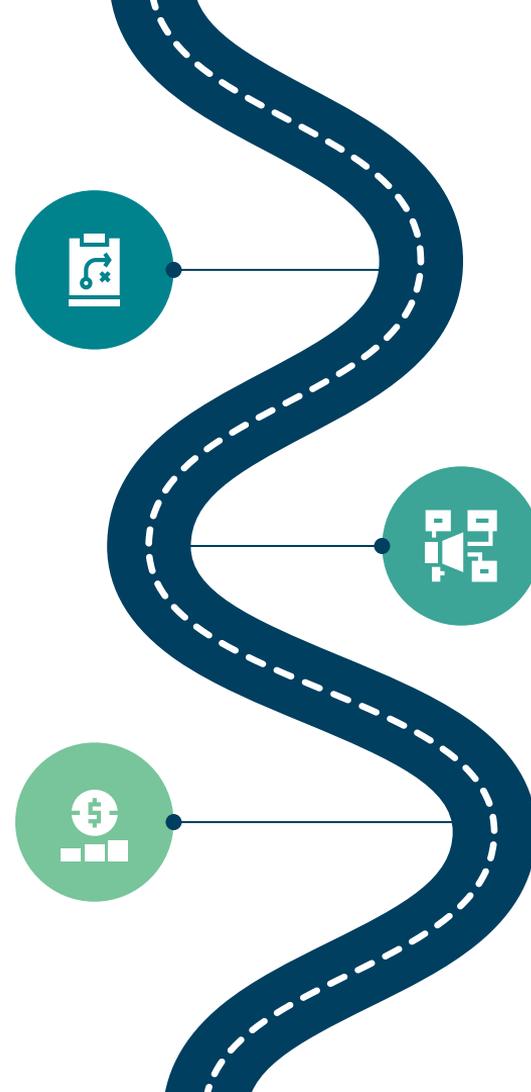


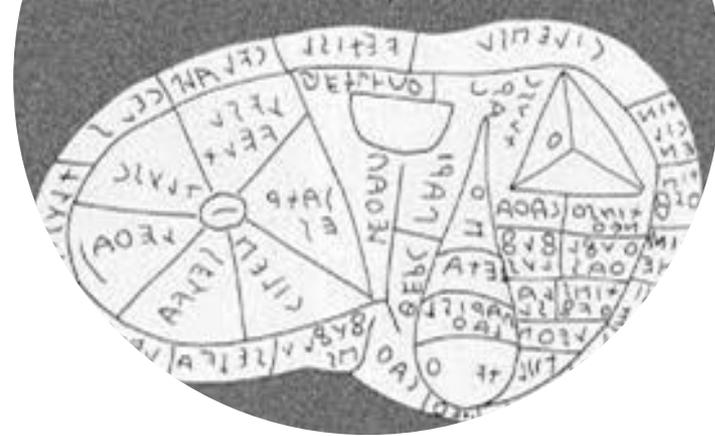
## Il Futuro fra 10 Anni



# Scenari Futuri per l'AUF

Prof. Simone Di Zio



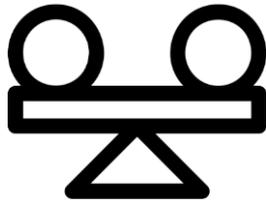


**Futuro = PREVISIONI**

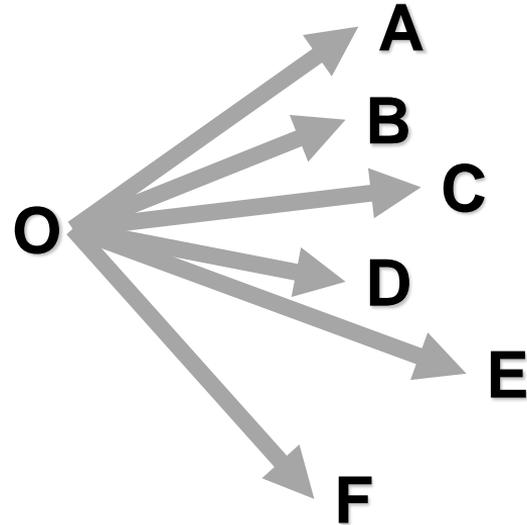
~~Prevedere~~ → Impossibile

~~Futuro~~ → FUTURI

**Prevedere** → **Impossibile**



# il Futuro → i FUTURI



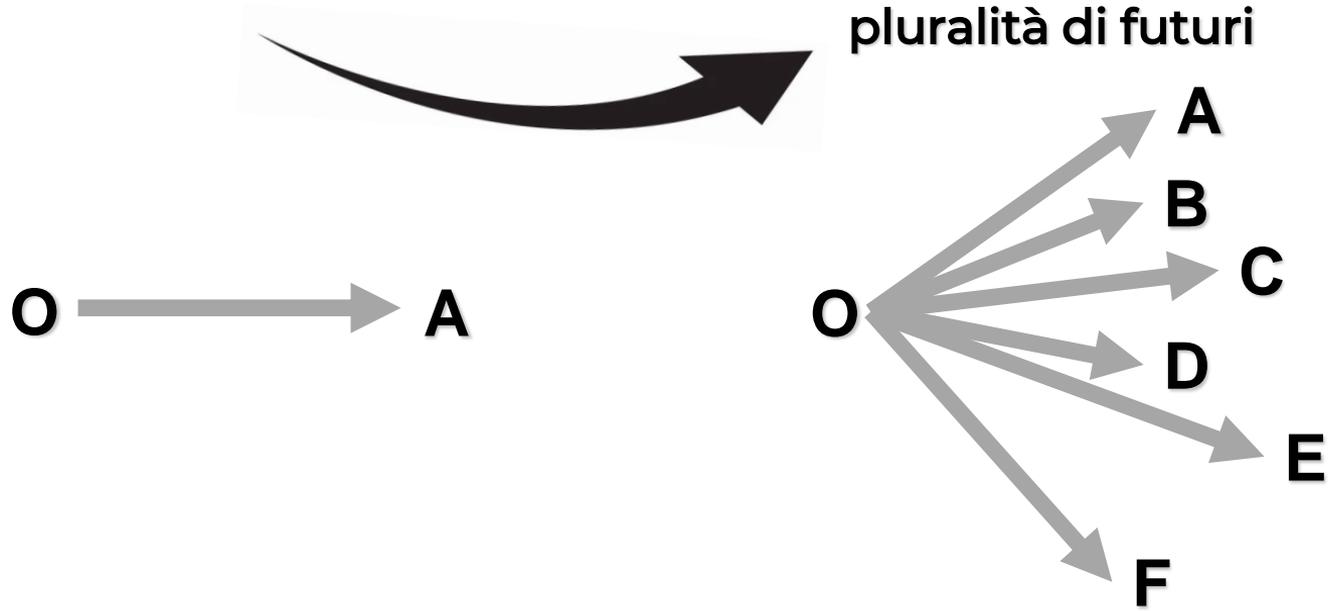
Se il futuro fosse perfettamente prevedibile → sarebbe unico.

Se fosse unico → non potremmo fare nulla per cambiarlo.

In tal caso → conoscerlo sarebbe inutile.

Cercare di capire  
cosa accadrà nel  
futuro

Cercare di  
anticipare /  
modificare una  
pluralità di futuri



Nessun potere  
PASSIVITA'

Potere (unico campo)  
Proattività

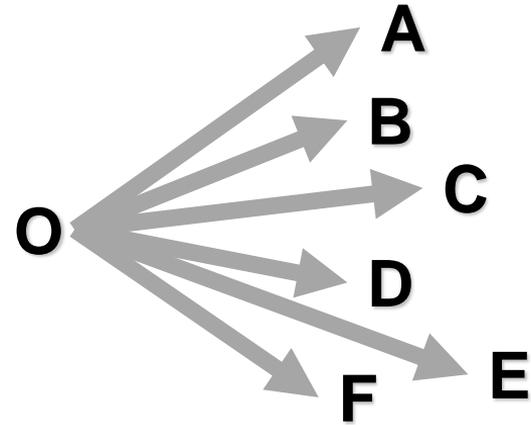
# Previsioni

*Forecasts*

≠

# Scenari

*Foresight*



"Perché abbiamo costruito qualcosa che si rivela così fragile di fronte a eventi di questo tipo?"

*Nassim Nicholas Taleb*

Vita sociale,  
economica, politica,  
culturale....



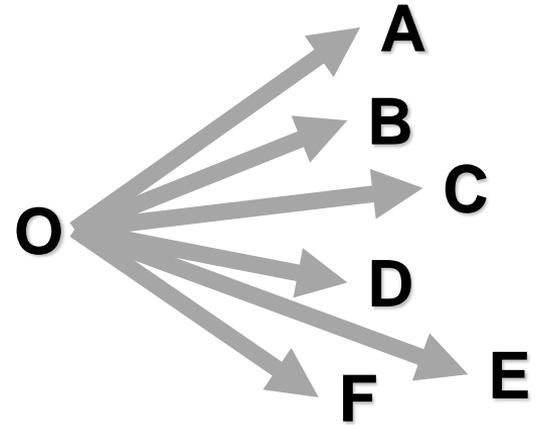
# Previsioni

*Forecasts*

≠

# Scenari

*Foresight*



NON si usano per PREVEDERE il Futuro  
MA per PREPARARSI al Futuro:



Valutazione di impatto delle politiche.

# Weak Signals (segnali deboli)

**Indicatori emergenti** o **tendenze** sottili che possono suggerire cambiamenti futuri, ma che ancora **non sono riconosciuti** o compresi.

*Nuove tecnologie, comportamenti dei consumatori, cambiamenti sociali o ambientali: spesso sono poco evidenti.*

Se non monitorati e analizzati, possono evolversi e trasformare radicalmente il sistema.

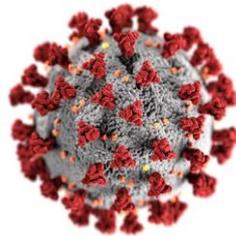


# Wild Cards

Eventi a **bassa probabilità**, ma con **impatto potenzialmente enorme**.

Se accadono, sconvolgono completamente i piani esistenti.

Ci spingono a pensare al di fuori degli schemi e a considerare scenari che potrebbero sembrare oggi fantascientifici.



# Key Factors

**Elementi strutturali** che influenzano il futuro di un sistema.

Fattori che esercitano una **forte influenza sulle dinamiche future** e il loro cambiamento può determinare scenari molto diversi.

Rappresentano gli elementi critici che determinano lo stato futuro di un sistema.

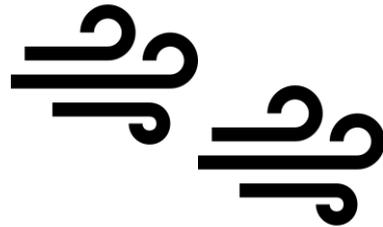


# Drivers of Change

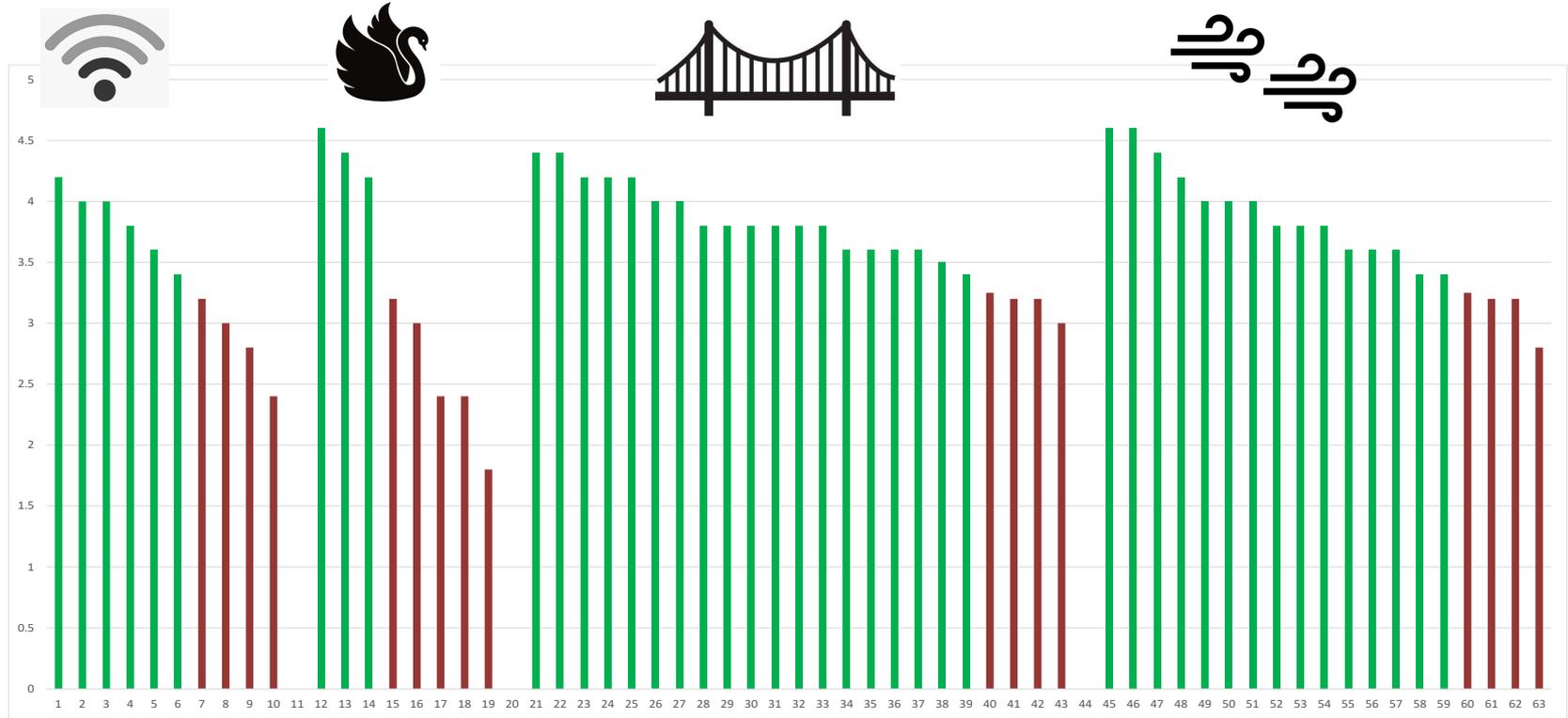
**Forze** che causano **cambiamenti significativi** in un sistema.

Sono fattori **dinamici** che spingono le trasformazioni future e possono essere tecnologici, economici, sociali, ambientali o politici.

Influenzano direttamente o indirettamente i Key Factors.



# Raffinamento della lista



5 Esperti, 297 valutazioni  
61 → 43 items (Delphi)

## Weak Signals



- **Primi segnali di spopolamento nelle aree periferiche dell'AUF:** migrazione verso il centro di Pescara per accesso ai servizi.
- **Crescente diffusione di mobilità sostenibile locale:** utilizzo emergente di biciclette elettriche.

## Wild Cards



- **Crisi idrica:** scarsità di acqua e risorse idriche causata da inquinamento, gestione inefficace delle risorse, cambiamento climatico
- **Evento climatico estremo:** un'alluvione che compromette le infrastrutture costiere di Pescara e dei comuni vicini.

## Key Factors



- **Eccellenza delle infrastrutture di trasporto:** efficienti collegamenti stradali, ferroviari e aeroportuali.
- **Reti di mobilità sostenibile:** piste ciclabili e trasporti pubblici ecologici.

## Dr. of Change



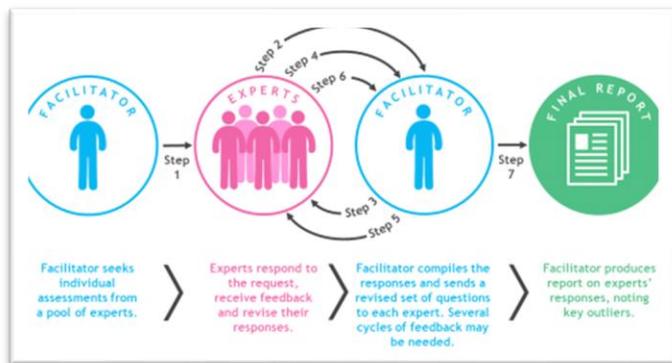
- **Educazione avanzata:** investimenti nell'istruzione e formazione per competenze del futuro.
- **Resilienza climatica:** progetti per ridurre l'impatto di eventi climatici estremi.

# Scenari Futuri Delphi-based

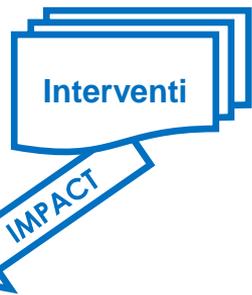
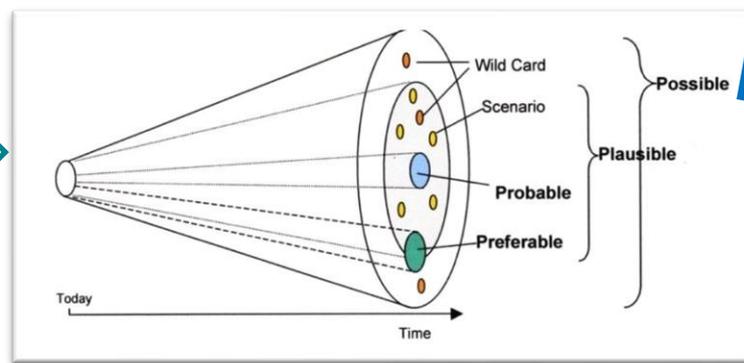
I 43 items saranno valutati da voi- Panel di Esperti - in base a:

- Impatto
- Probabilità
- Desiderabilità

## Metodo DELPHI e Robust Ranking



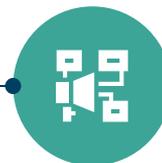
## SCENARI FUTURI a supporto della Pianificazione



~~PROVISIONI~~

# Dibattito

1. Quali sono le principali sfide e opportunità che vedete nel nostro territorio, e come pensate che queste possano influenzare le priorità del piano strategico?
2. In che modo possiamo garantire che le esigenze e le aspettative di tutti i gruppi della comunità siano rappresentate e integrate nel piano strategico?
3. Quali indicatori di successo ritenete fondamentali per valutare l'efficacia del piano strategico nel raggiungere gli obiettivi prefissati?



# What's next

Inviateci proposte progettuali

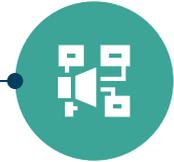
Riceverete il questionario per la costruzione degli scenari

Elaboreremo i risultati e ve li invieremo

Focus group dedicati per discutere dei risultati

Elaborazione di strategie di pianificazione territoriale

Proposta di possibili progetti





**Prof.ssa Gilda Antonelli**

[gilda.antonelli@unich.it](mailto:gilda.antonelli@unich.it)

**Dott.ssa Filomena Pagnozzi**

[filomena.pagnozzi@unich.it](mailto:filomena.pagnozzi@unich.it)

**Dott. Marco Di Giovanni**

[Marco.digiovanni004@phd.unich.it](mailto:Marco.digiovanni004@phd.unich.it)