

SPETT.LE ACI CHIETI  
ALL' ACI PESCARA  
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA  
ALLA APPALTI ENGINEERING  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
ALLA TUA  
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA  
ALLA QUESTURA DI PESCARA  
AL COMUNE DI CHIETI  
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE  
AL COMUNE DI MONTESILVANO  
AL COMUNE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI  
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI  
ALLA PREFETTURA DI PESCARA  
ALLA PROVINCIA DI CHIETI  
ALLA PROVINCIA DI PESCARA  
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI  
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA  
AGLI COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI  
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA  
SPETT.LE C.C.I.S.S.  
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA  
A ATTILIO PANZONE  
A DAVIDE LUBERTI  
A ENZO DI VITTORIO  
A GIANNI MARINELLI

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

\* Tratta SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 20+600 Corsie: tutte Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica

\* Tratta SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 11+300 al km 20+600, dall'innesto con la SS 714 dir-A alla tratta di fine competenza, Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta SS 714 DIR TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+200 Corsie: tutte Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica

\* Tratta SS 714 DIR/A TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+600 Corsie: tutte Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica

\* Tratta SS 714 DIR/B TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+033 Corsie: tutte Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica

Chiusura alterna, a seconda delle esigenze di cantiere, della corsia di marcia e di sorpasso in tratti saltuari, in entrambe le direzioni, tra il km 0+000 e il km 20+600 della SS 714 Tangenziale di Pescara, tra il km 0+000 e il km 1+200 della SS 714 Dir, tra il km 0+000 e il km 1+600 della SS 714 Dir-A e tra il km 0+000 e il km 1+033 della SS 714 Dir-B per lavori di manutenzione straordinaria per il rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Chiusura, all'interno della fascia oraria notturna tra il giorno 27/09/2021 e il giorno 01/10/2021, in tratti saltuari a seconda delle esigenze di cantiere, della SS 714 Tangenziale di Pescara tra il km 11+300 (innesto con la SS714 dir-A) e il km 20+600

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **157/2021/AQ**

## ORDINANZA N. 157/2021/AQ

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

Che sono stati aggiudicati i lavori di manutenzione straordinaria per il rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso in tratti saltuari della SS 714 Tangenziale di Pescara, della SS 714 Dir, della SS 714 Dir-A e della SS 714 Dir-B e della SS 16 Dir-C del Porto di Pescara

#### VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;  
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;  
gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;  
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;  
il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;  
il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Capo Centro

#### CONSIDERATO

che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di istituire:

- la chiusura alterna della corsia di marcia e di sorpasso, in entrambe le carreggiate, in tratti saltuari a seconda delle esigenze dell'avanzamento del cantiere con limite di velocità di 50 Km/H e divieto di sorpasso tra il km 0+000 e il km 20+600 della SS 714 Tangenziale di Pescara, tra il km 0+000 e il km 1+200 della SS 714 Dir, tra il km 0+000 e il km 1+600 della SS 714 Dir-A e tra il km 0+000 e il km 1+033 della SS 714 Dir-B;
- la chiusura al traffico, all'interno della fascia oraria notturna, in tratti saltuari a seconda delle esigenze di cantiere della SS 714 Tangenziale di Pescara dal km 11+300 (innesto con la SS 714 dir-A) e il km

20+600.

## ORDINA

\* restringimento carreggiata simmetrica su SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 20+600 su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 del 24/09/2021 fino alle ore 20:00 del 22/10/2021; interesserà tutti gli utenti.

\* restringimento carreggiata simmetrica su SS 714 DIR TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+200 su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 del 24/09/2021 fino alle ore 20:00 del 22/10/2021; interesserà tutti gli utenti.

\* restringimento carreggiata simmetrica su SS 714 DIR/A TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+600 su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 del 24/09/2021 fino alle ore 20:00 del 22/10/2021; interesserà tutti gli utenti.

\* restringimento carreggiata simmetrica su SS 714 DIR/B TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 1+033 su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 del 24/09/2021 fino alle ore 20:00 del 22/10/2021; interesserà tutti gli utenti.

\* chiusura al traffico su SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 11+300 al km 20+600, dall'innesto con la SS 714 dir-A alla tratta di fine competenza, su tutte le corsie a partire dal 27/09/2021 fino all'1/10/2021 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Con decorrenza dalle ore 22.00 del 24.09.2021 e sino al 22.10.2021 alle ore 20.00, e comunque fino alle cessate esigenze di lavoro, la chiusura alterna, a seconda delle esigenze di cantiere, della corsia di marcia e di sorpasso, in entrambe le carreggiate, in tratti saltuari, con divieto di sorpasso e limite di velocità 50 km/h tra il km 0+000 e il km 20+600 della SS 714 Tangenziale di Pescara, tra il km 0+000 e il km 1+200 della SS 714 Dir, tra il km 0+000 e il km 1+600 della SS 714 Dir-A, tra il km 0+000 e il km 1+033 della SS 714 Dir-B.

Inoltre, a partire dal giorno 27.09.2021 fino al 01.10.2021, nella fascia oraria dalle ore 22.00 e sino alle ore 6.00 del giorno successivo, e comunque fino alle cessate esigenze di lavoro, la chiusura al traffico veicolare per tratti saltuari in base alle esigenze di cantiere della SS 714 Tangenziale di Pescara dal km 11+300 (innesto con la SS 714 dir-A) e il km 20+600 con spostamento del traffico veicolare su viabilità comunale.

L'Impresa è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura installazione ed alla manutenzione di tutta la segnaletica necessaria nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

L'impresa provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni la segnaletica stradale. La stessa impresa dovrà al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato, dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.

Questa Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig. Angelo Troiani tel. 335-1006965.

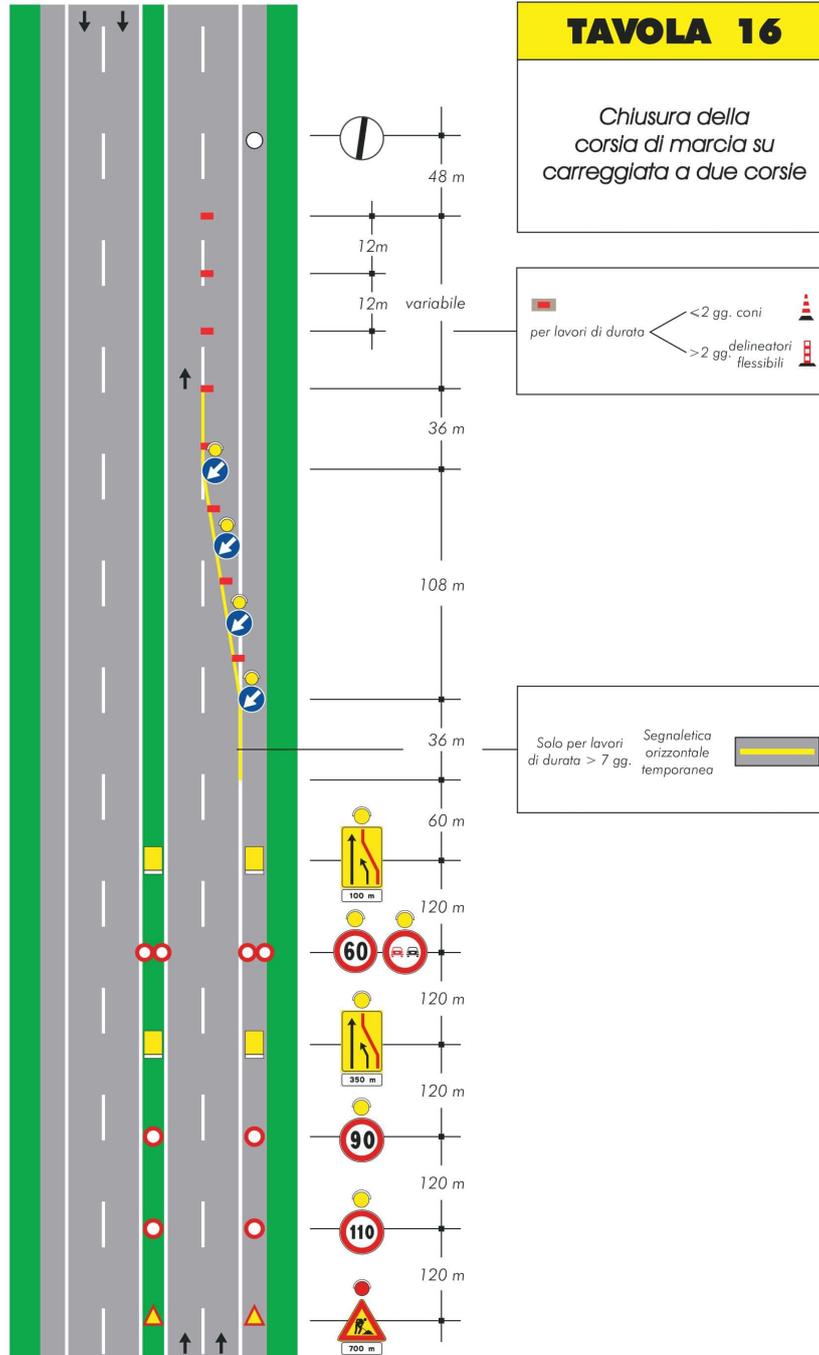
Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlgs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra. La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlgs 285/1992).

Per il segnalamento del cantiere l'Impresa è obbligata a adottare lo schema di cui alle Tavole n° 16 e n°17, previste dal D.M. 10.07.2002, e ad apporre la presente ordinanza in corrispondenza delle testate di inizio e fine cantiere. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante apposita segnaletica a termini del C.d.S. D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i., nonché delle relative circolari esplicative in materia, che verrà installata e mantenuta a cura dell'Impresa che resterà unica responsabile della perfetta efficienza della stessa. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( ANTONIO MARASCO )

## TAVOLA 16

Chiusura della  
corsia di marcia su  
carreggiata a due corsie



## TAVOLA 17

Chiusura della  
corsia di sorpasso su  
carreggiata a due corsie

