

SPETT.LE ACI CHIETI  
ALL' ACI PESCARA  
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
ALLA STRADE E AMBIENTE S.R.L.  
ALLA TUA  
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA  
ALLA QUESTURA DI PESCARA  
AL COMUNE DI CHIETI  
AL COMUNE DI MONTESILVANO  
AL COMUNE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI  
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI  
ALLA PREFETTURA DI PESCARA  
ALLA PROVINCIA DI CHIETI  
ALLA PROVINCIA DI PESCARA  
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI  
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA  
AGLI COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI  
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA  
SPETT.LE C.C.I.S.S.  
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA  
A ATTILIO PANZONE  
A DAVIDE LUBERTI  
A ENZO DI VITTORIO  
A GIANNI MARINELLI  
A GIUSEPPE VISCI  
A ROBERTO PARENTE

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

\* Tratta R.A. 12 RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA dal km 0+000 al km 14+700, Raccordo Autostradale 12 Chieti Pescara in entrambe le carreggiate per tratti saltuari, Corsie: di marcia Provvedimenti: restringimento carreggiata destra

Restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia del Raccordo Autostradale 12 Chieti-Pescara in entrambe le carreggiate, per tratti saltuari a seconda delle esigenze di cantiere, in orario notturno, dal km. 0+000 al km. 14+700 per lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Chiusura al traffico in orario notturno e secondo le esigenze di cantiere degli svincoli del Raccordo Autostradale 12 Chieti-Pescara interessati dai lavori.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **166/2021/AQ**

## ORDINANZA N. 166/2021/AQ

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

Che sono stati aggiudicati i lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza lungo strade di competenza Anas.

#### VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;  
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;  
gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;  
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;  
il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;  
il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Direttore Lavori

#### CONSIDERATO

che in relazione alle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di istituire

- il restringimento di carreggiata attraverso la chiusura della corsia di marcia, in orario notturno, in tratti saltuari, a seconda delle esigenze dell'avanzamento del cantiere, con limite di velocità di 50 Km/H e divieto di sorpasso tra il km. 0+000 e il km. 14+700 del Raccordo Autostradale n. 12 Chieti-Pescara in entrambe le carreggiate;
- la chiusura in orario notturno, in relazione alle esigenze di cantiere, degli svincoli del Raccordo Autostradale n. 12 Chieti-Pescara interessati dai lavori;

## ORDINA

\* restringimento carreggiata destra su R.A. 12 RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA dal km 0+000 al km 14+700, Raccordo Autostradale 12 Chieti Pescara in entrambe le carreggiate per tratti saltuari, su corsia di marcia a partire dal 7/10/2021 fino al 10/12/2021 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

A partire dal 07.10.2021 fino al 10.12.2021 nella fascia oraria dalle ore 22:00 fino alle ore 6:00 del giorno successivo, e comunque fino alle cessate esigenze di lavoro, il restringimento di carreggiata attraverso la chiusura della corsia di marcia in tratti saltuari, a seconda delle esigenze di cantiere, del Raccordo Autostradale n.12 tra il km 0+000 e il km 14+700 in entrambe le carreggiate, con divieto di sorpasso e limite di velocità 50 km/h.

In base alle esigenze di cantiere, è prevista, inoltre, la chiusura degli svincoli del Raccordo Autostradale n.12 interessati dai lavori.

L'Impresa è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura installazione ed alla manutenzione di tutta la segnaletica necessaria nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

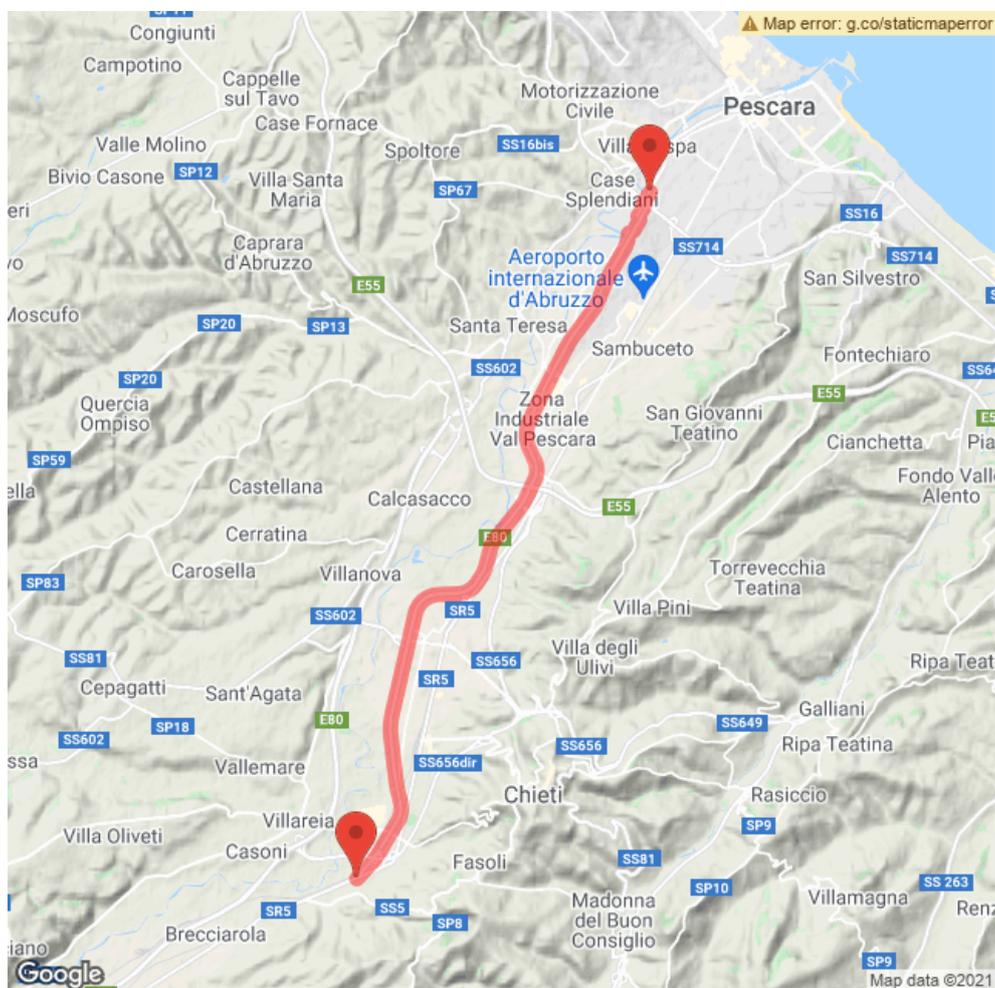
L'impresa provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni la segnaletica stradale. La stessa impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; successivamente dovrà comunicare la fine dei lavori.

Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig. Luca Ranalli tel. 335-7160382. Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlegs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra. La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120

"Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992).

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( ANTONIO MARASCO )

**MAPPA COROGRAFICA**  
**R.A. 12 RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA**  
**Dal km. 0 al km. 14700**



## TAVOLA 16

Chiusura della  
corsia di marcia su  
carreggiata a due corsie

