

SPETT.LE ACI CHIETI
ALL' ACI PESCARA
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
ALLA TUA
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA
ALLA QUESTURA DI PESCARA
AL COMUNE DI CHIETI
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE
AL COMUNE DI MONTESILVANO
AL COMUNE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI
ALLA PREFETTURA DI PESCARA
ALLA PROVINCIA DI CHIETI
ALLA PROVINCIA DI PESCARA
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
SPETT.LE COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A ENZO DI VITTORIO
A DAVIDE LUBERTI
A GIANNI MARINELLI
A ATTILIO PANZONE
ALLA EDIL SAN FELICE S.P.A.
A GIUSEPPE VISCI

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

* Tratta SS 656 DIR. VAL PESCARA - CHIETI dal km 0+000 al km 1+900, tratti saltuari, Corsie: tutte
Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza lungo le strade ex provinciali S.S. 656, 656 Dir, 263 individuate nell'allegato 1 di cui al DPCM 20.02.2018 rientrate in Anas - di Competenza dell'Area Gestione Rete Abruzzo, Centro di Manutenzione C di Pescara. - Codice SIL AAMSAQ00639

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **150/2022/AQ**

ORDINANZA N. 150/2022/AQ

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza lungo le strade ex provinciali S.S. 656, 656 Dir, 263 individuate nell'allegato 1 di cui al DPCM 20.02.2018 rientrate in Anas - di Competenza dell'Area Gestione Rete Abruzzo, Centro di Manutenzione C di Pescara - (Codice SIL: AAMSAQ00639)

VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;
gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;
il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 23/11/2021, repertorio n. 33307

CONSIDERATO

Che l'Appaltatore, con nota prot. 610175 del 06.09.2022, ha richiesto l'emissione di opportuna ordinanza per l'esecuzione dei lavori in premessa sulla SS 656dir "Val Pescara - Chieti" tra il km 0+000 e il km 1+900;
Che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di emettere formale ordinanza per istituire il senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri con limite di velocità di 30 Km/H e divieto di sorpasso su tratti saltuari tra il Km 0+000 ed il Km 1+900 della SS 656dir "Val Pescara Chieti" con interessamento della corsia di Dx o di Sx a seconda delle esigenze dell'avanzamento di cantiere, in entrambe le direzioni di marcia;

SENTITO

- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 656 DIR. VAL PESCARA - CHIETI dal km 0+000 al km 1+900, tratti saltuari, su tutte le corsie a partire dalle ore 09:00 del 14/09/2022 fino alle ore 18:00 del 30/09/2022; interesserà tutti gli utenti.

La cantierizzazione è prevista per tratti saltuari, all'interno della suddetta tratta, per una lunghezza massima non superiore a 250m.

Con il presente provvedimento viene istituito altresì il limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso in prossimità delle aree di cantiere.

L'Impresa è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura, installazione ed alla manutenzione di tutta la segnaletica necessaria, incluso l'impianto semaforico, per tutto il periodo delle lavorazioni, nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.lgs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

La stessa impresa dovrà al termine del periodo previsto per eseguire le opere rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato, dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.

Questa Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto.

Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

Qualora, per determinati motivi legati alla sicurezza e alla fluidità della circolazione stradale, l'ente gestore del tratto stradale in oggetto (Anas) richieda la rimozione del cantiere, l'impresa sarà tenuta all'immediata rimozione della segnaletica al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il geom. Stefano Tomassetti tel 334-6733571.
Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.lgs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale.

La presente ordinanza, emanata in attuazione del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n.120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1., sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (D.lgs 285/1992).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(MARCO ANGELO BOSIO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS656dir	0+000	1+900	entrambe	tutte le corsie	10m

