



COMUNE DI PESCARA

SETTORE MANUTENZIONE STRADALE E SICUREZZA DEL TERRITORIO

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 468 DEL 27/05/2025

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ PER CHIUSURA RAMPE DELL'ASSE ATTREZZATO IN DIREZIONE SUD-NORD, PER LAVORI DI RIFACIMENTO DEI GIUNTI DILATAZIONE DEL PONTE(2° FASE LAVORI), DALLE ORE 7,00 DEL 29/05/2025 ALLE ORE 20,00 DEL 06/06/2025 - APPALTI ENGINEERING SRL E ASE APPLICAZIONI SPECIALI NELL'EDILIZIA SRL

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Amministrazione Comunale, sta svolgendo i lavori di "*Messa in sicurezza di ponti e viadotti di competenza comunale*" per un importo complessivo di euro 940.500,00 finanziati con risorse PNRR – Next Generation EU, e che con Atto di Determinazione n. 933 del 16/05/2023 ha affidato i lavori all'A.T.I. (di tipo orizzontale) APPALTI ENGINEERING srl (Capogruppo mandataria) – ASE APPLICAZIONI SPECIALI NELL'EDILIZIA srl (Mandante) con sede a Elice (PE) in via Piana, loc. Madonna degli Angeli n. 78/1;

che la Ditta ASE APPLICAZIONI SPECIALI NELL'EDILIZIA, con nota del 26/05/2025, ha richiesto un dispositivo dirigenziale per la regolamentazione della viabilità sulle rampe dell'Asse Attrezzato, in virtù della SECONDA FASE dei lavori di rifacimento dei giunti di dilatazione;

Dato atto

che le opere riguardano lavori di rifacimento dei giunti di dilatazione sulle rampe dell'Asse Attrezzato e comportano la regolamentazione della viabilità sui tratti viari interessati;

che tali opere saranno realizzate chiudendo in due fasi la transitabilità delle corsie in entrata e in uscita dall'Asse Attrezzato e i lavori della prima fase fanno riferimento alle ordinanze dirigenziali n. 412 del 16/05/2025 e n. 433 del 19/05/2025;

Considerato

che la Ditta con nota del 26/05/2025, ha richiesto un'ordinanza dirigenziale per l'attuazione della SECONDA FASE dei lavori in quanto, dovendo lavorare all'intradosso del ponte dell'Asse Attrezzato e vista l'impossibilità di raggiungere le strutture dal basso in corrispondenza dell'alveo del fiume, è necessario l'utilizzo di una singolare piattaforma sottoponte del tipo "by-bridge" per raggiungere i giunti di dilatazione oggetti di rifacimento;

Visto

il Decreto Sindacale n. 57 del 28/11/2024, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore *Manutenzione stradale e sicurezza del territorio* all'Ing. Aldo Cicconetti, con decorrenza a far data

dal 30/12/2024 per la durata di tre anni;

Vista

la Legge Regione Abruzzo n. 13 del 17/03/2023 “*Disposizioni per l’istituzione del nuovo Comune di Pescara*”, come modificata con Legge Regione Abruzzo n. 17 del 31/03/2023, la quale detta disposizioni volte a istituire il nuovo Comune di Pescara attraverso l’ottimizzazione e l’implementazione del processo di fusione dei Comuni di Pescara, Montesilvano e Spoltore, ai sensi dell’articolo 15 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000, dell’articolo 10 della Legge Regionale n. 143 del 17/12/1997, degli articoli 25 e seguenti della Legge Regionale n. 44 del 19/12/2007, e dell’art. 78 dello Statuto della Regione Abruzzo;

Visto

il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., per quanto in premessa ed in particolare gli artt. 5, 6 e 7;

Visto

il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 - e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto

l’articolo 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 (Testo unico degli enti locali);

Visto

il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di G.C. n. 577 del 20/07/2023 e s.m.i.;

Visti:

- la Delibera di G.C. n. 925 del 19/11/2024 di approvazione dello schema organizzativo che individua la nuova macrostruttura e del relativo funzionigramma;
- il Decreto Direttoriale n. 64 del 20/12/2024 di approvazione della nuova microstruttura e delle relative declaratorie;
- la Delibera di G.C. n.1110 del 20/12/2024 di riallineamento dello schema e del funzionigramma di macrostruttura approvato con D.G.C. n. 925/2024 e presa d’atto della microstruttura e relative declaratorie, con decorrenza 30/12/2024;
- il Decreto del Direttore Generale n. 65 del 30/12/2024, esecutivo nelle forme di legge, con cui sono state adottate integrazioni alla microstruttura, approvata con la citata Delibera di G.C. n. 1110/2024, con le relative declaratorie;
- la Delibera di G.C. n. 1115 del 30/12/2024 di presa d’atto integrazione microstruttura e relative declaratorie approvata con decreto direttoriale n.65 del 30/12/2024 e riallineamento funzionigramma di macrostruttura di cui alla D.G.C. n.1110 del 20/12/2024;

Richiamate

tutte le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento,

ORDINA

Dalle ore 7,00 della giornata del 29 maggio 2025 fino alle ore 20,00 del 06 giugno 2025 (e comunque fino alla fine dei lavori di rifacimento dei giunti di dilatazione del ponte):

- l’istituzione del **divieto di transito** sulla rampa dell’Asse Attrezzato denominata “Municipio-piazza Italia”, nello specifico il tratto d’ingresso in piazza Italia e lungofiume dei Poeti;
- l’istituzione del **divieto di transito** sulla rampa dell’Asse Attrezzato di accesso all’uscita denominata “piazza Italia – centro – Questura” per chi proviene da piazza della Marina;
- l’istituzione del **divieto di transito pedonale** sulle rampe **lato mare** dell’Asse Attrezzato;

- l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata** nell'area sottostante il ponte dell'Asse Attrezzato sul tratto del **lungofiume dei Poeti** posta sulla proiezione verticale dell'area del ponte dell'Asse Attrezzato interessata ai lavori di rifacimento dei giunti di dilatazione ad opera delle Ditte incaricate APPALTI ENGINEERING srl e ASE APPLICAZIONI SPECIALI NELL'EDILIZIA srl;

Tutto quanto sopra riportato risulta meglio evidenziato nella planimetria che si allega al presente dispositivo per farne parte integrante.

Si dispone altresì che la Ditta esecutrice provveda a sistemare **apposita segnaletica di preavviso sulla viabilità confluyente sulle rampe e la segnaletica stradale con transenne sugli accessi** alle rampe interdetto, in conformità alle prescrizioni del Regolamento Edilizio e di Attuazione del Nuovo Codice della strada di cui al DPR n. 495 del 16/12/1992, con occultamento della preesistente segnaletica stradale, ove questa risultasse in contrasto con le modifiche temporanee da attuare, con la messa in sicurezza nei luoghi di lavoro DLgs 81/2008 e s.m.i.

Si dispone altresì, che la società ANAS spa fornisca assistenza alla fluidificazione del traffico mediante proprio personale a disposizione operando eventuali chiusure e aperture delle rampe non interessate con sistema "dinamico" sulle uscite consentite.

STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, È SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI

- *Acquisizione dell'autorizzazione dell'occupazione di suolo pubblico qualora prevista in altri regolamenti comunali;*
- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi del DPR 445/00), a mezzo mail al seguente indirizzo: salaoperativapm@comune.pescara.it;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P.M. e copia del provvedimento stesso.*

DISPONE

- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda almeno 48 ore prima dell'inizio delle operazioni di cui sopra, alla disposizione/installazione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica stradale e di cantiere congruente con quanto stabilito con la presente Ordinanza, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dagli stessi, i percorsi alternativi come previsto dalla normativa vigente (se necessario), ovvero la messa in sicurezza dell'area di cantiere e/o di occupazione;
- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale anzidetta, conformemente a quanto disposto dal Titolo II del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni;
- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda a garantire il transito pedonale e veicolare in totale sicurezza, così come previsto dalla normativa vigente di riferimento e sia predisposto idoneo percorso e/o attraversamento pedonale alternativo, nonché consentire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale, ect.;
- che le limitazioni di cui al presente provvedimento devono essere corrispondenti alle effettive esigenze di cantiere, i cui orari dovranno essere resi noti attraverso le indicazioni poste sulla segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali; il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori Ordinanze, poiché con il presente provvedimento si

AUTORIZZA la sosta e la fermata, fatte salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;

- che durante tutte le fasi lavorative, i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati, devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse), integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta, devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002);
- che l'area di cantiere sia resa perfettamente visibile mediante l'installazione di integratori luminosi per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, di colore giallo lampeggiante, o rosso a luce fissa, con lente antiurto del diametro di 200 mm., ruotabile;
- che a seguito dell'emanazione del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

S'intendono revocate precedenti ordinanze dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, per ogni strada, alla P.M. (mail salaoperativapm@comune.pescara.it).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. È facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via PEC a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione T.U.A.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Cicconetti Aldo
(atto sottoscritto digitalmente)