



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 34 del 24/03/2022
Numero del Registro generale delle determinazioni: 473 del 24/03/2022

Oggetto: RETTIFICA PARZIALE DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE ELETTRICHE E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PESCARA E DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE APPROVATI CON DETERMINAZIONE N. 439 DEL 18/03/2022

Ufficio proponente: Servizio Pianificazione Mobilità Trasporti Parcheggi e Viabilità

Settore proponente: **Settore Mobilità Edilizia Scolastica e Verde**

Responsabile del Settore: **Ing. Giuliano Rossi**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, al fine di raggiungere considerevoli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare, con Deliberazione di Giunta comunale n. 147 del 24/04/2020, ha attivato in via sperimentale - *ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto del MIT n. 229/2019 e nel rispetto dall'art. 1, comma 75, della Legge n. 160/2019, come novellato dal D.L. n. 162/2019 convertito con Legge n. 8/2020* - a partire dal mese di luglio 2020 un sistema innovativo di fornitura e gestione di monopattini elettrici con servizio di sharing pubblico in modalità "freefloating" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) a disposizione di residenti, city-user e turisti;
- tale sistema innovativo si è basato sull'introduzione, nell'ambito del territorio urbano e per la durata di 24 mesi, di 500 monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione e di modalità di pagamento digitali, con tariffa minima di utilizzo e tariffazione al minuto; Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 1010 del 30/12/2021 avente ad oggetto: *"Introduzione sul territorio del Comune di Pescara di un servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero - Indirizzi"*;

Dato atto che:

- come da contratto del servizio di noleggio, stipulato tra l'Ente e la società Helbiz Srl, il 27/07/2022 si concluderà la sperimentazione dei monopattini elettrici sul territorio comunale;
- anche a seguito degli eccellenti risultati conseguiti in relazione ai primi mesi di sperimentazione della micro mobilità elettrica, l'Amministrazione intende continuare a offrire ai cittadini il servizio di monopattini sul territorio comunale, ampliandone e arricchendone l'offerta, mediante l'introduzione di un servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero che comprenderà sia i monopattini elettrici che le biciclette elettriche e che potrà risultare vantaggioso e utile per gli utenti che vorranno usufruire di queste forme di mobilità sostenibile;

Vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 1010 del 30/12/2021, con cui si è stabilita l'introduzione di un servizio unico di mobilità in sharing a flusso libero sul territorio comunale che comprenderà sia i monopattini elettrici che le biciclette elettriche, previa azione esplorativa da espletarsi mediante pubblicazione di avviso pubblico finalizzato a individuare operatori economici interessati all'esercizio di detto servizio;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 439 del 18/03/2022 con la quale è stato approvato lo schema di *Avviso pubblico per manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette elettriche e monopattini elettrici sul territorio del Comune di Pescara per la durata di 3 anni*;

Considerato che in data 18/03/2022 è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione "Avvisi Pubblici" – con affissione di 20 giorni naturali e consecutivi - il suddetto Avviso pubblico nel quale sono state stabilite e specificate modalità e condizioni di partecipazione dei soggetti interessati, nonché i requisiti minimi del sistema e della flotta di mezzi e le fasi di attivazione del servizio;

Evidenziato che:

- da una rilettura dell'Avviso sono state rilevate imprecisioni relative alle fasi di attivazione del servizio che, se non meglio specificate, possono indurre in errore gli operatori economici interessati a candidarsi allo svolgimento del servizio di mobilità in sharing;
- è stato riportato, nel suddetto avviso, che il peso massimo delle biciclette elettriche dovrà essere di 30 kg ma tale specifica tecnica costituisce mero errore materiale avvalorato dal fatto che i mezzi preposti al bike sharing disponibili sul mercato hanno un peso superiore;
- al fine di favorire la più ampia partecipazione di operatori economici alla gestione del servizio di mobilità in sharing si è ritenuto opportuno modificare la disposizione, a carico dell'operatore economico, di fornire idonee dotazioni agli utilizzatori - quali giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità – in prescrizione di informare gli utenti dell'obbligo di indossare le dotazioni di cui sopra mezz'ora dopo il tramonto;

Ritenuto opportuno, a seguito delle predette imprecisioni, del predetto errore materiale e delle predette precisazioni di procedere alla rettifica con efficacia ex tunc dell'Avviso e dell'allegato schema di "Convenzione approvati con propria determina n. 439 del 18/03/2022", specificando nel dettaglio le fasi di attivazione del servizio, modificando il dato tecnico errato relativo al peso massimo delle bici elettriche e precisando le prescrizioni a carico dell'operatore economico;

Visti

- Il D. Lgs. 267/2000
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- lo Statuto del Comune di Pescara;

Ritenuto di provvedere in merito

DETERMINA

1. **DI DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI RETTIFICARE** l'Avviso pubblico per manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette elettriche e monopattini elettrici sul territorio del Comune di Pescara per la durata di 3 anni e l'allegato schema di "Convenzione" approvati con determina n. 439 del 18/03/2022 come segue (in corsivo le modifiche rispetto al testo originario):

Condizioni (punto 3)

3.5. I veicoli elettrici autorizzati dovranno essere messi in esercizio entro 30 giorni *dalla determina dirigenziale dell'Amministrazione comunale*. L'Operatore economico dovrà presentare una cauzione di euro 20 mila a garanzia dei tempi di *messa in esercizio* e dell'adempimento di tutte le condizioni contenute nella "convenzione", allegata al presente avviso (**allegato 2**), che sarà sottoscritta con l'Amministrazione e una cauzione, per euro 10 mila, a garanzia del rispetto dei tempi di attivazione del servizio di sharing stabiliti dall'Amministrazione.

3.6. Qualora l'operatore economico non provveda ad attivare il servizio entro i primi 7 giorni *dalla SCIA*, l'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto;

Requisiti oggettivi delle biciclette elettriche (punto 4)

peso bici: massimo 50 kg;

Requisiti oggettivi dei monopattini elettrici (punto 4)

il gestore dovrà informare gli utilizzatori dell'obbligo di dotarsi con idonei equipaggiamenti...

Obblighi del gestore del servizio (punto 5)

i) ad avviare l'esercizio entro 30 (trenta) giorni dalla determina dirigenziale di affidamento;

k) a mettere in esercizio i monopattini elettrici a partire dal 28/07/2022 (giorno successivo alla scadenza della Convenzione in essere con l'attuale operatore economico), previa comunicazione di inizio del Servizio al Comune di Pescara - Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde, al fine di garantire sia la continuità del servizio per i cittadini, sia l'esclusività dello stesso a un unico operatore economico;

Fasi dell'attivazione del servizio (punto 11)

attivazione del servizio e messa in esercizio del bike sharing, ad avvenuta presentazione della SCIA presso il SUAP e di comunicazione di inizio del servizio al Comune di Pescara - Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde e comunque entro 30 giorni dalla determina dirigenziale (affidamento all'operatore economico);

- messa in esercizio dei monopattini elettrici a partire dal 28/07/2022 (giorno successivo alla scadenza della Convenzione in essere con l'attuale operatore economico), previa comunicazione di inizio del Servizio al Comune di Pescara - Settore Mobilità Edilizia scolastica e Verde;

3. **DI RIAPPROVARE** conseguentemente il testo dell'Avviso rettificato come da modifiche sopra elencate, nonché lo schema di "Convenzione", allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
4. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto di rettifica dell'Avviso sopracitato sull'Albo on line e di modificare conseguentemente sul sito istituzionale dell'ente nella Sezione "Avvisi pubblici" le pubblicazioni inerenti il predetto Avviso, sostituendo il testo dell'Avviso e della Convenzione per non far incorrere in errore i candidati e mantenendo comunque la validità delle domande eventualmente pervenute prima della rettifica;
5. **DI CONFERMARE** il periodo originario di pubblicazione dell'avviso rettificato;
6. **DI DARE ATTO CHE** tutte le altre condizioni contenute nel precedente avviso (inclusi gli allegati) restano valide;
7. **DI DARE ATTO CHE:**
 - il presente provvedimento è immediatamente efficace e sarà pubblicato all'albo pretorio informatico del Comune, ai sensi dell'art. 32 della L. n. 69/2009 e ss.mm.ii.;
 - il presente provvedimento è inoltre soggetto agli adempimenti in materia di trasparenza previsti dall'art. 29 D.Lgs. n. 50/2016, dall'art. 37 del D. L.gs. N. 33/2013 e dall'art. 1, comma 32, della L. n. 190/2012, che sono assolti tramite pubblicazione sul sito web del Comune nella sezione "Amministrazione trasparente"

IL DIRIGENTE

ROSSI GIULIANO
(atto sottoscritto digitalmente)